

dnia 2023 -05- 3 1 (62)

**Naczepa ciężarowa marki Kögel Trailer, model Tankplex,
typ S24-2, o nr rej. SY 0929G, rok prod. 2016.
(pozycja z listy nr 1)**

1. Podstawa opracowania.

- Badanie wzorów wyrobu.
- Badanie stanu technicznego pojazdu.
- Informacje z analizy rynku krajowego oraz UE oraz warunków i cen zbytu w sferach rynkowych.
- Standardy zawodowe biegłych i rzeczoznawców ruchomości.

Naczepa ciężarowa, używana, przeznaczona do przewozu kontenerów, marki Kögel Trailer, model Tankplex, typ S24-2, wyprodukowana w roku 2016 – kompletna, posiada normatywne oznaki zużycia eksploatacyjnego w stosunku do ustalonego rodzaju i okresu eksploatacji, użytkowana na bieżąco.

Wycena wartości badanej naczepy ciężarowej do przewozu kontenerów marki Kögel Trailer, typ S24-2 - została ustalona na dzień sporządzenia wyceny, według średnich cen rynkowych w WRO, z uwzględnieniem :

- stanu technicznego,
- stopnia zużycia,
- stanu dbałości,
- sprawności technicznej,
- roku produkcji,
- okresu eksploatacji,
- stopnia nowoczesności,
- stopnia zbywalności.

2. Dane identyfikacyjne i nominalne pojazdu.

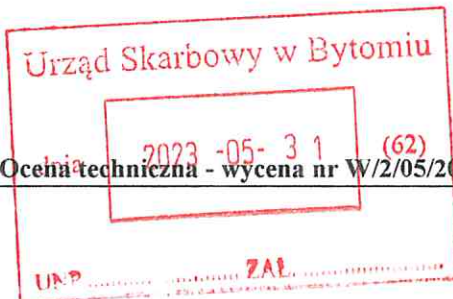
Nr rejestracyjny	SY 0929G
Marka	Kögel Trailer
Model	Tankplex
Typ	S24-2
Producent	Kögel Trailer GmbH & Co. KG - Niemcy
Rodzaj pojazdu	naczepa ciężarowa
Przeznaczenie	do przewozu kontenerów
Nr identyfikacyjny VIN	WK0S0002400191390
Rok budowy	2016
Ilość osi	3
Typ osi	BAR
Sprzęg holowniczy	czop królewski
Zawieszenie	pneumatyczne
Hamulce pneumatyczne	WABCO
Masa własna	3330 kg
Ładowność	34670 kg
Masa całkowita	41000 kg
Data I rejestracji	2016-02-08
Data rejestracji	2020-03-18
Data ważności badania technicznego	2024-02-28

3. Opis stanu technicznego.

Badanie przedmiotowej naczepy ciężarowej do przewozu kontenerów marki Kögel Trailer, przeprowadzono w dniu 2023-04-27, w miejscowości Radzionków, na terenie bazy transportowej, znajdującej się przy ul. Objazdowej 23, w obecności właściciela naczepy.

Badano naczepę podłączoną do ciągnika siodłowego.

Do badania udostępniono dowód rejestracyjny pojazdu.



Biegły po dokonaniu weryfikacji kompletności elementów wyposażenia standardowego dla rocznika, modelu oraz typu badanego pojazdu - nie kwestionuje kompletności badanych elementów wyposażenia przedmiotowego pojazdu.

- rama – bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, kompletna,
- układ hamulcowy – kompletny, szczelny, tarcze hamulcowe bez widocznych pęknięć oraz innych uszkodzeń mechanicznych, przewody przyłączeniowe szczelne, bez uszkodzeń,
- układ zawieszenia – kompletny, szczelny, miechy zawieszenia bez widocznych uszkodzeń mechanicznych szczelne, wszystkie elementy układu zawieszenia kół poszczególnych osi pojazdu stanowią układy nierozłączne,
- osie – kompletne (3), bez widocznych uszkodzeń mechanicznych,
- oświetlenie – lampy zespolone świateł tylnych lewa i prawa oraz obrysowe i odblaskowe - kompletne, oświetlenie pojazdu działające prawidłowo,

Koła i ogumienie Oś pierwsza.

