

**DECYZJA  
PREZYDENTA MIASTA BYTOMIA**

Na podstawie:

- art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1a, art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889),
- § 54-56 oddział 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.),
- WR-D-33 wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach obowiązujących od 15 grudnia 2022 r. rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 15 grudnia 2022 r.,
- pkt 2 katalogu Miasta, część XII załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 1998 r. w sprawie utworzenia powiatów (Dz. U. z 1998 r. Nr 103 poz. 652),
- art. 104 oraz art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572),
- uchwały Nr XLIV/680/05 Rady Miejskiej w Bytomiu z dnia 29 czerwca 2005 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu wraz z uchwałą nr XXXVI/512/20 Rady Miejskiej w Bytomiu z dnia 21 grudnia 2020 r. zmieniającą uchwałę XXII/329/19 Rady Miejskiej w Bytomiu z dnia 16 grudnia 2019 r. w sprawie połączenia jednostek budżetowych Gminy Bytom: Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Bytomiu i Miejskiego Zarządu Zieleni i Gospodarki Komunalnej w Bytomiu oraz nadania nowego Statutu Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Bytomiu,
- upoważnienia nr 167 z dnia 12 lutego 2025 r. udzielonego przez Prezydenta Miasta Bytomia – Pani Marzenie Madei dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Bytomiu do wydawania decyzji administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 8 sierpnia 2025 r. przez firmę Kabodos sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Nieznanego Żołnierza 26A, 41-922 Radzionków, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Jana Sporek, z siedzibą przy ul. Nieznanego Żołnierza 26A, 41-922 Radzionków w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi powiatowej ul. Długiej na działkę gruntu nr 4076/105 (obręb Radzionków, k. m. 2)

**zezwalam**

na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi powiatowej o nawierzchni asfaltobetonowej — ul. Długiej na działkę gruntu nr 4076/105 (obręb Radzionków, k. m. 2), w celu skomunikowania nieruchomości gruntowej z drogą publiczną,

**pod następującymi warunkami:**

1. Zjazd należy wybudować w miejscu wskazanym na dołączonym i opieczętowanym planie sytuacyjnym, zgodnie z warunkami technicznymi wynikającymi z WR-D-33, a w szczególności:
  - Jako pojazd miarodajny należy przyjąć pojazd ciężarowy z naczepą;
  - Klasa projektowanego zjazdu B; (zgodnie z tabelą 8.1.1 parametry minimalne zjazdu);
  - Kąt przecięcia osi zjazdu z osią drogi 90 stopni  $\pm$  15 stopni;
  - Zjazd należy zaprojektować z koniecznością jednoczesnej obsługi ruchu dwukierunkowego (nie dopuszcza się warunkowości przejazdu);
  - Minimalna szerokość jezdni zjazdu 6 m i nie większa niż wynika to z przejezdności pojazdu miarodajnego (zgodnie z tabelą 8.2.1 – maksymalna szerokość zjazdu);
  - Długość połączenia zjazdu powinna być tak dobrana aby obsłużyć pojazd miarodajny;
  - Zapewnić warunki widoczności pochylenie podłużne zjazdu max 5%;
  - Ze względu na to, że pojazdem miarodajnym ma być pojazd ciężarowy z naczepą, należy przyjąć łuk o promieniu minimum 10 m;
  - Po obu stronach jezdni zjazdu należy wykonać pobocza o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m;
  - Nawierzchnię poboczy należy wykonać z tłucznia kamiennego, górną warstwę zaklinować i zagęścić, przy czym warstwa tłucznia kamiennego powinna wynosić min. 10,0 cm;
  - Przekrój poprzeczny zjazdu powinien być dostosowany do pochylenia podłużnego elementów drogi (jezdni, drogi dla pieszych). Pochylenie poprzeczne zjazdu poza elementami drogi powinno być nie większe niż 5%;
  - Nie stosuje się krawężnika pomiędzy jezdnią drogi a jezdnią zjazdu. pomiędzy jezdnią drogi a jezdnią zjazdu nie powinno być różnicy terenu.
2. Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej typu „Behaton” koloru czerwonego, grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm.
3. Jako opór na łukach zastosować krawężnik betonowy 100×30×15 cm, układany na ławie betonowej z oporem.
4. Podbudowę pod zjazdy wykonać z tłucznia kamiennego oraz zagęścić do uzyskania wtórnego modułu odkształceń min. 120 MPa oraz współczynnika zagęszczenia min. 1,03.
5. Na połączeniu jezdni asfaltobetonowej z kostką zastosować opornik betonowy 100×22×15 cm, posadowiony na ławie betonowej z oporem. Opornik należy wykonać na poziomie nawierzchni jezdni (wyniesienie 0 cm).
6. Od strony jezdni na długości opornika wykonać opaskę asfaltobetonową o szerokości min. 1,5 m i grubości min. 6 cm, z masy bitumicznej wbudowanej na gorąco. Podłoże pod warstwę asfaltową skropić emulsją asfaltową. Połączenia z opornikiem oraz istniejącą nawierzchnią uszczelnić taśmą bitumiczną.

