



Metropolia
Grzegorz Kwitek
Członek Zarządu

KT.8024.5.2022.5

RKW – 0757/2022

Katowice, dnia 4 marca 2022 r.

Urząd Miejski w Bytomiu
Wydział Organizacyjny
Kancelaria Urzędu

wpłynęło 09.03.2022

Nr
Za: 4 ... podpis

Pan
Mariusz Wołosz
Prezydent Bytomia
Urząd Miasta Bytom
ul. Parkowa 2
41-902 Bytom

Dotyczy: odpowiedzi na zgłoszoną interpelację radnego Rady Miejskiej w Bytomiu Pana Macieja Bartków

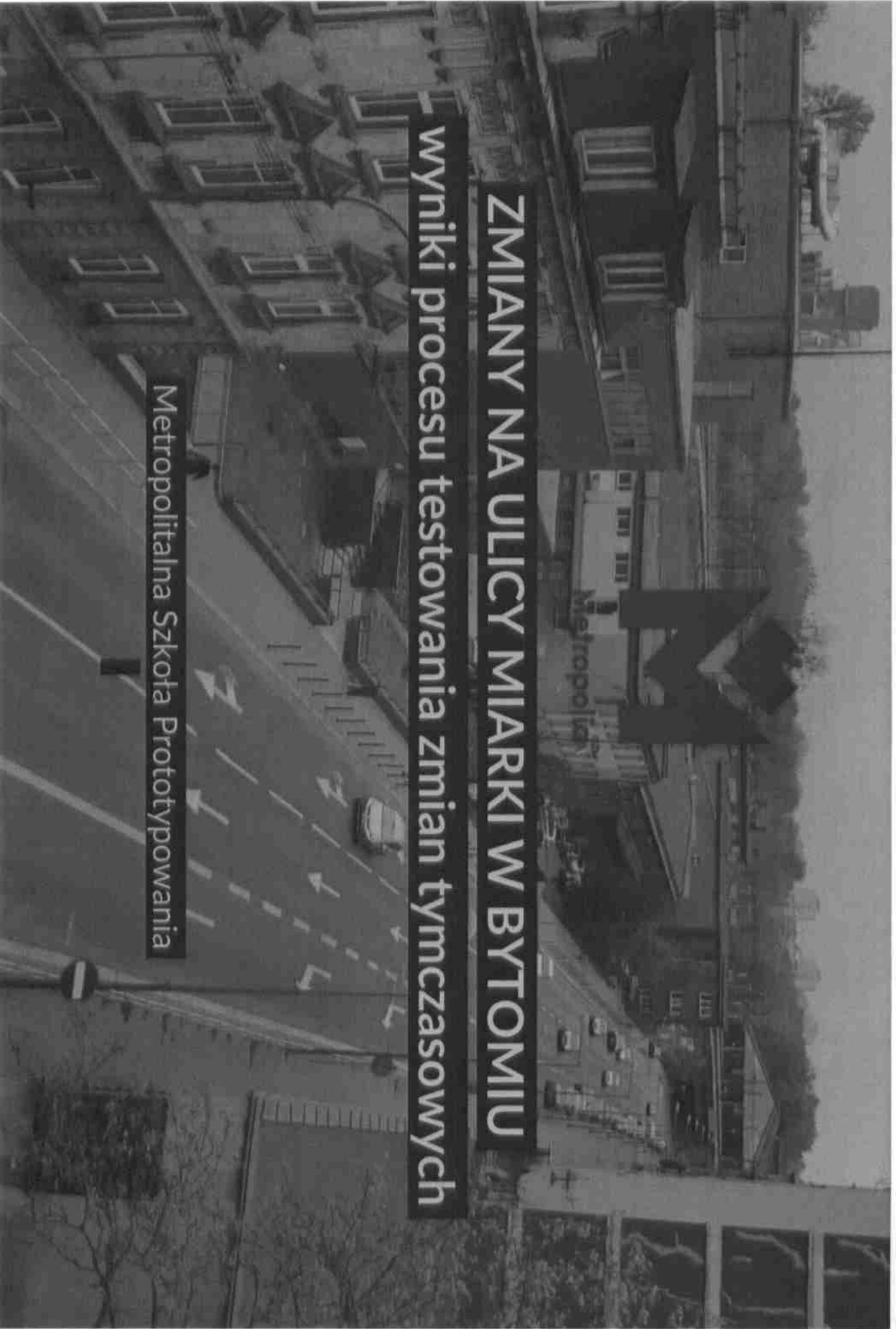
Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do otrzymanego od Państwa pisma z dnia 15 lutego 2022 o numerze AK.0003.19.2022 informujemy, że w związku z tym, że wniosek Radnego Rady Miasta w Bytomiu jest procedowany zgodnie z art. 24 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) związek metropolitalny nie powinien udzielać odpowiedzi bezpośrednio na ręce radnego.

Niemniej jednak informujemy, że Górn Śląsko-Zagłębiowska Metropolia dysponuje wnioskowanym przez Pan Radnego Rady Miasta Bytomia Macieja Bartków opracowaniem, które przesyłamy w załączeniu.

Z wyrazami szacunku

Członek Zarządu
Górn Śląsko-Zagłębiowska Metropolia
Grzegorz Kwitek



ZMIANY NA ULICY MIARKI W BYTOMIU

wyniki procesu testowania zmian tymczasowych

Metropolitalna Szkoła Prototypowania

MOBILITYACTIONS
Webinar - Guide to
outstanding
examples from 2021



25 November 2021, 10:00 - 11:30 (CET)



#MobilityWeek
www.MobilityWeek.eu



Jeden z pięciu projektów nominowanych do European
Mobility Week Award 2021

Problemy na ul. Karola Miarki w Bytomiu

Rozpoznanie

Diagnoza

Zmiany

Uspokojenie
ruchu
w centrum
Bytomia

Lepsze życie mieszkańców Metropolii

Współpraca między
urzędami w Metropolii

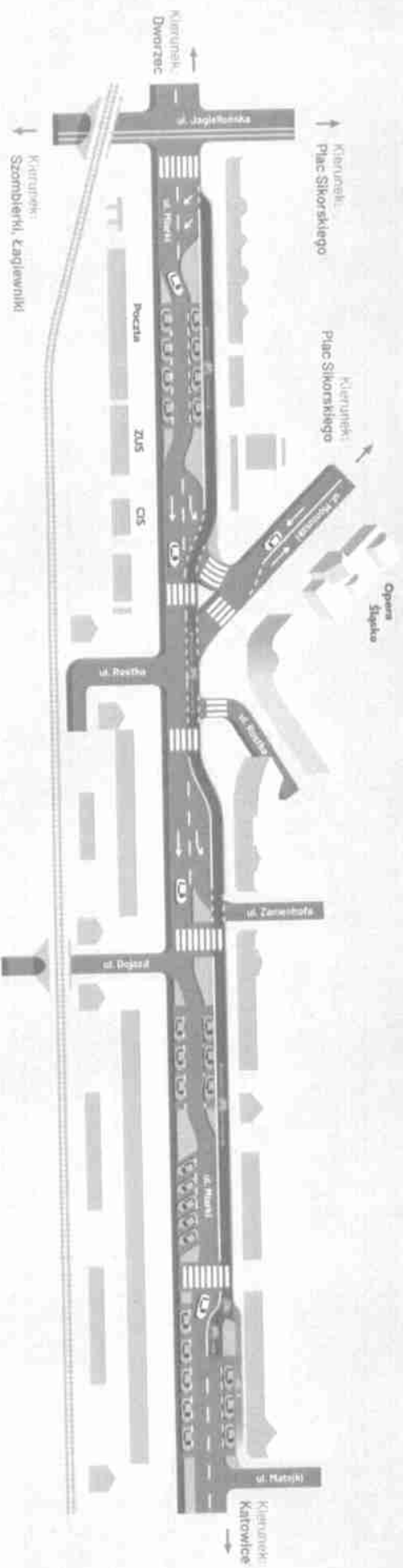
WSPÓŁPARCA W METROPOLII

ul. Karola Miarki w Bytomiu

➔ dodatkowe przejście dla pieszych

➔ "esowanie" toru jazdy - uspokojenie ruchu

➔ dwukierunkowy pas dla rowerów



Metropolia



NA CZYM POLEGAŁY TESTOWANE ZMIANY?

WYPROWADZENIE
RUCHU
TRANZYTOWEGO
POZA CENTRUM

ROZWÓJ
INFRASTRUKTURY
PIESZO-ROWEROWEJ

ZWIĘKSZENIE
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU

OGRANICZENIE
ZANIECZYSZCZEŃ
POWIETRZA
I HAŁASU

ODNOWA
PRZESTRZENI
PUBLICZNYCH

WPROWADZENIE
ZIELENI
W PRZESTRZENI
PUBLICZNEJ

JAKĄ WIZJĘ ZAWIERAJĄ DOKUMENTY MIEJSKIE?

WYWIADY

**OBSERWACJE
ZACHOWAŃ PIESZYCH**

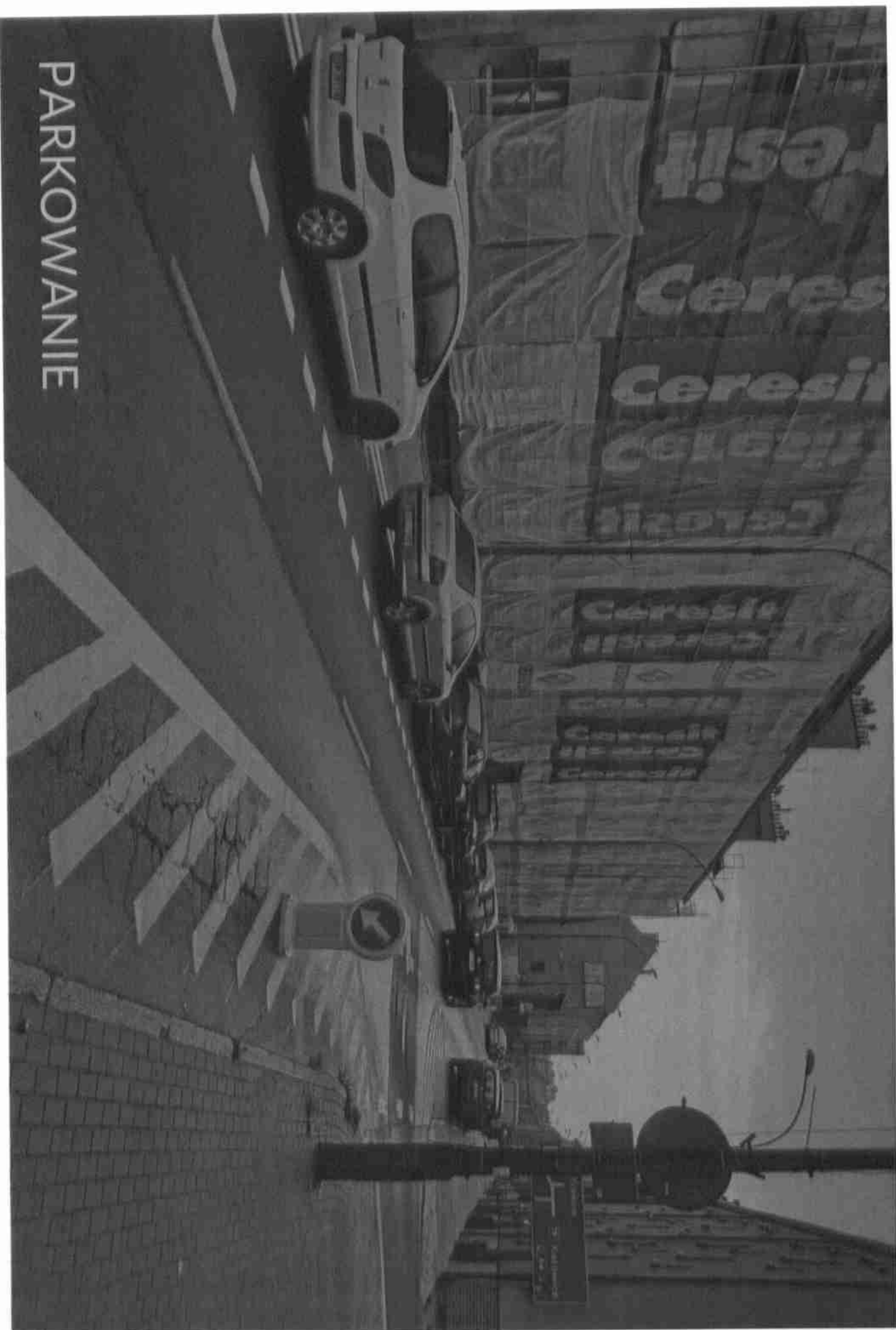
**ANALIZA OPÓŹNIEŃ
AUTOBUSÓW**

**POMIARY
RUCHU**

**OBSERWACJE
PARKOWANIA**

**POMIARY
PRĘDKOŚCI**

JAKIE BADANIA ZROBILIŚMY W TRAKCIE TESTU?