- koło lewe – rozmiar opony 385/65 R22,5 bieżnik opony zużyty równomiernie, zużycie eksploatacyjne bieżnika 60%, obręcz koła bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, opona bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, ciśnienie powietrza w kole optycznie dobre,
- koło prawe – rozmiar opony 385/65 R22,5 bieżnik opony zużyty równomiernie, zużycie eksploatacyjne bieżnika 60%, obręcz koła bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, opona bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, ciśnienie powietrza w kole optycznie dobre,

Oś druga.

- koło lewe – rozmiar opony 385/65 R22,5 bieżnik opony zużyty równomiernie, zużycie eksploatacyjne bieżnika 60%, obręcz koła bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, opona bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, ciśnienie powietrza w kole optycznie dobre,

- koło prawe – rozmiar opony 385/65 R22,5 bieżnik opony zużyty równomiernie, zużycie eksploatacyjne bieżnika 60%, obręcz koła bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, opona bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, ciśnienie powietrza w kole optycznie dobre,

Oś trzecia.

- koło lewe – rozmiar opony 385/65 R22,5 bieżnik opony zużyty równomiernie, zużycie eksploatacyjne bieżnika 60%, obręcz koła bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, opona bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, ciśnienie powietrza w kole optycznie dobre,
- koło prawe – rozmiar opony 385/65 R22,5 bieżnik opony zużyty równomiernie, zużycie eksploatacyjne bieżnika 60%, obręcz koła bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, opona bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, ciśnienie powietrza w kole optycznie dobre,
- czop królewski – w stanie dobrym, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych,
- kable i przewody – w stanie dobrym, wtyczki i zawory kompletne.

Badana naczepa ciężarowa do przewozu kontenerów ultra lekka marki Kögel Trailer typ S24-2 – w dniu badania w stanie technicznym dobrym, zmontowana prawidłowo, kompletna, elementy wyposażenia pojazdu noszące cechy normatywnego zużycia eksploatacyjnego, adekwatnego do okresu użytkowania, użytkowana na bieżąco.

Nie wymagająca szczegółowych przeglądów warsztatowych, drobnych napraw i konserwacji oraz przeglądów dopuszczeniowych.

4. Podstawa metodologiczna.

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą Zleceniodawcy biegły ustalił **indywidualną wartość rynkową** wycenianego pojazdu.

Podstawą wyceny w tym celu było :

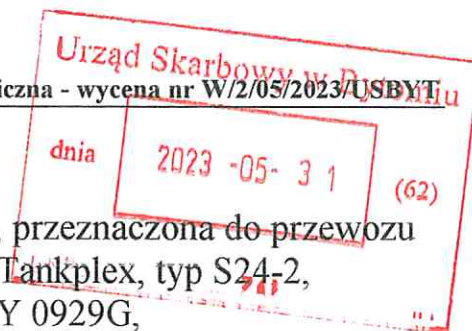
- identyfikacja przedmiotu wyceny w oparciu o uzyskane dane,
- kompletność i zgodność ze standardami jakościowymi,
- ocena stanu technicznego,
- ocena stanu utrzymania i dbałości,
- ustalenie okresu eksploatacji.
- ocena stopnia zużycia,
- ustalenie rzeczywistego przebiegu,
- ustalenie rodzaju eksploatacji,
- określenie stopnia nowoczesności,
- ustalenie stopnia zbywalności.

5. Oszacowanie wartości rynkowej wskazanego pojazdu.

Uśrednioną wartość rynkową naczepy ciężarowa do przewozu kontenerów ultra lekkiej, marki Kögel Trailer typ S24-2 z roku 2016 – ustaloną na podstawie średnich cen wolnorynkowych w obrocie używanymi naczepami towarowymi na rynku krajowym, lokalnym oraz UE i innych, określa się na kwotę bazową wynoszącą brutto : 88 800,00 PLN.

W wycenianej naczepie marki Kögel Trailer, według oceny biegłego, zastosowanie mają następujące korekty skorygowanej uśrednionej wartości rynkowej :

- | | | |
|----------------------------------------------------|--------------------|-----|
| - z tytułu wyposażenia dodatkowego | - nie zastosowano | |
| - z tytułu stanu technicznego | - nie zastosowano | |
| - z tytułu stanu utrzymania i dbałości | - korekta dodatnia | 1 % |
| - z tytułu stopnia zużycia | - nie zastosowano | |
| - z tytułu koniecznych napraw i przeglądów | - nie zastosowano | |
| - z tytułu ustalonego ponad normatywnego przebiegu | - nie zastosowano | |
| - z tytułu stanu ogumienia | - korekta ujemna | 5 % |
| - z tytułu liczby wcześniejszych właścicieli | - nie zastosowano | |
| - z tytułu dopuszczenia do ruchu | - nie zastosowano | |
| - z tytułu dostępności dokumentacji serwisowej | - nie zastosowano | |
| - z tytułu stopnia zbywalności | - nie zastosowano | |