7. Wykoniawca zobowiązany jest do wykonania badań zagęszczenia oraz określenia wartości wtórnego modułu odkształceń zasypanych wykopów, a następnie zgłoszenia ich do odbioru przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów. Wody opadowe należy zagospodarować na działce Inwestora.
8. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych i roztopowych z planowanego zjazdu na działki sąsiednie. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu inwestora należy zagospodarować na własnym terenie.
9. Przedmiotowa budowa zjazdu koliduje z drzewami na które Inwestor dostał decyzję zezwalającą na ich wycinkę. na 7 dni przed wycinką drzew oraz przed rozpoczęciem prac należy poinformować Dział Przestrzeni Miejskiej (kontakt tel. 32/ 39 69 792).
10. Inwestor jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Działu Przestrzeni Miejskiej o wszystkich, nagłych i nieprzewidzianych okolicznościach powstałych przy realizacji zadania.
11. Prace mają być prowadzone w sposób nieinwazyjny dla istniejących drzew i krzewów z zastosowaniem zapisów art. 87a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj.: Dz.U. z 2024 r. poz. 1478) w sposób maksymalnie chroniący otaczającą zieleni.
12. Teren pasów zieleni nie może zostać zagęszczony jak również utwardzony. Prace przy systemach korzeniowych drzew w przypadku odsłonięcia systemów korzeniowych mają być prowadzone w możliwie najkrótszym czasie. Prace należy wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie należy natychmiast zabezpieczyć przed przesychaniem, poprzez przykrycie ich ziemią, piaskiem bądź wilgotną (stale nawadnianą) tkaniną (geowłókniną, matą podsiakową), osłonę powinno się przymocować kołkami wbitymi w ścianę wykopu.
13. Niedopuszczalne jest zasypywanie korzeni wydobytych z dna wykopu, pozbawionym próchnicy podglebiem (martwicą). Do zasypywania wykopów można wykorzystać tylko wierzchnią warstwę podłoża (do 20 cm). Pozostałą część wykopu uzupełniamy ziemią urodzajną lub kompostem. Możemy wzbogacić ją o preparaty wspomagające regenerację korzeni. Zraszanie wodą ziemi, którą zasypywane są wykopy przyczynia się do poprawienia przylegania gruntu do powierzchni korzeni. Jeżeli korzenie uległy uszkodzeniu i konieczne jest ich obcinanie to powinno zostać wykonane w sposób fachowy, prostopadle do osi korzenia. Niezbędne jest usunięcie całej części chorej, aż do miejsca zdrowego. Uszkodzone korzenie usuwamy narzędziami ręcznymi (później intensywnie podlewamy), zabezpieczamy preparatami bakteriobójczymi, ziemię zastępujemy bardziej zasobną. Należy pamiętać, iż ilość cięć większa niż 20% całości systemu korzeniowego stanowi zagrożenie dla drzewa, skutkujące w skrajnych wypadkach jego obumarciem. W przypadku uszkodzenia gałęzi, jak również w przypadku ran powierzchniowych na pniu nie zabezpieczamy ich żadnym preparatem, jedynie można zamalować je np. lakierobejcą. Nisko położone konary i gałęzie zabezpieczamy podwiązując. Prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni). Po wyznaczeniu odpowiedniej strefy ochronnej wokół pni drzew należy

wyznaczyć tzw. drogę technologiczną po której będą poruszali się pracownicy oraz sprzęt. Droga ta może zostać wykonana w formie podwieszanego chodnika lub płyt gumowych na warstwie kory, lub z ekokraty i mat ochronnych. Jeżeli część prac będzie wykonywana przy użyciu sprzętu mechanicznego w postaci minikoparek na gąsienicach to również należy wyznaczyć drogę technologiczną po której będzie poruszał się sprzęt. Droga ta może zostać wykonana z gumowych płyt na warstwie kłińca.