PARKOWANIE

przed testem - 65 [13]



w trakcie testu - 62 [10]



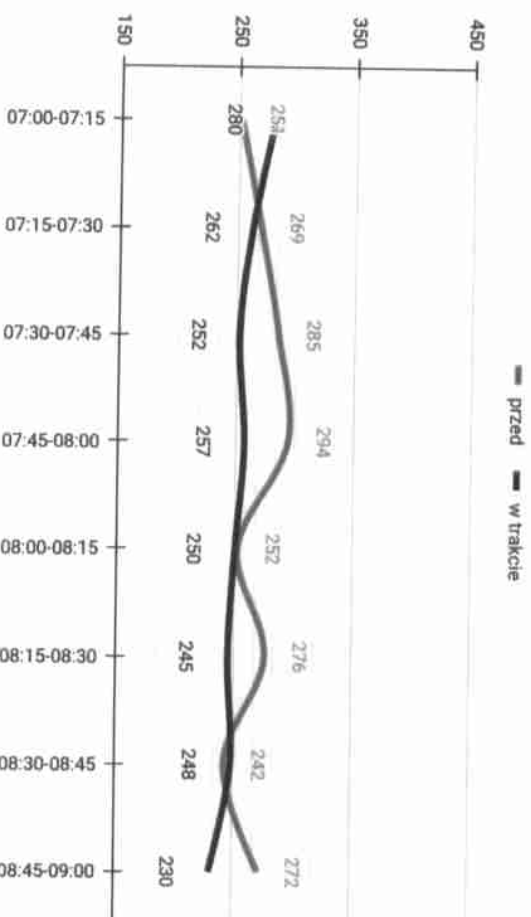
parkowanie w czwartek o godz. 10:00

POMIARY RUCHU

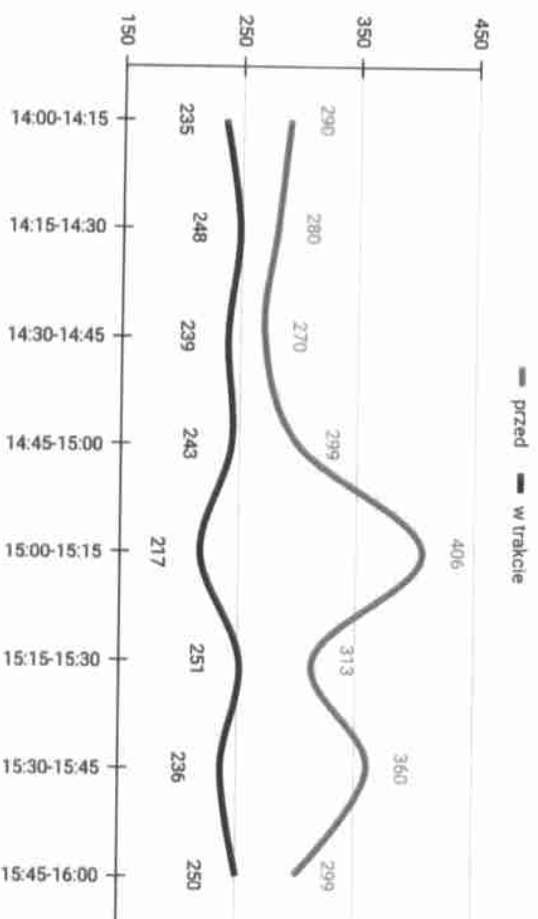


pomiar poranny

okolice ZUS

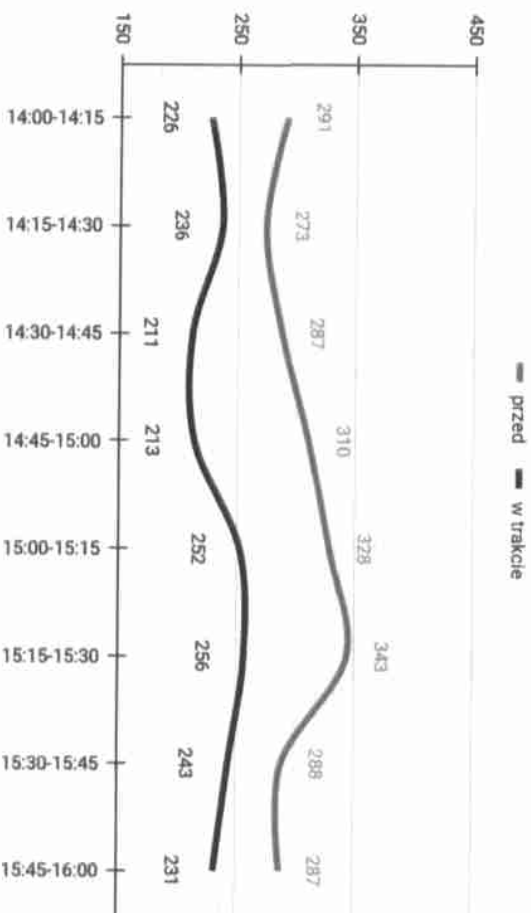
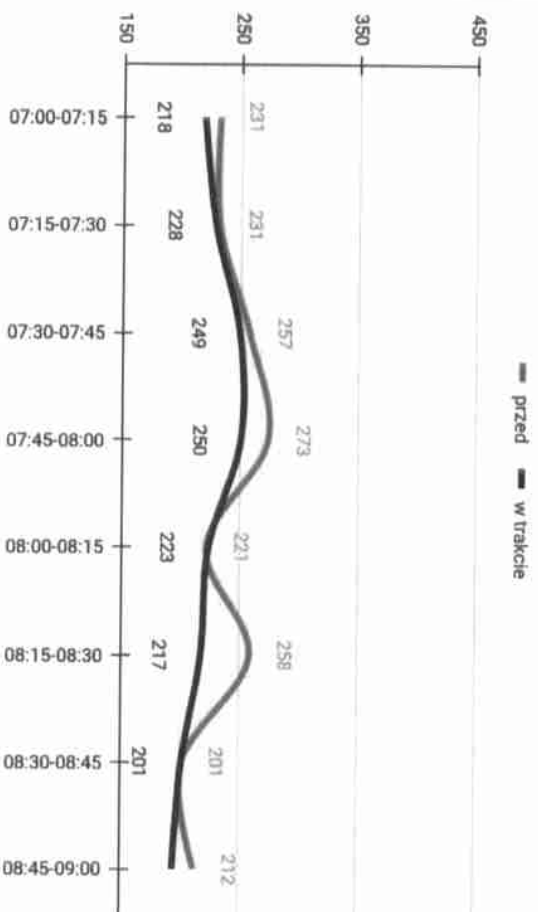