Wyceniana naczepa ciężarowa, używana, przeznaczona do przewozu kontenerów, marki Kögel Trailer, model Tankplex, typ S24-2, wyprodukowana w roku 2016, o nr rej. SY 0929G, o nr identyfikacyjnym VIN – WK050002400191390, w stwierdzonym stanie technicznym, po uwzględnieniu wszystkich zawartych w powyższym uzasadnieniu okoliczności i zastosowanych korektach oraz w ustalonych warunkach krajowych i UE – WRO, biegły wycenia na kwotę wynikającą z oszacowania i wynoszącą brutto:

ok. Wr = 83 470,00 PLN brutto

słownie brutto : osiemdziesiąt trzy tysiące czterysta siedemdziesiąt złotych

Ocenę sporządzono w 2+1 jednobrzmiących egzemplarzach.
Dołączono dokumentację fotograficzną pojazdu.

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. MAREK WOŹNIAK
w zakresie wyceny pojazdów samochodowych,
maszyn samojazdowych, pojazdów transportu
wewnętrznego, maszyn rolniczych, wyceny
i wyceny innych urządzeń

mgr inż. Marek Woźniak



Powyżej i poniżej widok na elementy wycenianej naczepy ciężarowej marki Kögel Trailer



Urząd Skarbowy w Bytomiu

2023-05-31
(62)



Powyżej i poniżej widok na elementy wycenianej naczepy ciężarowej marki Kögel Trailer

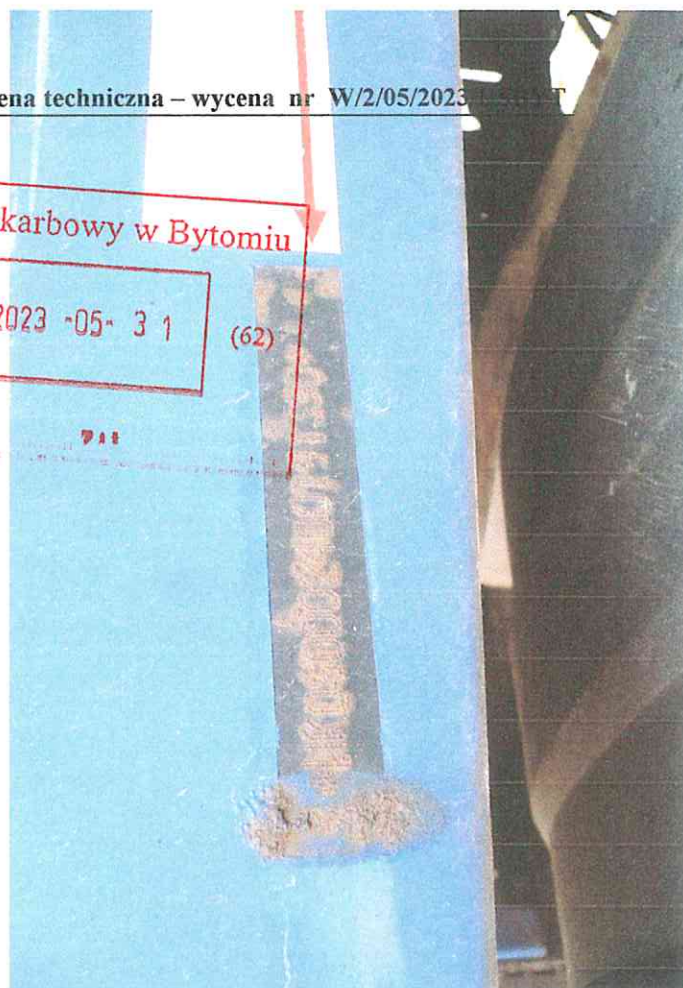


dnia 2023-05-27



Powyżej i poniżej widok na elementy wycenianej naczepy ciężarowej marki Kögel Trailer





Powyżej i poniżej widok na elementy wycenianej naczepy ciężarowej marki Kögel Trailer