14. Nie wolno usuwać pochopnie dużych korzeni i konarów, bo to zagraża zdrowiu i stabilności drzewa i może doprowadzić do jego wywrócenia lub obumarcia. Jeżeli pozbawia się drzewo dużych korzeni, należy zadbać o odpowiednie (przeprowadzone przez specjalistyczną ekipę) uformowanie korony.
15. Pnie drzew przy których będą prowadzone prace należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie do wysokości pierwszych gałęzi, pomiędzy deski a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy), każda deska powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona w ziemi), jeżeli są nabiegi korzeniowe, deski należy obsypać ziemią przy podłożu, tak aby nie doszło do uszkodzenia nabiegów korzeniowych ostrą krawędzią deski. Przymocowanie deskowania do pnia należy wykonać opaskami z drutu, lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno używać do tego celu gwoździ). Można wykorzystać również do zabezpieczenia pni tkaninę jutową, grube maty słomiane lub trzcinowe.
16. Zakazuje się składowania ziemi, narzędzi i materiałów budowlanych oraz odpadów powstałych w trakcie robót bezpośrednio przy krzewach oraz pniach drzew, a także w strefie poruszania się sprzętu tak aby nie doszło do przedostania się zanieczyszczeń do gruntu. Materiały wykorzystywane w trakcie budowy, takie jak: cement, kruszywa, paliwa, lepiszcze itp. należy składować co najmniej 10 m od pni drzew. Szczególnie niebezpieczne są materiały sypkie, wypłukiwane przez deszcze w głąb podłoża. Nie należy dopuścić do składowania stali i ciężkich elementów konstrukcyjnych w strefie korzeniowej, gdyż niekiedy może to prowadzić do zniszczenia korzeni znajdujących się przy powierzchni. Należy unikać wlewania wody z oczyszczania terenu prac w obrębie strefy korzeniowej drzew.
17. Zniszczone w trakcie robót tereny zieleni Inwestor będzie zobowiązany odtworzyć i przywrócić do stanu pierwotnego na własny koszt.
18. Po zakończeniu prac, teren, gdzie były prowadzone prace należy odtworzyć, stosując humusowanie o grubości 15 cm oraz wysiać mieszkankę traw odpowiednią dla terenów miejskich (jeżeli były krzewy odtworzenie ma zostać wykonane poprzez nasadzenie krzewów). Norma wysiewu: 4 kg nasion/100 m<sup>2</sup> powierzchni terenu. Zabronione jest użycie do przywrócenia pasa zieleni ziemi pochodzącej z terenów upraw rolnych. Odtworzenie terenu będzie odbierane po zakończeniu okresu kiełkowania na zgłoszenie Inwestora. Powierzchnia winna być w trakcie odbioru w całości pokryta roślinnością trawiastą, bez tzw. „łysin” lub krzewami. Inwestor zobowiązany jest w przypadku braku zachowania żywotności założonego pasa zieleni do jego powtórnego wykonania (wypadki należy