pomiar popołudniowy



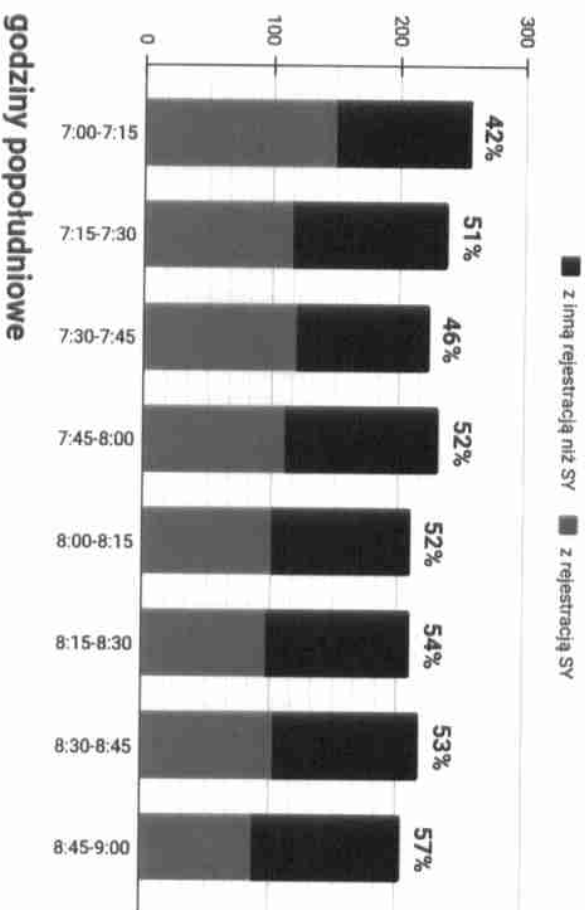
skrzyżowanie z ul. Dojazd

pojazdy samochodowe

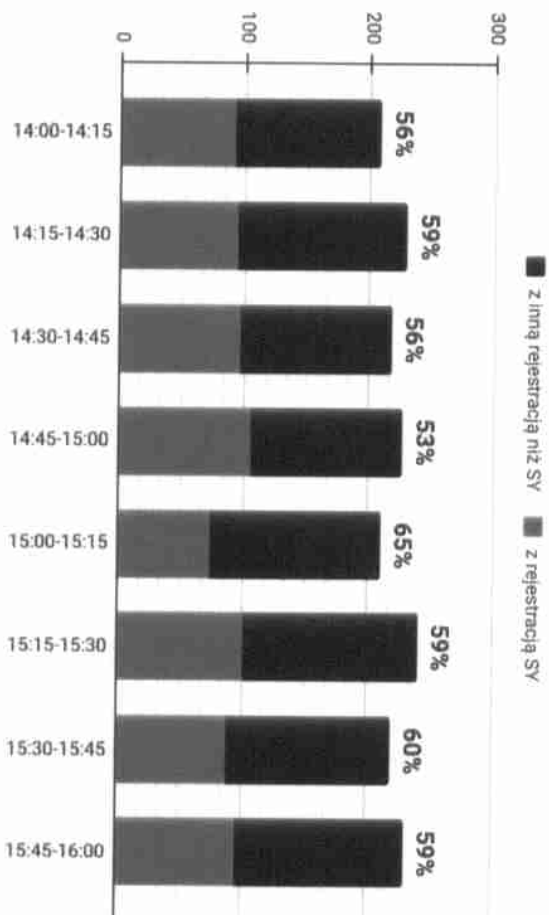


godziny poranne

okolice ZUS

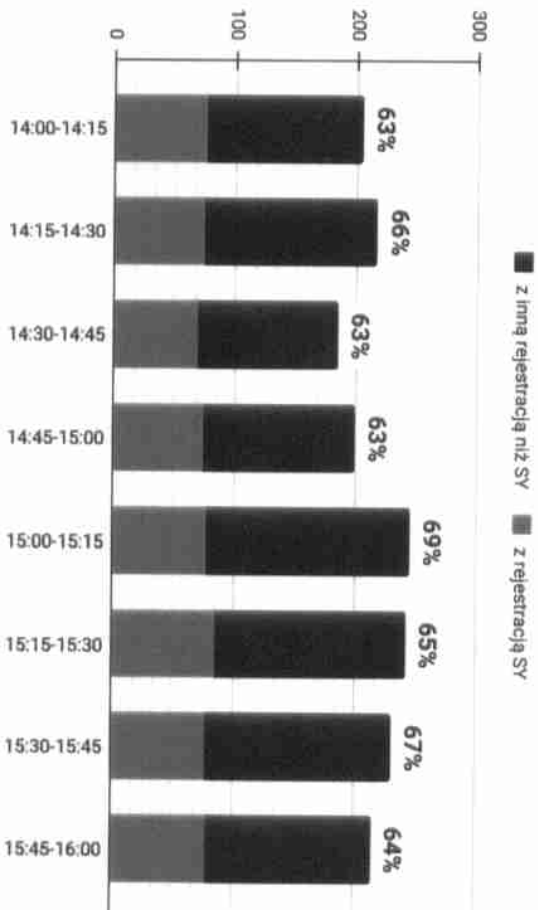
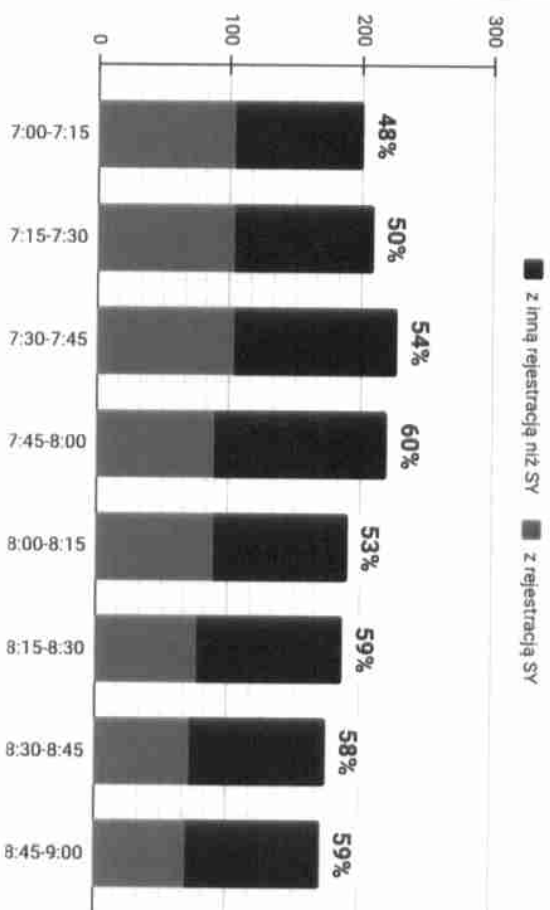


godziny popołudniowe



skrzyżowanie z ul. Dojazd

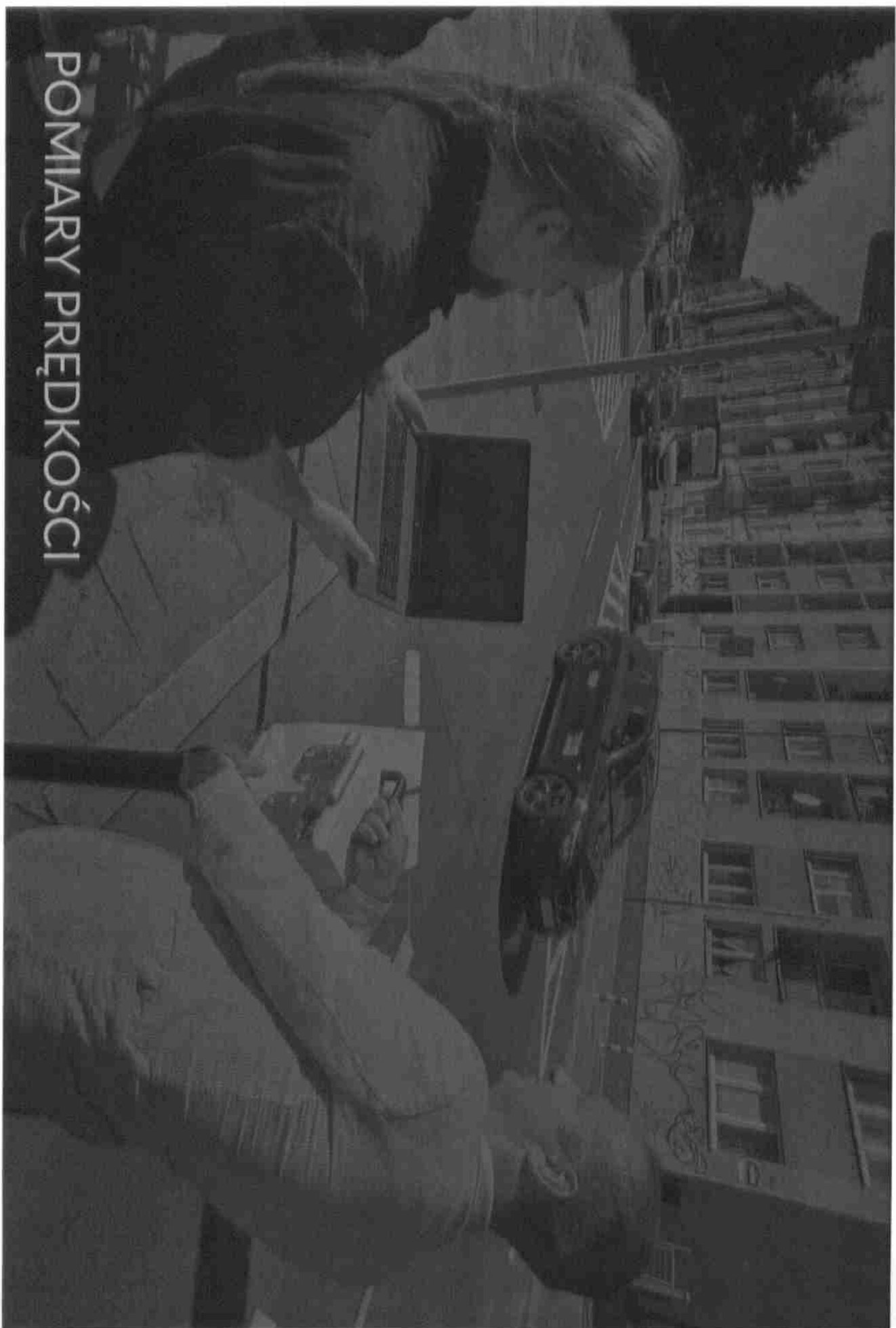
samochody osobowe





ruch rowerowy

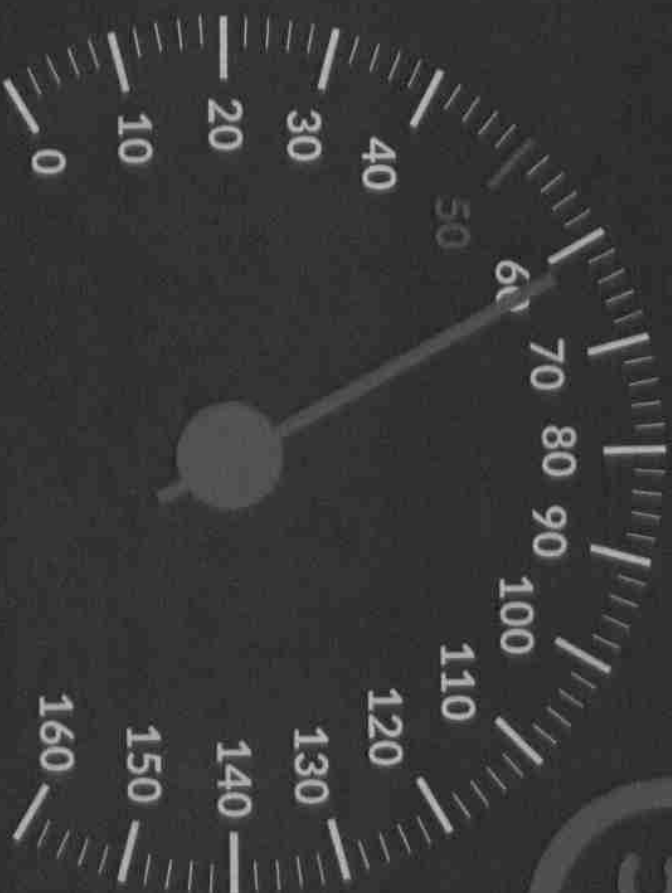
POMIARY PRĘDKOŚCI



okolicie ZUS

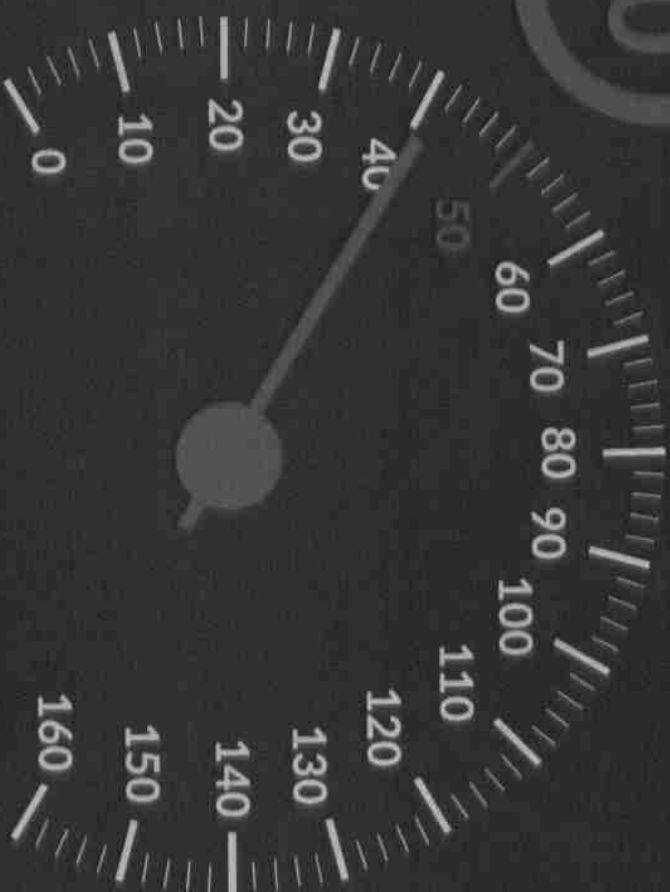
62 KM/GODZ.

PRZED PRZEKŁĄCZENIAMI



41 KM/GODZ.

PO WPROWADZENIU ZMIAN



średnia prędkość 85% wszystkich pojazdów

skrzyżowanie z ul. Dojazd

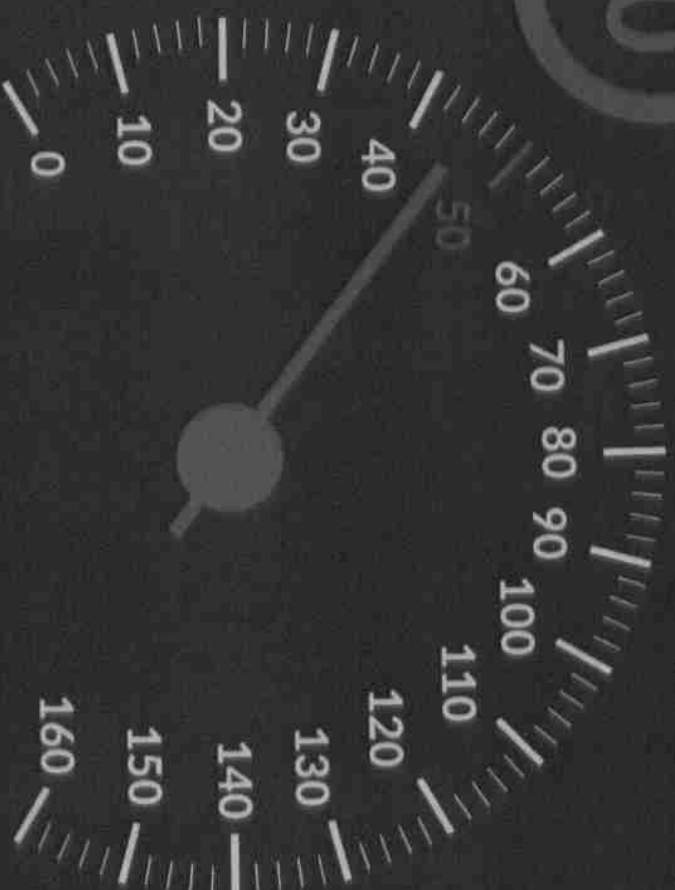
58 KM/GODZ.

