22. WRZ. 2026

PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej Wężyk

Bytom, dnia 17.09. 2026 r.

Urząd Miejski w Bytomiu 4
Wydział Organizacyjny
Kancelaria Urzędu
wpł. 21. WRZ. 2026
8458/09/26/P
nr ...
zał. 14 egz. ... podpis ...

Podmiot składający nie dołączył do petycji zgody na ujawnienie danych podmiotu, o których mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach.

Rada Miejska w Bytomiu
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej
ul. Parkowa 2
41-902 Bytom

Urząd Miejski w Bytomiu
Wydział Organizacyjny
Punkt informacyjny
wpłynęło 21. WRZ. 2026
nr ...
zał. 14 egz. ... podpis ...

Do wiadomości: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

PETYCJA

w sprawie podjęcia dodatkowych działań ograniczających prędkość i uspokajających ruch samochodowy na łuku ul. Matejki w Bytomiu

Działając jako mieszkańcy ul. Matejki w Bytomiu, na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), wnosimy o pilne podjęcie przez Radę Miejską w Bytomiu oraz Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu dodatkowych działań mających na celu trwałe uspokojenie ruchu samochodowego na łuku ul. Matejki.

Odcinek ten od dłuższego czasu stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych, w tym dzieci korzystających z przylegającego chodnika. W ostatnim czasie doszło tam do kolejnego groźnego zdarzenia: samochód wypadł z jezdni i uderzył w przydrożną infrastrukturę w momencie, gdy chodnikiem szło dziecko jednej z mieszkanek. Nie jest to pierwszy przypadek – wcześniej w tym samym miejscu dochodziło już do kolizji, w których uszkodzeniu uległy zaparkowane pojazdy, a przyczyną za każdym razem było niedostosowanie prędkości przez kierujących do warunków drogowych.

Mamy świadomość, że około trzech tygodni temu w tym miejscu wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz doposażono oznakowanie przejścia dla pieszych w fosforyzujące obwódki. Z przykrością stwierdzamy jednak, że działania te okazały się niewystarczające – kierowcy w dalszym ciągu nie dostosowują prędkości do obowiązujących przepisów, a bezpieczeństwo mieszkańców, zwłaszcza dzieci, nadal jest bezpośrednio zagrożone.

Urząd Miejski w Bytomiu
Kancelaria Rady Miejskiej
wpł. 22. 09. 2026
L.dz. 8438/09/2026
podpis ...

W związku z powyższym wnosimy o rozważenie i wdrożenie dodatkowych, skuteczniejszych rozwiązań, w szczególności:

1. *Budowy fizycznych progów zwalniających lub progów wyspowych na łuku ul. Matejki,* wymuszających realne ograniczenie prędkości pojazdów.

2. Montażu radaru wyświetlającego prędkość pojazdu (tzw. "radaru prędkości") jako elementu edukacyjno-prewencyjnego.

3. Zainstalowania fotoradaru lub odcinkowego pomiaru prędkości w tym miejscu.

4. Poprawy geometrii łuku drogi (np. zawężenia jezdni, wysepek kanalizujących ruch) w sposób ograniczający możliwość rozwijania nadmiernej prędkości.

5. Montażu bariery ochronnej (barieroporęczy) oddzielającej chodnik od jezdni na newralgicznym odcinku.

6. Zwiększenia częstotliwości kontroli prędkości przez Policję i Straż Miejską w tym rejonie.

Wnosimy o przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli Rady Miejskiej, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów oraz zainteresowanych mieszkańców, a także o pisemne poinformowanie nas o sposobie rozpatrzenia niniejszej petycji oraz o planowanym harmonogramie działań, zgodnie z ustawą o petycjach.

Podkreślamy, że dotychczasowe zdarzenia miały charakter ostrzeżenia – kolejny wypadek w tym miejscu może zakończyć się tragedią. Liczymy na potraktowanie naszego zgłoszenia z należytą powagą i pilnością.

Z poważaniem,

Podmiot składający nie dołączył do petycji zgody na ujawnienie danych podmiotu, o których mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach.