- wymienić na rośliny żywe), aż do momentu pokrycia roślinnością całej odtwarzanej powierzchni.
19. Niniejsze zezwolenie na lokalizację zjazdu nie stanowi zgody na dysponowanie działką drogową należącą do Gminy Bytom dla celów budowlanych. W tym celu należy wystąpić do tutejszej jednostki z wnioskiem o zajęcie nieruchomości Gminy Bytom i podanie warunków technicznych realizacji inwestycji.
  20. Przed przystąpieniem do wykonania robót Inwestor winien uzyskać w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z przepisami zawartymi w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), a po zakończeniu prac otrzymać protokół odbioru pasa drogowego oraz zjazdu z drogi.
  21. Dla prac związanych z budową zjazdu z drogi powiatowej ul. Długiej należy opracować i zatwierdzić przez Prezydenta Miasta Bytomia projekt czasowej zmiany organizacji ruchu. Procedurę zatwierdzania należy poprzedzić zaopiniowaniem projektu przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów oraz komendanta miejskiego Policji w Bytomiu. Projekt powinien być opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
  22. Inwestor zobowiązany jest opracować i zatwierdzić projekt docelowej zmiany organizacji ruchu w obrębie projektowanego zjazdu zgodnie z procedurą określoną w punkcie poprzedzającym. W przypadku niezatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu niniejsza zgoda na lokalizację zjazdu traci ważność.
  23. Koszty opracowania wymaganych projektów, uzyskania niezbędnych uzgodnień oraz wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu w terenie spoczywają na Inwestorze.
  24. Użytkowanie zjazdu z drogi nie zwalnia od obowiązku utrzymania w należytej czystości drogi powiatowej wynikającego z art. 45 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.). W celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wnioskodawca zobowiązany jest do stałego monitorowania zjazdu i pasa drogowego w rejonie zjazdu. Wszelkie zanieczyszczenia, w tym zabłocenie pasa drogowego powstałe w wyniku użytkowania zjazdu należy niezwłocznie oczyścić.
  25. W przypadku stwierdzenia przez pracownika tut. jednostki nieprawidłowości wynikających z niestosowania się do powyższych warunków zarządca drogi powiadomi o tym fakcie Policję.
  26. Utrzymanie zjazdu w należyłym stanie technicznym i czystości, a także gwarantującym możliwość przejazdu w czasie jego użytkowania należy do właściciela (zarządcy) nieruchomości przyległej do drogi zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.).
  27. Wykonywanie prac na terenach gminnych jest dozwolone pod warunkiem stałego utrzymania czystości w miejscu i czasie wykonywania prac poprzez bieżące usuwanie wszelkich naniesionych i zgromadzonych zanieczyszczeń. Zakaz zanieczyszczania dróg

publicznych. Po zakończeniu prac teren musi być czysty. W przypadku wystąpienia zdarzeń, których powodem będzie nieodpowiednie utrzymanie czystości, to wykonawca robót będzie za nie ponosił pełną odpowiedzialność. Po zakończeniu prac właściciel działki stycznej położonej wzdłuż drogi publicznej będzie zmuszony całorocznie utrzymywać odcinek zjazdu i ponosić z tego tytułu koszty.

**Pouczenie:**

1. W przypadku braku zapewnienia widoczności na zjeździe Wnioskodawca jest zobowiązany zapewnić wolne od przeszkód pole widoczności zgodnie z Działem 3 rozdziałem 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz rozdziałem 7 wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach. W przypadku niezapewnienia ww. wymogu zjazd nie zostanie odebrany.
2. Wnioskodawca jest zobowiązany zgłosić organowi wydającemu niniejszą decyzję zakończenie budowy zjazdu w celu jego komisijnego odbioru. W przypadku gdy budowa zjazdu ingeruje w istniejące oznakowanie poziome lub pionowe odbiór zjazdu należy zgłosić po wprowadzeniu w terenie docelowej organizacji ruchu.
3. Zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w terminie 3 lat od dnia jego wydania zjazdu nie zostanie wybudowany.
4. Zgoda udzielona w niniejszej decyzji nie zwalnia z obowiązku spełnienia wymagań wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
5. Zgodnie z art. 2 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154) wnioskodawca zwolniony jest z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.
6. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
7. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia temu organowi oświadczenia strony o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Załącznik:**

Opieczętowany plan sytuacyjny z zaznaczoną lokalizacją zjazdu zwykłego z drogi powiatowej ul. Długiej na działkę gruntu nr 4076/105 (obręb Radzionków, k. m. 2)



z up. PREZYDENTA MIASTA  
**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