PRZED PRZEKSZTAŁCENIAMI



45 KM/GODZ.

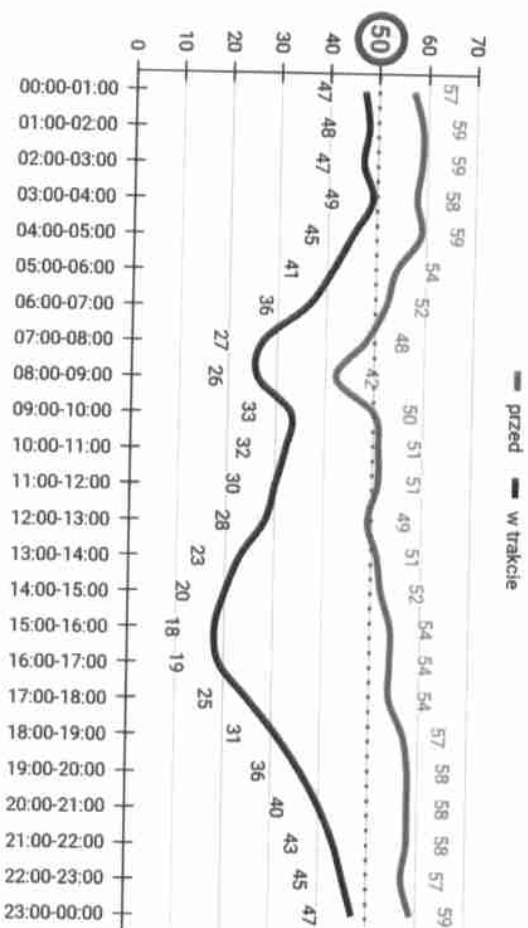
PO WPROWADZENIU ZMIAN



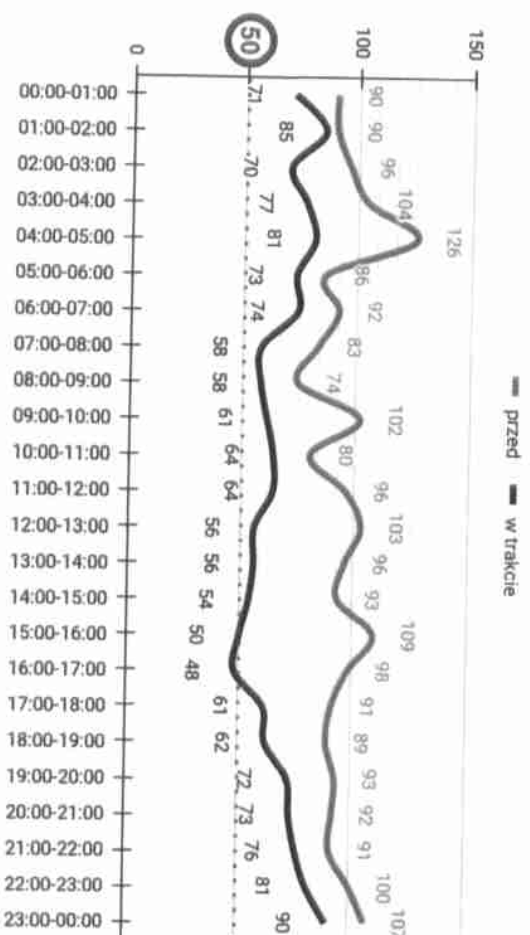
średnia prędkość 85% wszystkich pojazdów

prędkość średnia

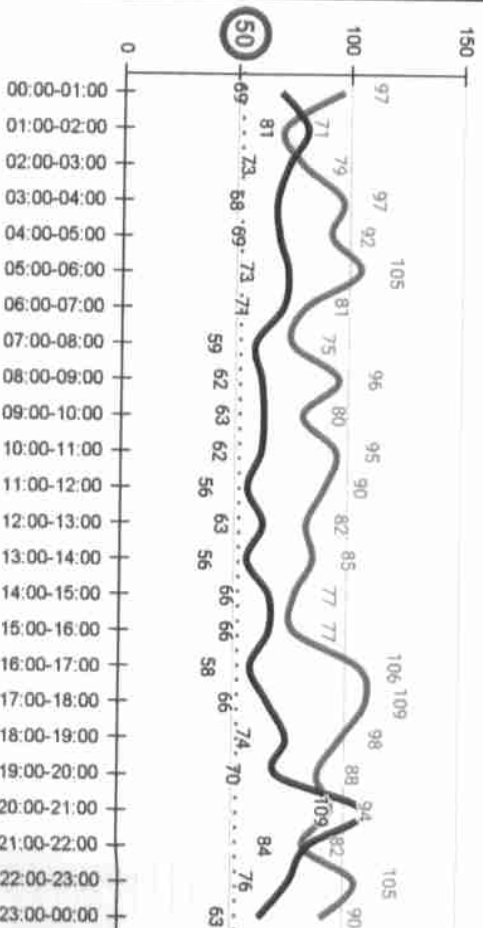
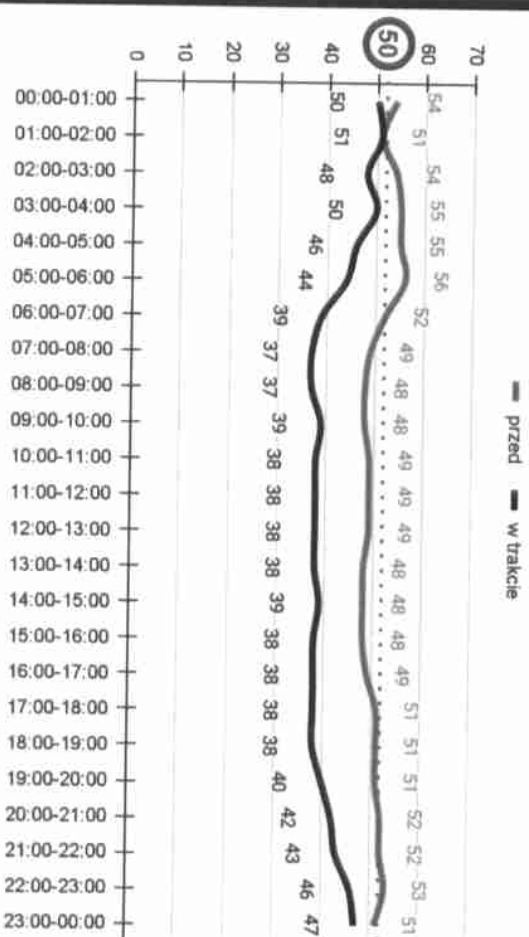
okolicie ZUS