Lista mieszkańców


NA CIĄGANIE
FB
NA TYM ODCINKU
CHODNIKA (2 STRONY)
DZIECI CZĘSTO
PODCZAS MANEWRÓW
AUTA W TYŁ
12.08.2026



12.09.2026





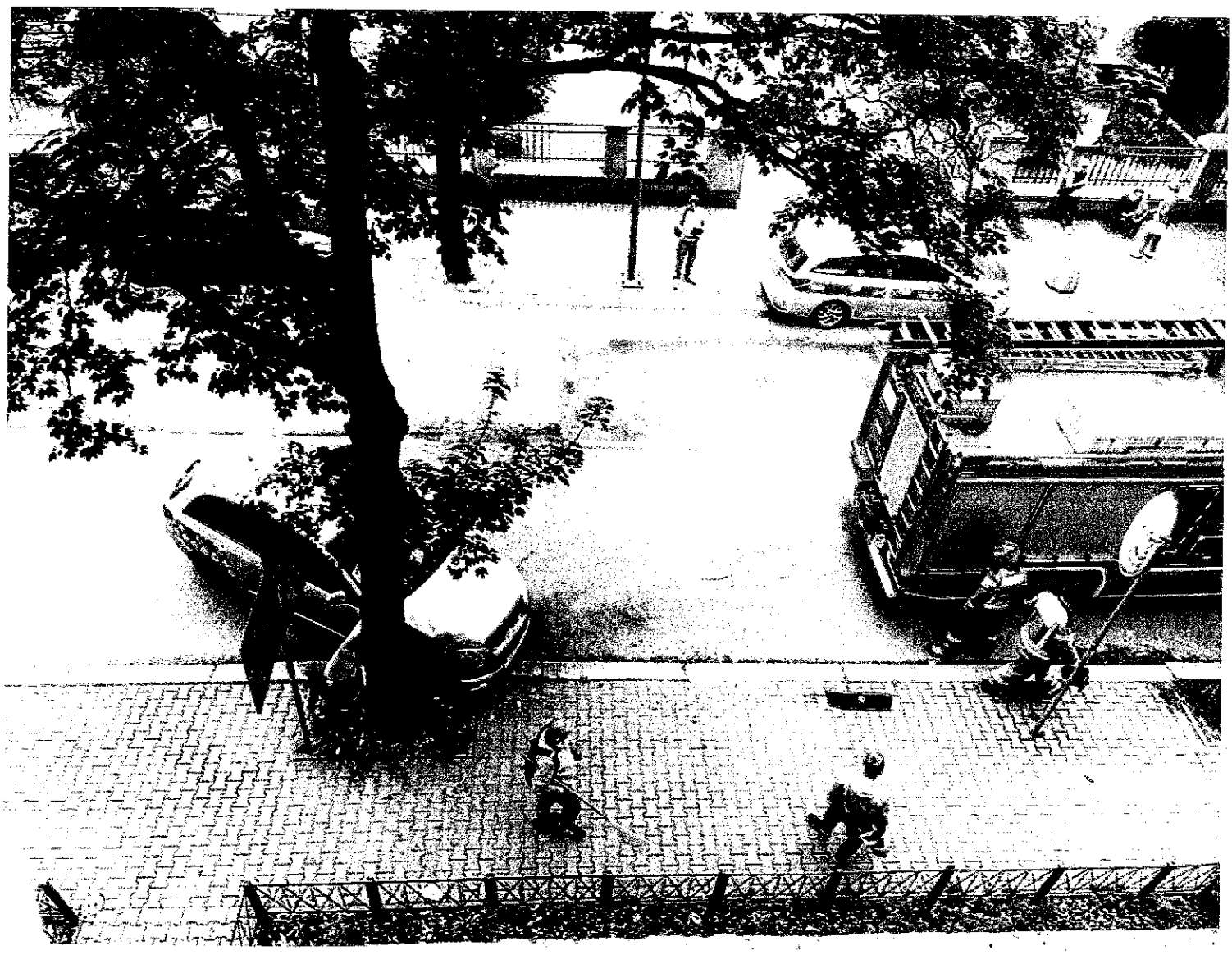
Wysłane z iPhone'a

12. 09. 2026

30
30









24.06.2025

Bytom, dnia 16.05.2016

OŚWIADCZENIE

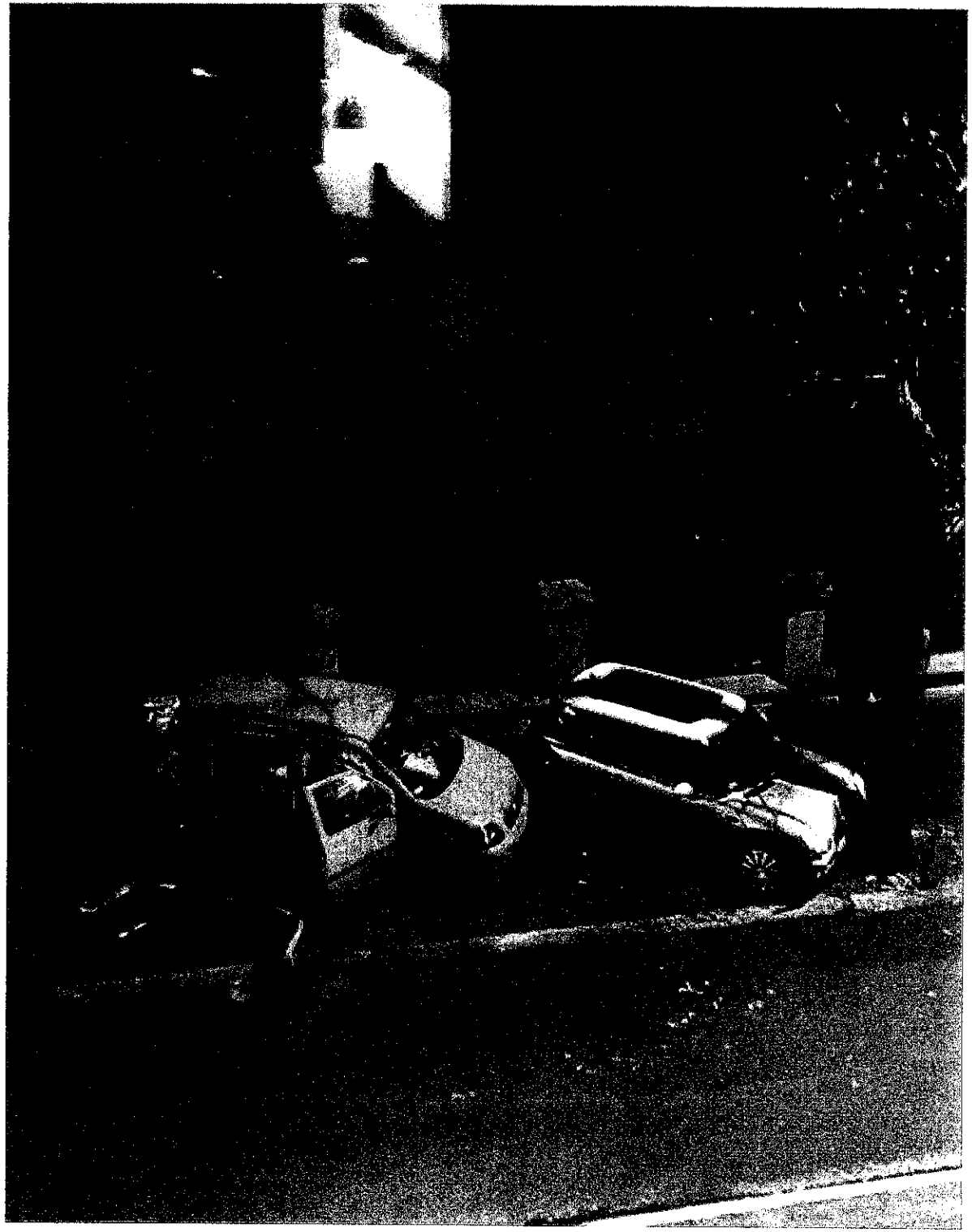
Ja niżej podpisany, prowadząc w dniu 16 maja 2016 roku samochód osobowy marki [redacted] o numerze rejestracyjnym [redacted] jadąc ulicą Matejki uderzyłem w zaparkowany przy ul. Matejki 10 samochód osobowy Daewoo Lanos o numerze rejestracyjnym [redacted]

[redacted].....

Dane sprawcy:
[redacted]
Zam. ul. [redacted] 41-902 Bytom
PESEL: [redacted]
Dow. Os. [redacted]







21. 12. 2018 ROUV

[redacted] 4 dni

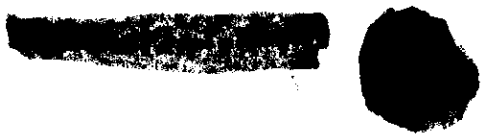
Całe Matejki to jakieś nieporozumienie .
Przy kościele ciągle jakieś stłuczki .
Pasy między Matejki a Piłsudskiego mają światła ale nikt się do nich nie stosuje .
Cały ten odcinek powinien posiadać dodatkowe zabezpieczenie w postaci balustrad oraz progów zwalniających .

Odpowiedz 2

[redacted] · 6 dni · od autora

Znaki nie działają, bo kierowcy nie są nimi zainteresowani i nie ma konsekwencji ich olewania. Tylko fizyczne bariery mogą zapewnić bezpieczeństwo. Zwężenia, progi, zmiana profilu ulicy... Jak się nie da pojechać zbyt szybko, to się nie pojedzie. A jak się da, to żadne kolorowe obwódki nie pomogą.