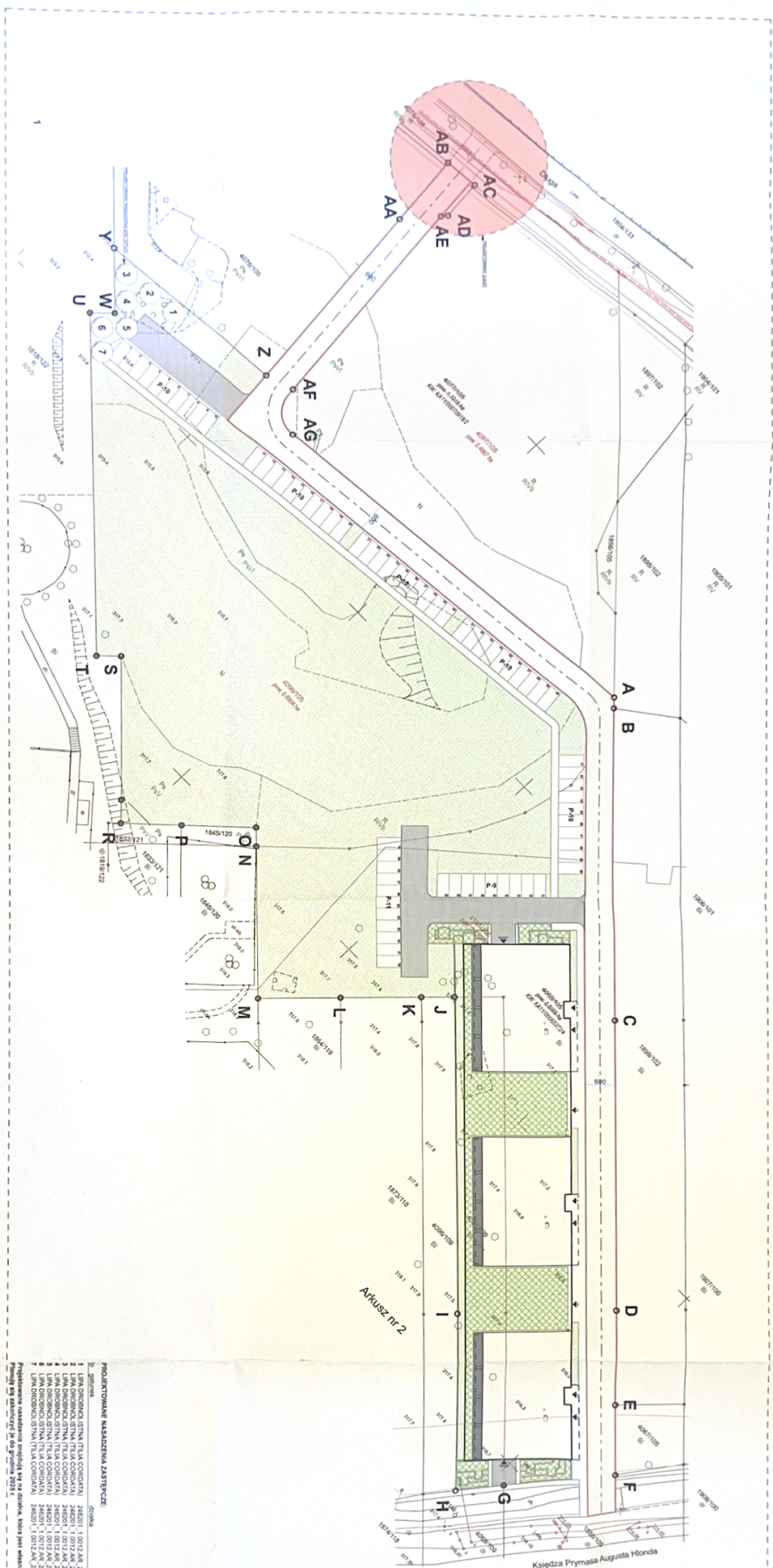
mgr inż. Marzanna Madeja...  
(podpis, pieczęć)

**Otrzymuje:**

1. Adresat
2. DNIR. a/a

*W dniu 20.12.2026r.  
decyzja stała się ostateczna  
i prawomocna*

Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Smolenia 35  
41-902 Bytom



Arkusz nr 2

Kościół Prymasa Augusta Hłonda

**JAN SPOREK** Pracownia Architektura

ul. Słowackiego 20/21  
41-200 Katowice

Projekt - Organizacja  
Pracownia Architektura  
ul. Słowackiego 20/21  
41-200 Katowice