prędkość maksymalna

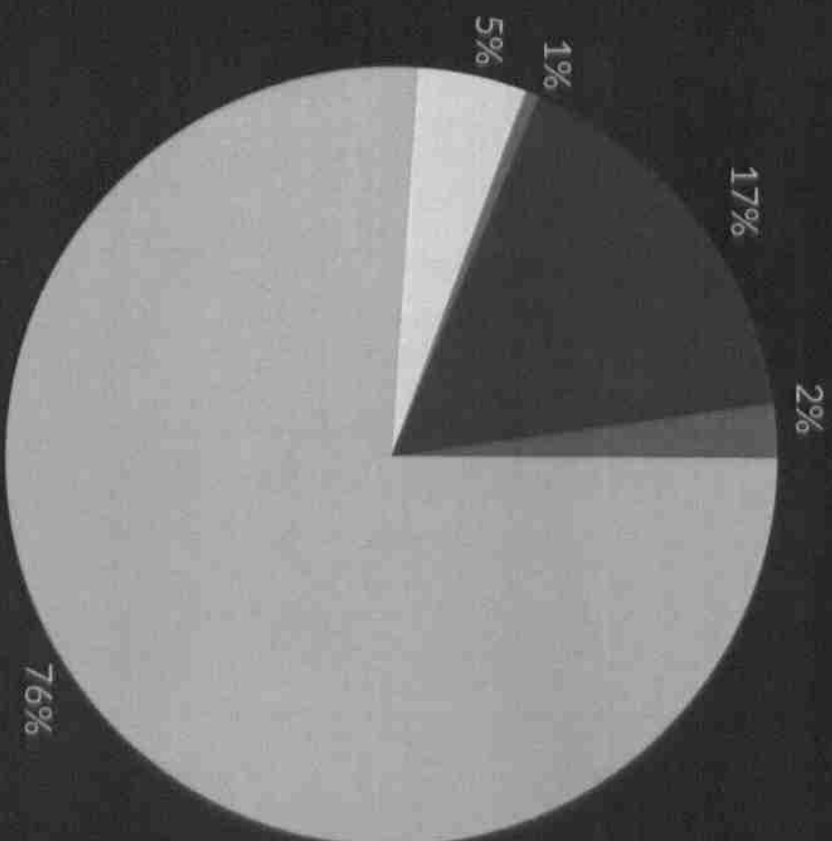


skrzyżowanie z ul. Dojazd

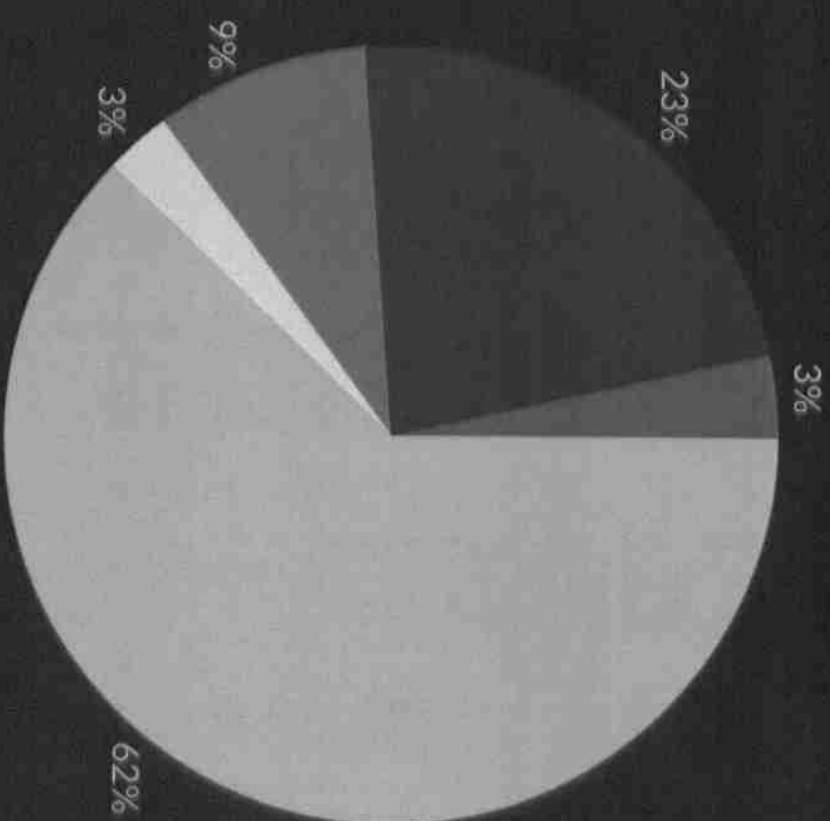


WYWIADY

mieszkańcy
n=175



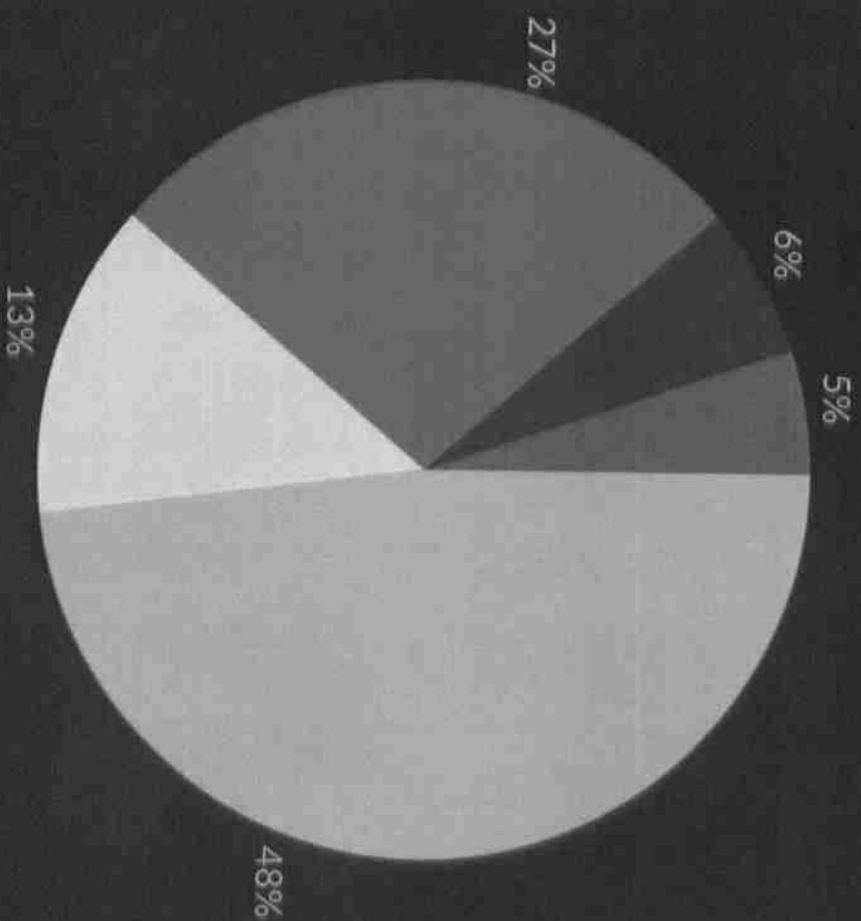
inne osoby
n=145



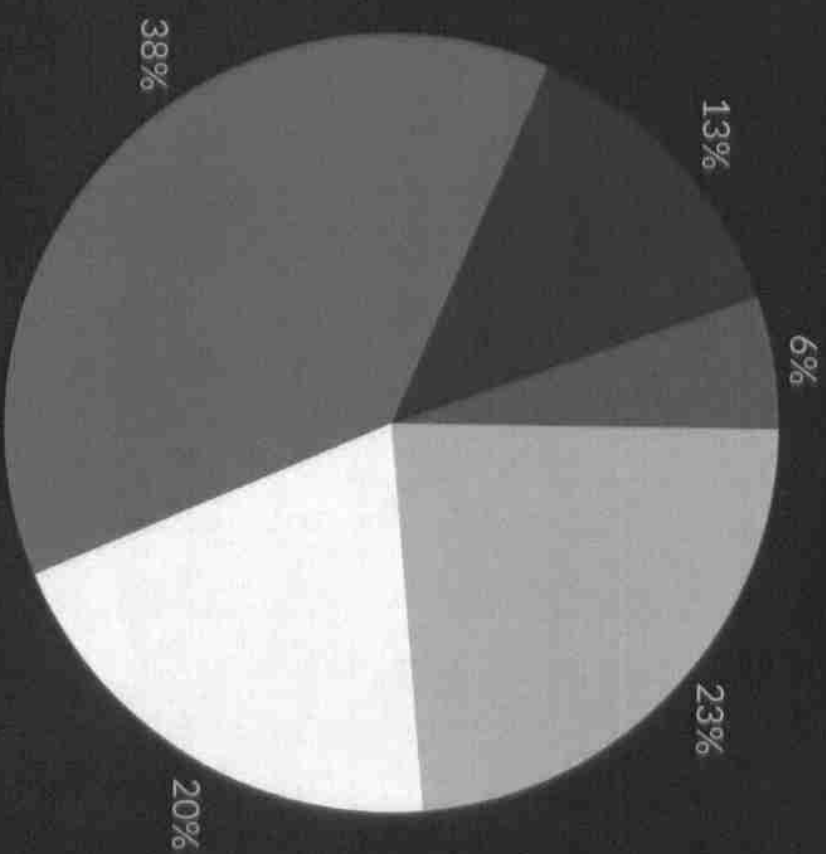
nowe przejście dla pieszych



mieszkańcy
n=175

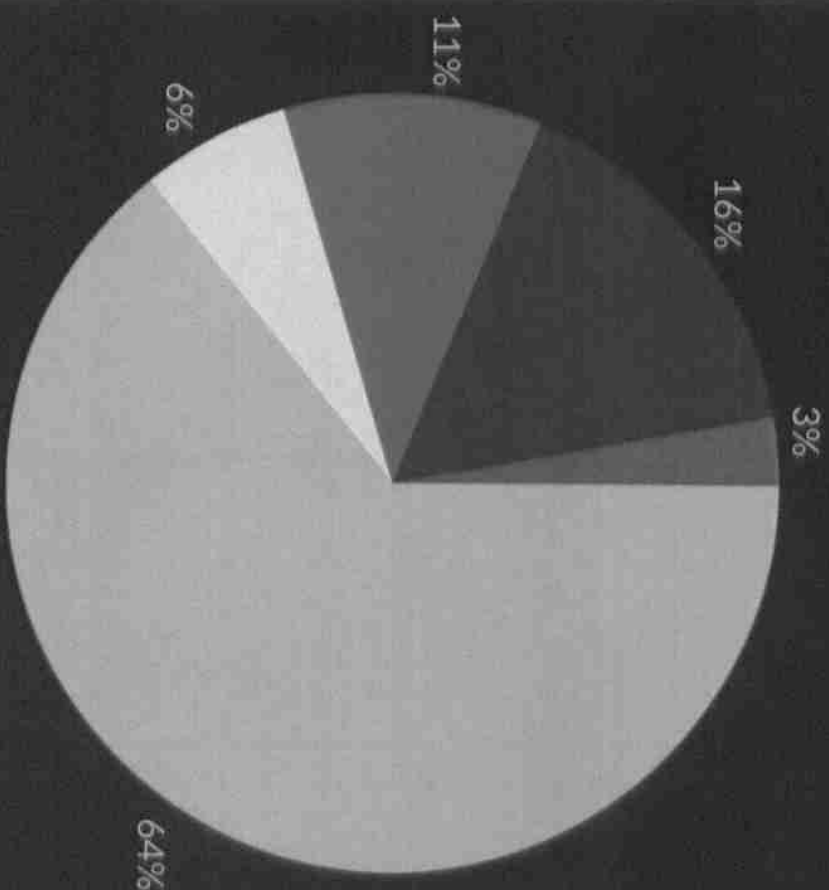


inne osoby
n=145

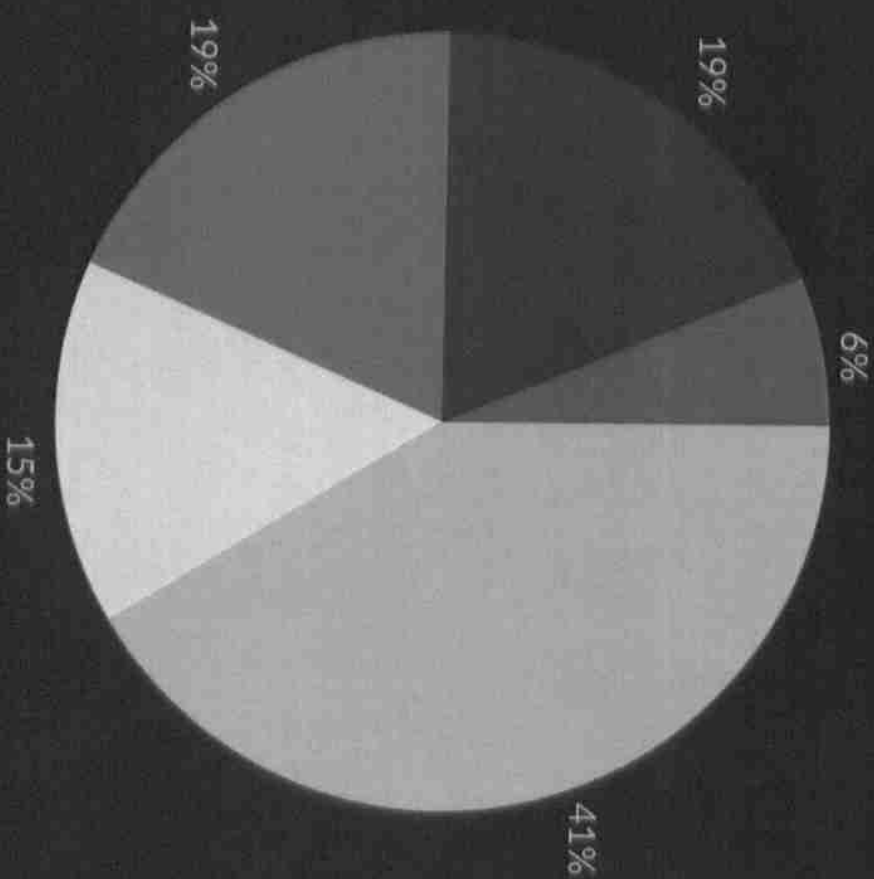


ścieżka rowerowa

mieszkańcy
n=175



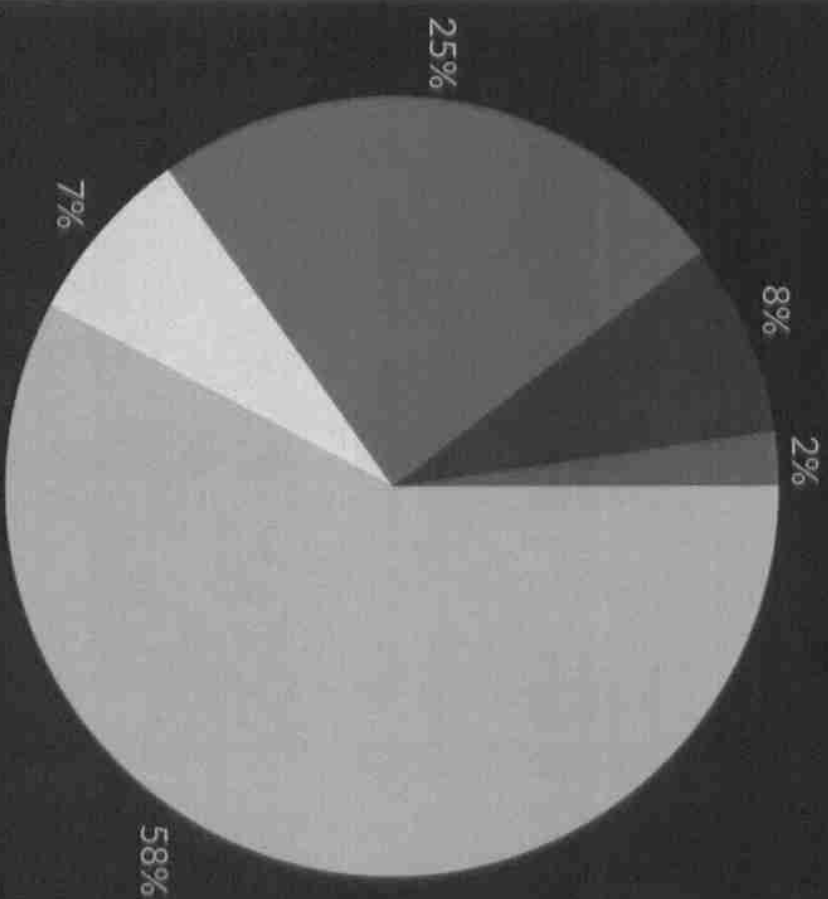
inne osoby
n=145