Odpowiedz 11





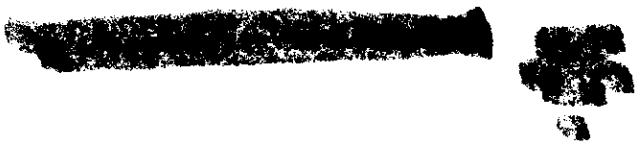
[redacted] 3 dni

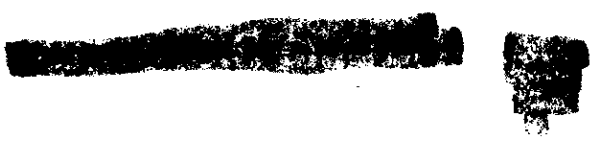
Mieszkam na Matejki i wielokrotnie już rozmawiałam z Mzdimem na ten temat.Wszyscy odsyłają do UM. Sprawa wygląda tak.Na odcinku od Witczaka w stronę Piłsudskiego mamy 4 przejścia dla pieszych.Kierowcy respektują tylko ostatnie, bo tam są światła.Przy tym przejściu, na którym doszło do wypadku ja i moja mama wielokrotnie uniknęliśmy cudem potrącenia przez auta jadące z Witczaka i Żeromskiego na pełnym gazie.Na kolejnym przejściu przy Sokoła normą jest to, że kierowcy z prawego pasa skręcają w lewo i stłuczki są średnio raz w tygodniu.Nie wspomnę już, że raz kierowca powalił dr... Zobacz więcej

Odpowiedz

[redacted] 6 dni

No miał dzieciak furę szczęścia. Bo to naprawdę mogło skończyć się





[redacted] · 6 dni · od autora
Co jest nie tak z tymi ludźmi? Niech miasto postawi tam progi, skoro nic innego nie działa

Odpowiedz 6

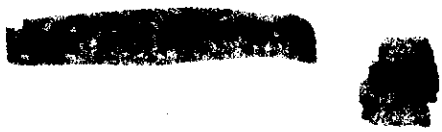
[redacted] · 6 dni
A może by tak raz zrobić coś konstruktywnego i zamiast petycji o przywrócenie hitlerowskich napisów zróbmy petycję o postawienie tam fotoradaru mamy już dowody że jest taki fotoradar potrzebny.

Odpowiedz 2

[redacted] · 6 dni
To ten kierowca co myślał, że jak pojedzie 70 km/h to będzie minutę albo dwie szybciej w domu, niestety mu nie wyszło. Noga z gazu i więcej kultury na drogach!

Odpowiedz 2

[redacted] 3 dni









[redacted] 6 dni · od autora
Proponuję wykopać poprzeczne rowy.
A tak na marginesie jak jest 30 to ile mandatów policja tam wystawiła przez ostatni miesiąc, gdybym miał zgadnąć to zero mandatów.

Odpowiedz 3

[redacted] 5 dni
[redacted] mieszkam tu 18 lat i policja nigdy nie wpadła na to, by tu stanąć z fotoradarem. A mieli by pełne ręce roboty.

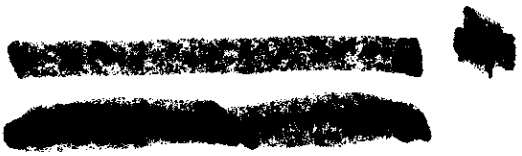
Odpowiedz

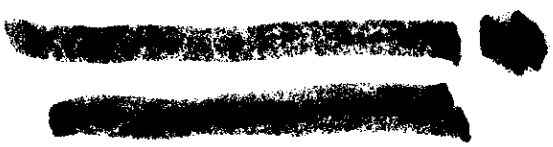
[redacted] 3 dni
[redacted] oj tak, normę miesięczną w pół dnia by wyrobili

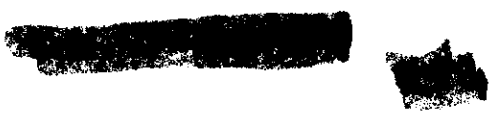
Odpowiedz

[redacted] 6 dni · od autora









[redacted] · 5 dni

Sposób na spowolnienie szybkich i wściekłych chwastów jest prosty. Przyjmować prywatne filmy-donosy jako dowody na przekroczenie prędkości. Nie trzeba na to zmiany przypisów bo żaden tego wprost nie zabrania.

Odpowiedz

Wyświetl 1 odpowiedź

[redacted] 6 dni

Do dzisiaj mam obrazek przed oczami, jak lata temu jakieś BMW wzięło cały ten łuk driftem. Imponujące, ale trochę nie to miejsce...
W ogóle jakim trzeba być niesamowitym kierowcą żeby przy dobrych warunkach wypaść z tego zakrętu przy 50km/h... Odpowiedź jest pewnie taka, że wyższa prędkość + ew. gorsze warunki i ew. upośledzenie...