Pracownia Architektura  
ul. Słowackiego 20/21  
41-200 Katowice

Pracownia Architektura  
ul. Słowackiego 20/21  
41-200 Katowice

- PROJEKTOWANE NAKŁADY ZASTĘPCZE:**
- 1. Lp. Nazwa zadania
  - 2. Lp. Nazwa zadania
  - 3. Lp. Nazwa zadania
  - 4. Lp. Nazwa zadania
  - 5. Lp. Nazwa zadania
  - 6. Lp. Nazwa zadania
  - 7. Lp. Nazwa zadania
  - 8. Lp. Nazwa zadania
  - 9. Lp. Nazwa zadania
  - 10. Lp. Nazwa zadania
  - 11. Lp. Nazwa zadania
  - 12. Lp. Nazwa zadania
  - 13. Lp. Nazwa zadania
  - 14. Lp. Nazwa zadania
  - 15. Lp. Nazwa zadania
  - 16. Lp. Nazwa zadania
  - 17. Lp. Nazwa zadania
  - 18. Lp. Nazwa zadania
  - 19. Lp. Nazwa zadania
  - 20. Lp. Nazwa zadania
  - 21. Lp. Nazwa zadania
  - 22. Lp. Nazwa zadania
  - 23. Lp. Nazwa zadania
  - 24. Lp. Nazwa zadania
  - 25. Lp. Nazwa zadania
  - 26. Lp. Nazwa zadania
  - 27. Lp. Nazwa zadania
  - 28. Lp. Nazwa zadania
  - 29. Lp. Nazwa zadania
  - 30. Lp. Nazwa zadania
  - 31. Lp. Nazwa zadania
  - 32. Lp. Nazwa zadania
  - 33. Lp. Nazwa zadania
  - 34. Lp. Nazwa zadania
  - 35. Lp. Nazwa zadania
  - 36. Lp. Nazwa zadania
  - 37. Lp. Nazwa zadania
  - 38. Lp. Nazwa zadania
  - 39. Lp. Nazwa zadania
  - 40. Lp. Nazwa zadania
  - 41. Lp. Nazwa zadania
  - 42. Lp. Nazwa zadania
  - 43. Lp. Nazwa zadania
  - 44. Lp. Nazwa zadania
  - 45. Lp. Nazwa zadania
  - 46. Lp. Nazwa zadania
  - 47. Lp. Nazwa zadania
  - 48. Lp. Nazwa zadania
  - 49. Lp. Nazwa zadania
  - 50. Lp. Nazwa zadania
  - 51. Lp. Nazwa zadania
  - 52. Lp. Nazwa zadania
  - 53. Lp. Nazwa zadania
  - 54. Lp. Nazwa zadania
  - 55. Lp. Nazwa zadania
  - 56. Lp. Nazwa zadania
  - 57. Lp. Nazwa zadania
  - 58. Lp. Nazwa zadania
  - 59. Lp. Nazwa zadania
  - 60. Lp. Nazwa zadania
  - 61. Lp. Nazwa zadania
  - 62. Lp. Nazwa zadania
  - 63. Lp. Nazwa zadania
  - 64. Lp. Nazwa zadania
  - 65. Lp. Nazwa zadania
  - 66. Lp. Nazwa zadania
  - 67. Lp. Nazwa zadania
  - 68. Lp. Nazwa zadania
  - 69. Lp. Nazwa zadania
  - 70. Lp. Nazwa zadania
  - 71. Lp. Nazwa zadania
  - 72. Lp. Nazwa zadania
  - 73. Lp. Nazwa zadania
  - 74. Lp. Nazwa zadania
  - 75. Lp. Nazwa zadania
  - 76. Lp. Nazwa zadania
  - 77. Lp. Nazwa zadania
  - 78. Lp. Nazwa zadania
  - 79. Lp. Nazwa zadania
  - 80. Lp. Nazwa zadania
  - 81. Lp. Nazwa zadania
  - 82. Lp. Nazwa zadania
  - 83. Lp. Nazwa zadania
  - 84. Lp. Nazwa zadania
  - 85. Lp. Nazwa zadania
  - 86. Lp. Nazwa zadania
  - 87. Lp. Nazwa zadania
  - 88. Lp. Nazwa zadania
  - 89. Lp. Nazwa zadania
  - 90. Lp. Nazwa zadania
  - 91. Lp. Nazwa zadania
  - 92. Lp. Nazwa zadania
  - 93. Lp. Nazwa zadania
  - 94. Lp. Nazwa zadania
  - 95. Lp. Nazwa zadania
  - 96. Lp. Nazwa zadania
  - 97. Lp. Nazwa zadania
  - 98. Lp. Nazwa zadania
  - 99. Lp. Nazwa zadania
  - 100. Lp. Nazwa zadania