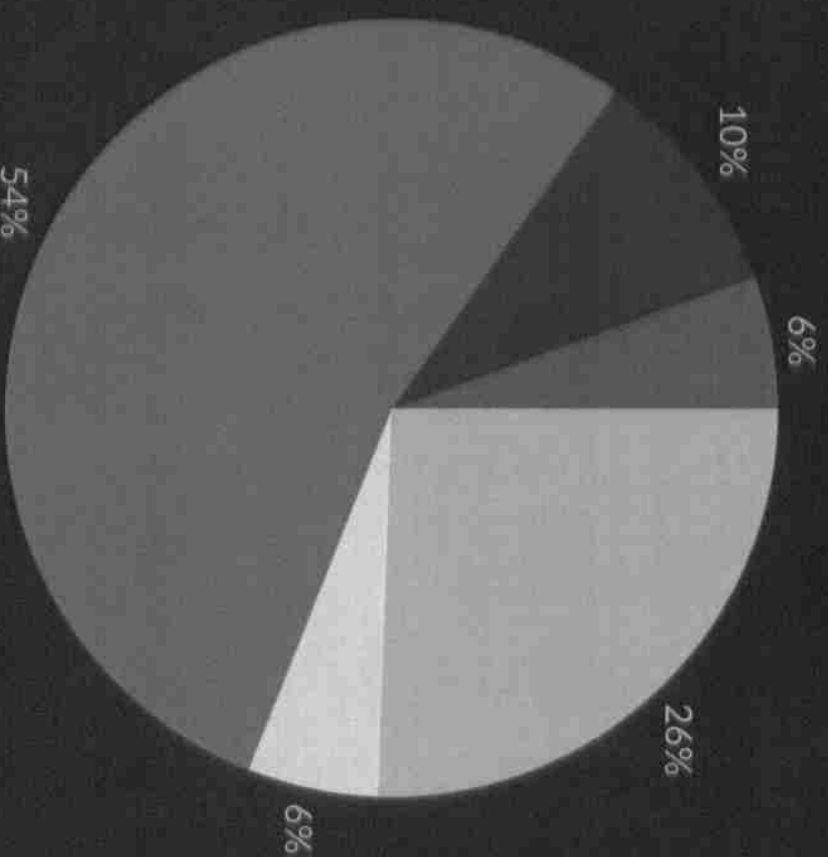
dodatkowe parkingi

akceptuje akceptuje warunkowo nie akceptuje
nie dotyczy brak odpowiedzi

mieszkańcy
n=175



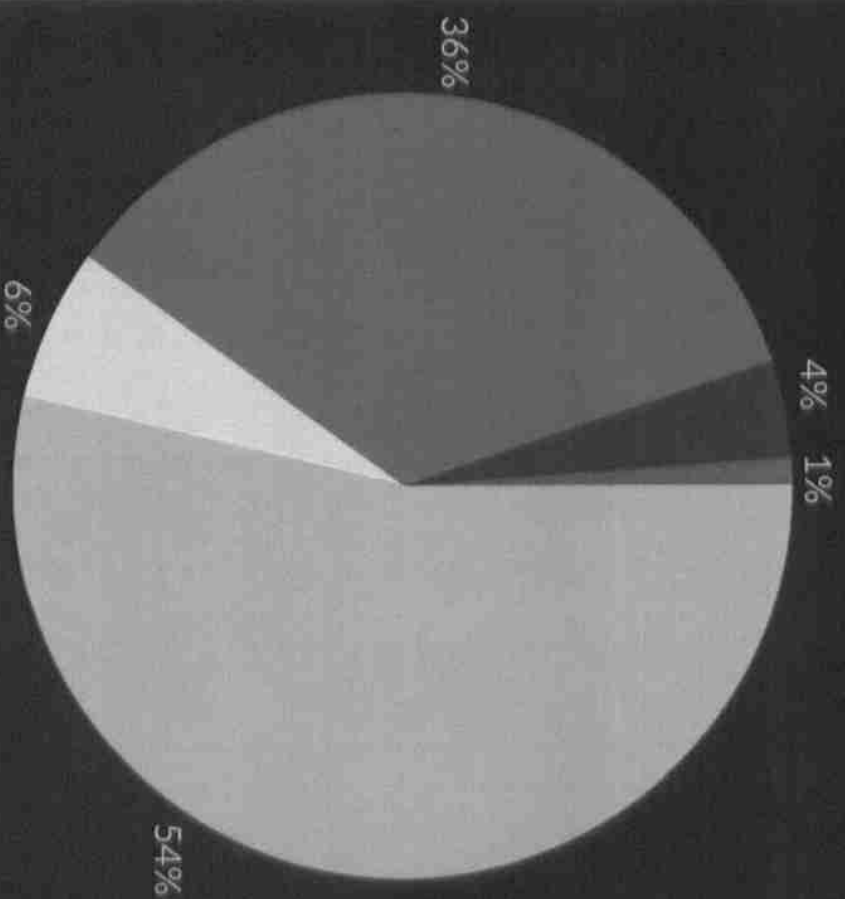
inne osoby
n=145



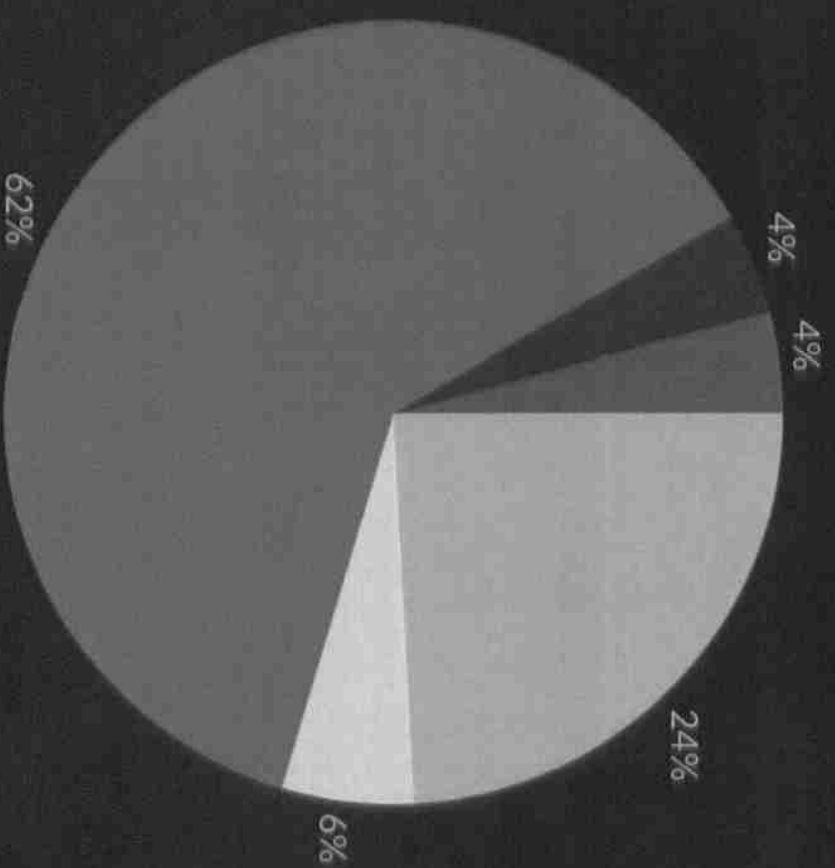
parkowanie na jezdni

akceptuję nie akceptuję
nie dotyczy brak odpowiedzi

mieszkańcy
n=175



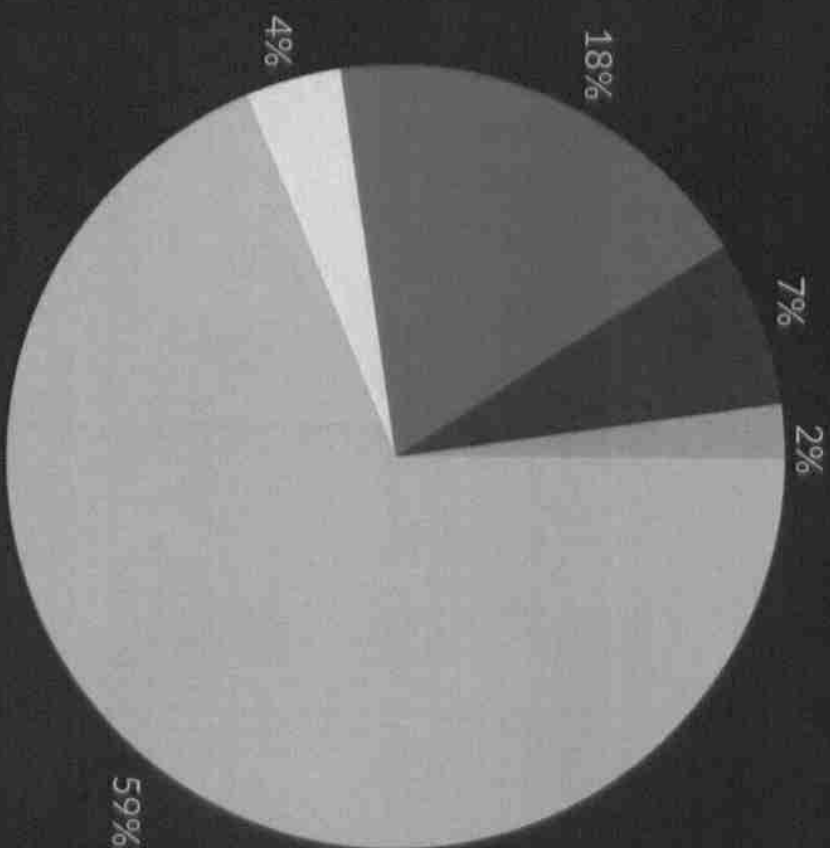
inne osoby
n=145



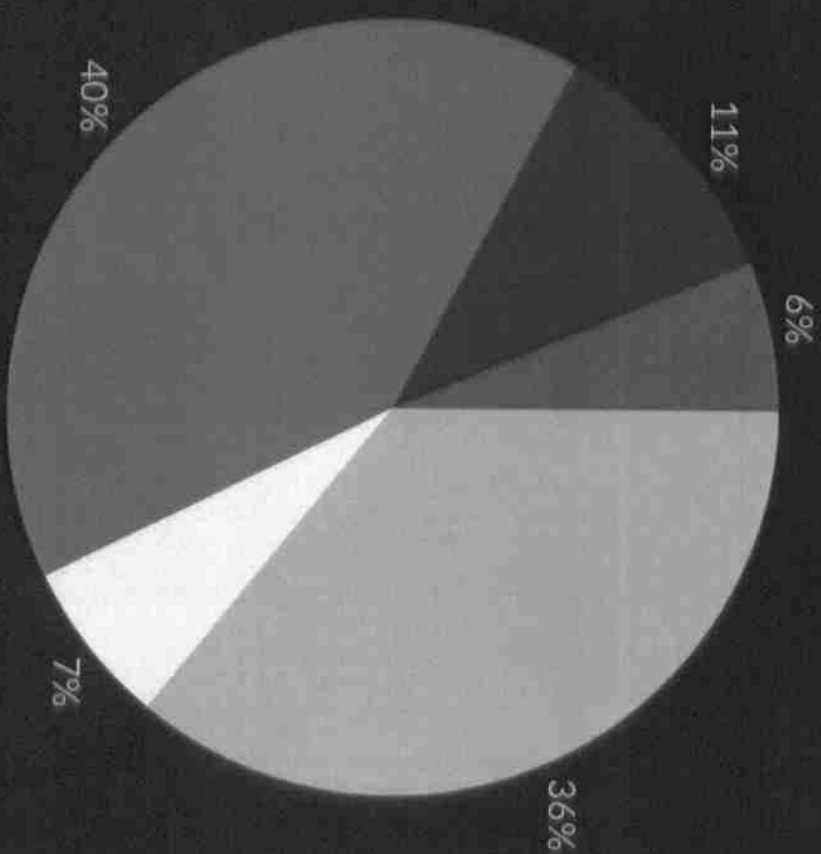
zwiększenie jezdni



mieszkańcy
n=175



inne osoby
n=145



