

Maciej Bartków
Radny Rady Miejskiej w Bytomiu

Bytom, 6 sierpnia 2026 roku



Pan
Mariusz Wołosz
Prezydent Bytomia

za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej

Dotyczy: zagrożeń dla ruchu na ulicach Opolskiej oraz Warszawskiej.

Ulice Opolska oraz Warszawska w Bytomiu to drogi dwukierunkowe o istotnym natężeniu ruchu lokalnego. Obecnie na kluczowych odcinkach tych ulic oraz w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań dochodzi do masowego, obustronnego parkowania pojazdów. Stan ten generuje dwa główne zagrożenia dla bezpieczeństwa i płynności ruchu:

1. **Brak skrajni i możliwości mijania:** Szerokość jezdni przy zaparkowanych autach uniemożliwia swobodne mijanie się pojazdów nadjeżdżających z przeciwnych kierunków. Kierowcy zmuszeni są do gwałtownego hamowania, cofania lub wjeżdżania na chodniki.
2. **Krytyczne ograniczenie widoczności na skrzyżowaniach:** Pojazdy pozostawiane w rejonie skrzyżowań z ulicami **Asnyka** oraz **Karbowskiej** całkowicie zasłaniają widoczność kierowcom włączającym się do ruchu z dróg podporządkowanych. Dochodzi w tych miejscach do sytuacji bezpośrednio zagrażających zdrowiu i życiu uczestników ruchu (tzw. zdarzenia niemal wypadkowe).

Od mieszkańców Miechowic otrzymał propozycję rozwiązania tego problemu, którą zamieszczam poniżej:

Proponowane rozwiązanie (Projekt Organizacji Ruchu)

W celu wyeliminowania zagrożeń proponuje się wprowadzenie **punktowego ograniczenia postoju i zatrzymywania się** poprzez montaż znaków pionowych **B-36 („zakaz zatrzymywania się”)** wraz z odpowiednimi tabliczkami kierunkowymi (początek, kontynuacja, koniec zakazu).

Aby zminimalizować uciążliwość dla mieszkańców i zachować niezbędne miejsca postojowe, proponuję ograniczyć zmiany do absolutnego minimum:

- **Montaż znaków tylko po jednej stronie drogi** – co pozwoli na zachowanie płynności (jeden pas wolny od przeszkód jako pas manewrowy do mijania), przy jednoczesnym pozostawieniu legalnych miejsc postojowych po drugiej stronie ulicy.
- **Wprowadzenie bezwzględnego zakazu w obrębie skrzyżowań** – w promieniu minimum 10 metrów od skrzyżowań z ul. Karbowskiej i ul. Asnyka (zgodnie z art. 49 ust. 1 pkt 1 Prawa o ruchu drogowym, który jest tu nagminnie łamany, co wymaga fizycznego usankcjonowania znakiem drogowym w celu umożliwienia skutecznej interwencji Policji i Straży Miejskiej).

Wprowadzenie wnioskowanych zmian w stałej organizacji ruchu jest niezbędne. Koszt wdrożenia projektu (zakup i montaż kilku znaków pionowych) jest znikomy w porównaniu do potencjalnych kosztów społecznych i materialnych kolizji drogowych, do których może dojść w tym rejonie.

Uporządkowanie parkowania po jednej stronie ulicy poprawi również przejezdność dla pojazdów służb ratunkowych (straż pożarna, karetki pogotowia), które przy obecnym układzie mogą mieć poważny problem z szybkim dotarciem na miejsce zdarzenia.

Proszę o:

1. Pozytywne zaopiniowanie przedstawionego projektu zmian w organizacji ruchu.
2. Skierowanie sprawy do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów (MZDiM) w Bytomiu w celu opracowania szczegółowego projektu technicznego oraz fizycznego montażu oznakowania.

Uprzejmie proszę o wyrażenie opinii w powyższej sprawie oraz o spełnienie prośby mieszkańców .

Podpis złożony osobiście
przez radnego
Macieja Bartkowskiego