esowanie jezdni

akceptuje akceptuje warunkowo nie akceptuje
nie dotyczy brak odpowiedzi



BADANIA HALASU

PRZED TESTEM

W TRAKCIE TESTU



okno zamknięte

okno za-

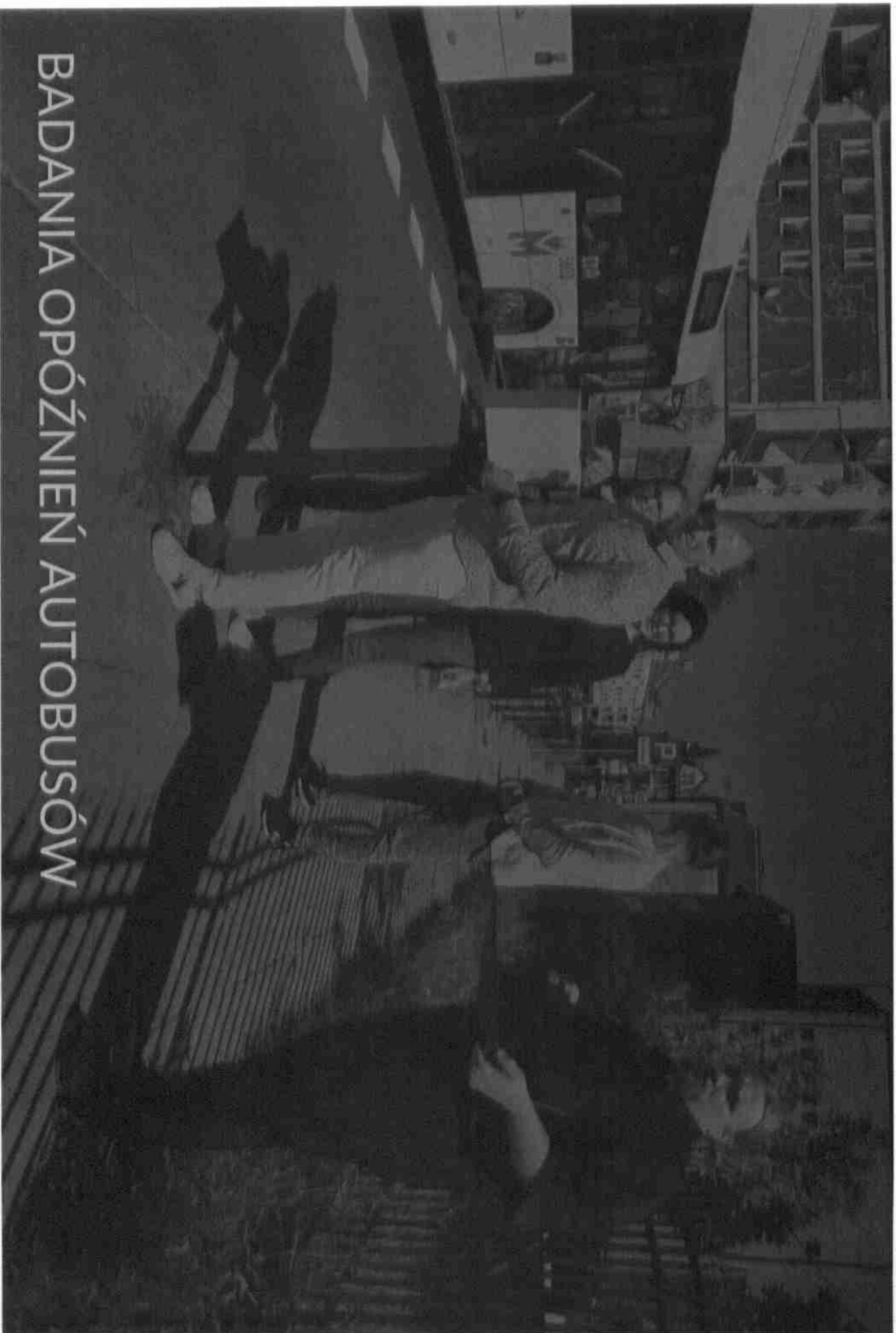


okno otwarte

okno otv-



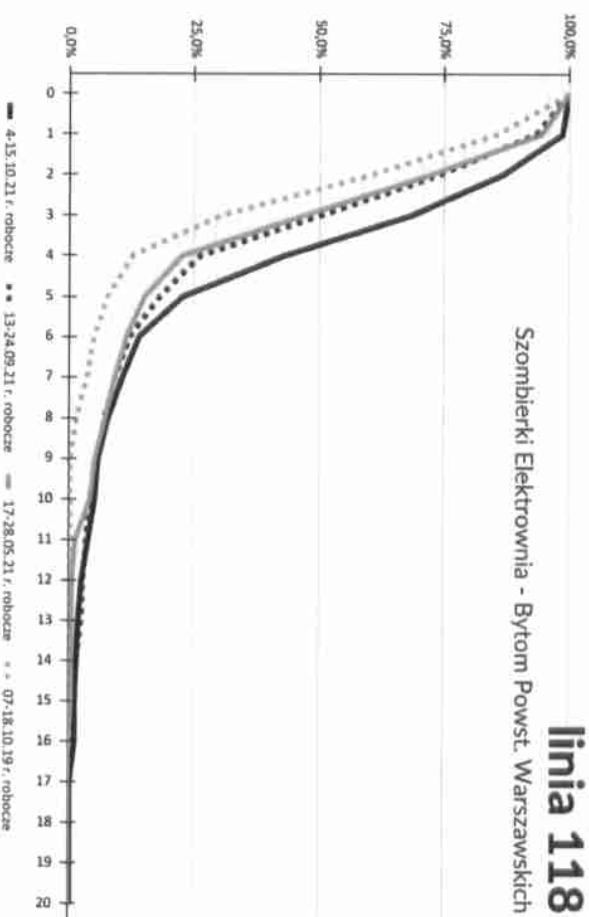
wartości maksymalne (hataś punktowy a jednostajny)



BADANIA OPÓŹNIEŃ AUTOBUSÓW

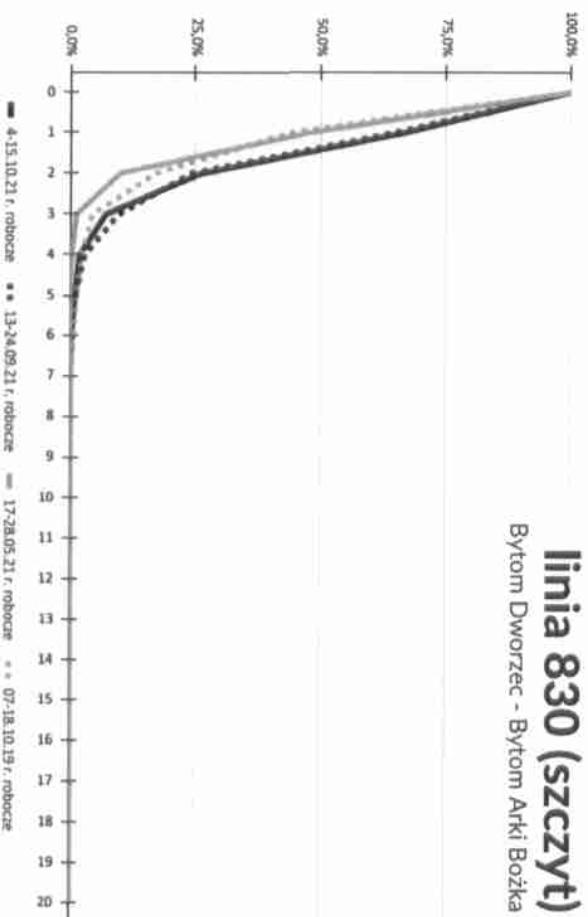
linia 118

Szombierki Elektrownia - Bytom Powst. Warszawskich



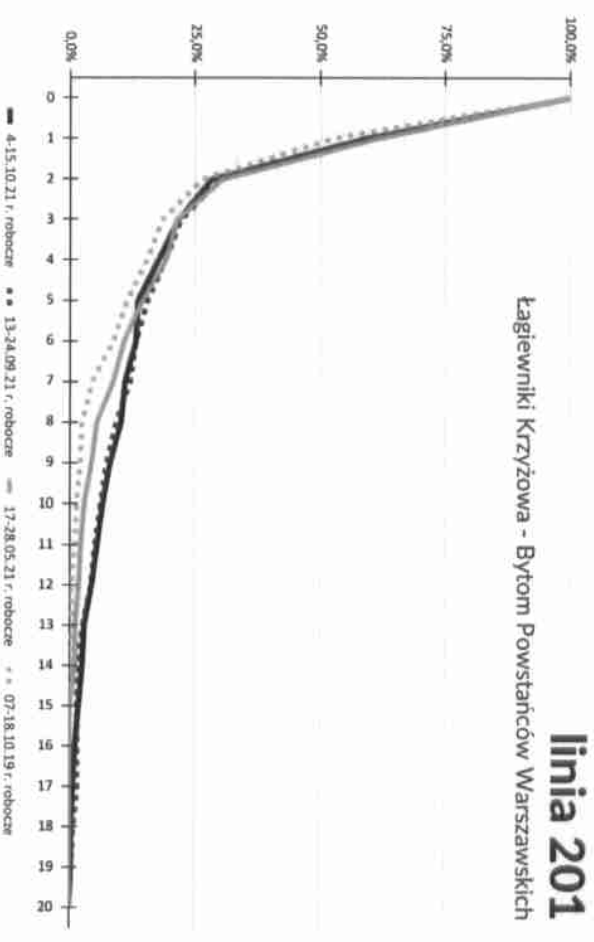
linia 830 (szczyt)

Bytom Dworzec - Bytom Arki Bożka



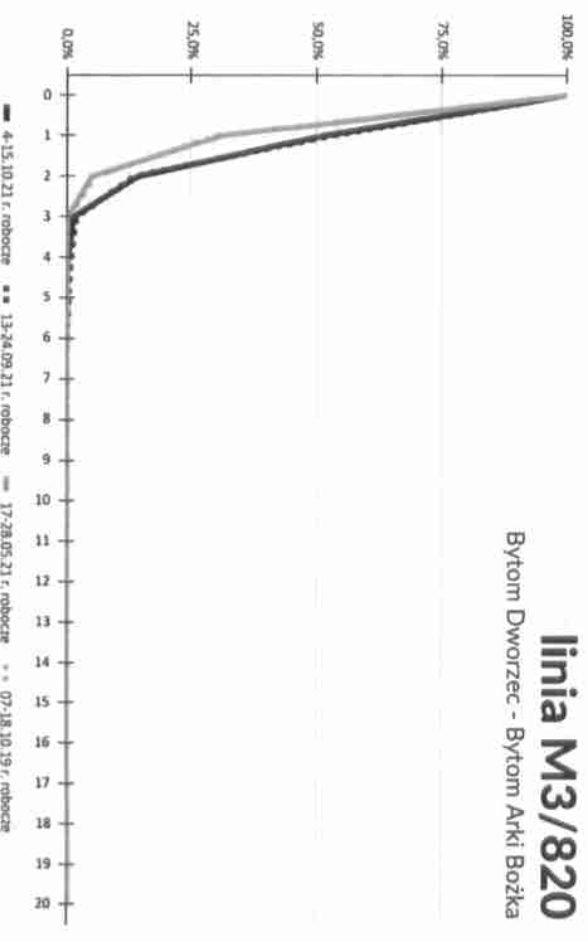
linia 201

Łągiewniki Krzyżowa - Bytom Powstańców Warszawskich

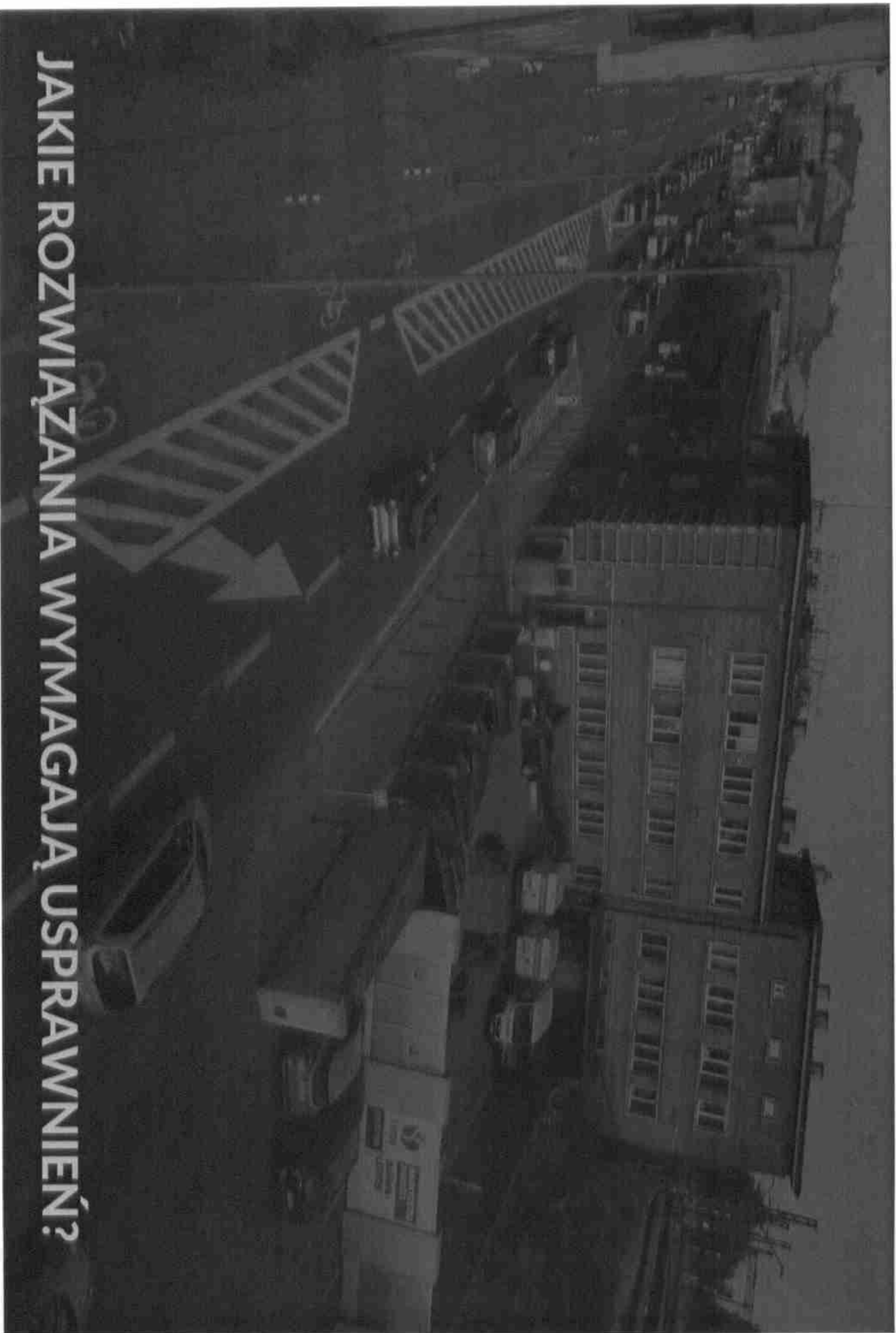


linia M3/820

Bytom Dworzec - Bytom Arki Bożka



JAKIE ROZWIĄZANIA WYMAGAJĄ USPRAWNIENI?

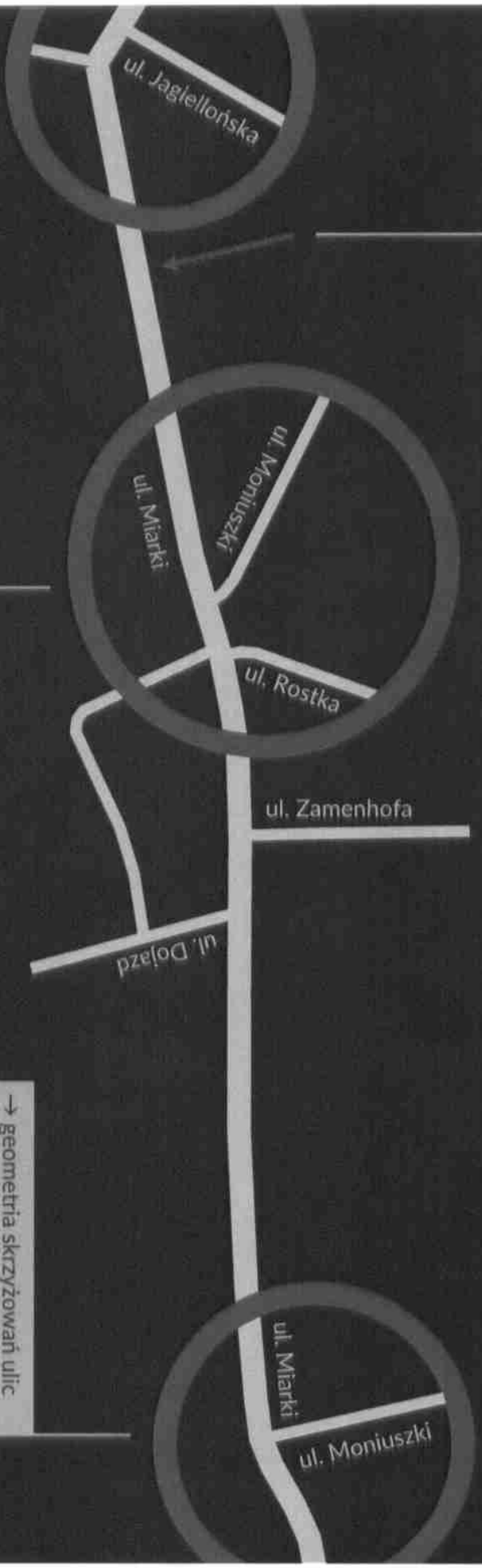


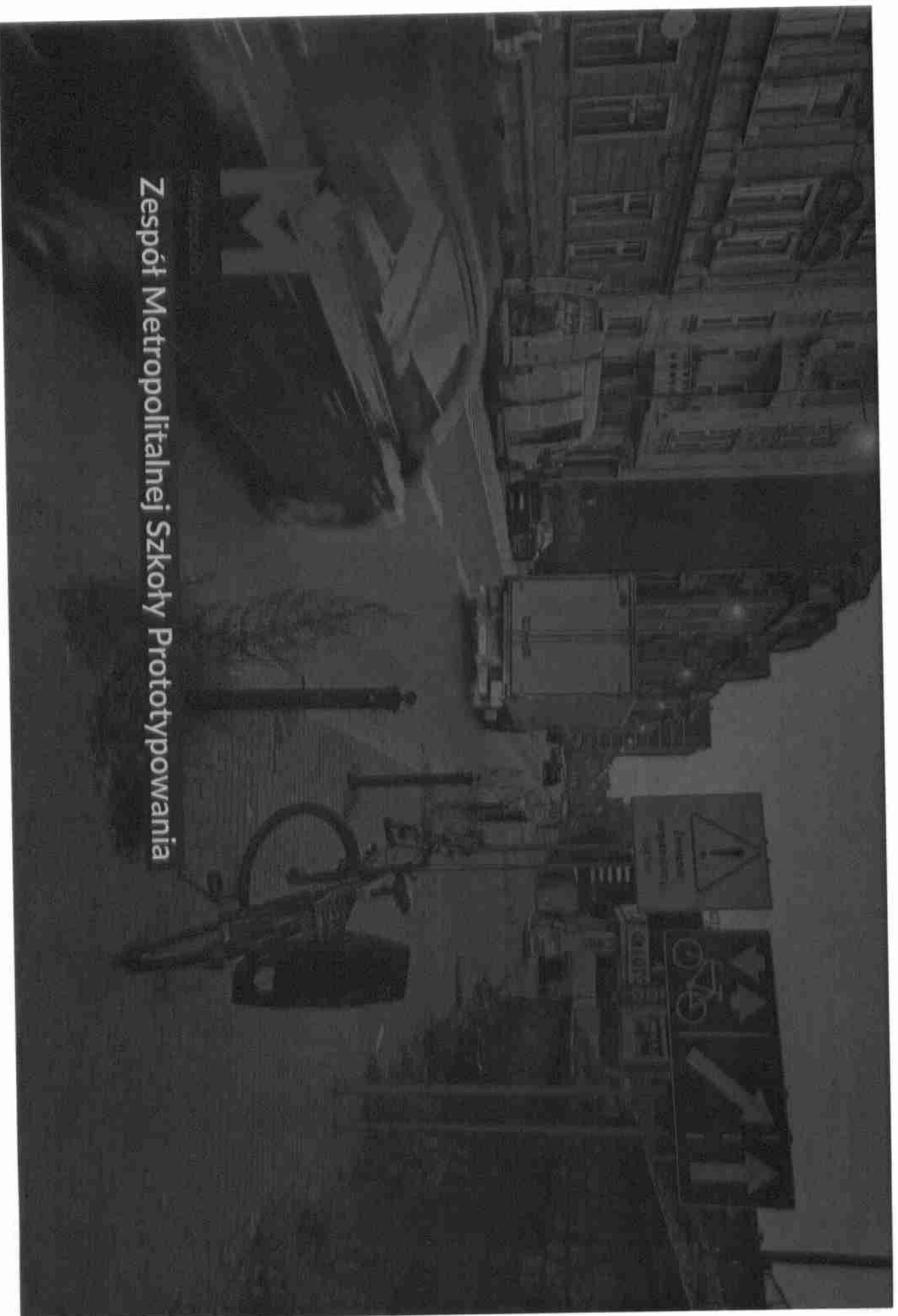
zjazd i wyjazd z podwórek przy
budynkach nr 7-11 (odbiór
odpadów)

zasilanie ulicy Miarki pojazdami
z ulic Zabrzeńskiej i Łagiewnickiej
oraz placu Wolskiego

wyjazd z ulic Moniuszki i Rostka
w godzinach szczytu - z uwagi
na sposób funkcjonowania
przejeżdża dla pieszych w rejonie
obu skrzyżowań z ulicą Miarki)

- geometria skrzyżowań ulic
Miarki, Matejki i Chorzowskiej
- przechodzenie pieszych
na skrzyżowaniu ulic Matejki
oraz Miarki
- nielegalne parkowanie
na polu wyznaczonym z ruchu
w rejonie budynków nr 62-64





Zespół Metropolitalnej Szkoły Prototypowania