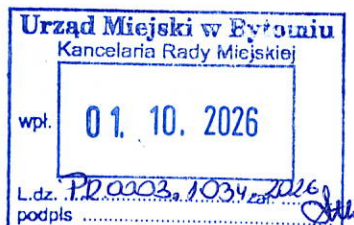


Bytom, 30 września 2026 r.

Tymoteusz Jabłoński
Radny Rady Miasta w Bytomiu



Szanowny Pan
Mariusz Wołosz
Prezydent Miasta Bytomia

Za pośrednictwem:
Przewodniczącego Rady Miasta

Dotyczy: pilnej realizacji poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz przebudowy schodów w rejonie ul. Księdza Prymasa Augusta Hlonda i ul. Strzelców Bytomskich 250

zwracam się po raz kolejny w sprawie bezpieczeństwa mieszkańców korzystających ze schodów w rejonie ul. Księdza Prymasa Augusta Hlonda i ul. Strzelców Bytomskich 250.

Sprawa ta była przeze mnie wielokrotnie zgłaszana, a jej zasadność została już potwierdzona przez Miasto. W toku prowadzonej korespondencji Miasto najpierw wskazywało na konieczność zabezpieczenia środków finansowych, następnie poinformowało o wpisaniu przebudowy schodów do planu na rok 2026, a w maju tego roku potwierdziło, że inwestycja nadal planowana jest do realizacji w roku bieżącym.

Dzisiaj mamy 30 września 2026 r. Do końca roku pozostały zaledwie trzy miesiące. Pomimo upływu kolejnych miesięcy mieszkańcy nadal korzystają z tych samych schodów, na których brakuje podstawowego elementu poprawiającego bezpieczeństwo, jakim jest poręcz. W mojej ocenie sytuacja ta wymaga obecnie zdecydowanej reakcji i przedstawienia mieszkańcom konkretnego rozwiązania.

Dotychczasowy przebieg sprawy

Dla pełnego uporządkowania dotychczasowych działań wskazuję na wszystkie dokumenty dotyczące tej sprawy.

Interpelacja nr 519 z dnia 1 października 2025 r. dotyczyła konieczności montażu poręczy przy schodach na Osiedlu gen. Jerzego Ziętka przy ul. Strzelców Bytomskich 250. Wskazano w niej przede wszystkim na bezpieczeństwo mieszkańców oraz intensywne wykorzystywanie tego ciągu pieszego.

W odpowiedzi z dnia 13 października 2025 r. Miasto poinformowało, że wykonanie poręczy będzie możliwe po wygospodarowaniu dodatkowych środków finansowych albo rezygnacji z części innych zaplanowanych zamierzeń. Jednocześnie wskazano, że decyzja dotycząca realizacji w roku 2026 miała zostać podjęta po rozdysonowaniu budżetu.

Wobec powyższego skierowałem kolejną interpelację nr 597 z dnia 20 listopada 2025 r., w której zwróciłem się o ujęcie w budżecie Gminy Bytom na rok 2026 zadania polegającego na montażu jednostronnych poręczy przy wskazanych schodach.

W odpowiedzi z dnia 3 grudnia 2025 r. Miasto poinformowało, że wpisano do planu na rok 2026 przebudowę schodów we wskazanym rejonie. Co istotne, wskazano, że projekt obejmuje wykonanie nowych schodów ze spocznikami, zjazdów dla wózków oraz poręczy.

W kwietniu 2026 r., wobec braku widocznych efektów, skierowałem interpelację nr 820 z dnia 23 kwietnia 2026 r. dotyczącą pilnej realizacji montażu poręczy. Wskazałem w niej na potrzebę podania konkretnego terminu realizacji, aktualnego statusu zadania, przyczyn braku postępu oraz możliwość wykonania przynajmniej rozwiązania częściowego w postaci jednostronnej poręczy.

W odpowiedzi z dnia 8 maja 2026 r. Miasto poinformowało, że przebudowa schodów w dalszym ciągu planowana jest na rok bieżący. Jednocześnie wskazano, że po zakończeniu projektowania przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów zostaną przygotowane wymagane dokumenty, a następnie zostanie ogłoszony przetarg nieograniczony na wyłonienie wykonawcy całości robót.

Aktualna sytuacja

Od odpowiedzi z dnia 8 maja 2026 r. minęły niemal pięć miesięcy.

W tym czasie mieszkańcy nadal korzystają z przedmiotowych schodów.

Jednocześnie zbliża się okres jesienno zimowy, a wraz z nim deszcz, śnieg, lód i oblodzenie nawierzchni. Warunki te w sposób oczywisty zwiększają ryzyko poślizgnięcia i upadku, szczególnie w przypadku osób starszych oraz osób mających ograniczoną sprawność ruchową. Nie można ignorować faktu, że brak poręczy w takim miejscu ma bezpośrednie znaczenie dla bezpieczeństwa osób korzystających ze schodów. Mieszkańcy nie oczekują w tej chwili kolejnych deklaracji dotyczących dużej inwestycji. Oczekują przede wszystkim bezpieczeństwa. Jeżeli docelowo Miasto zamierza przeprowadzić kompleksową przebudowę schodów, obejmującą nowe schody, spoczniki, zjazdy dla wózków oraz poręcze, jest to rozwiązanie, które należy oczywiście konsekwentnie realizować. Nie może jednak dojść do sytuacji, w której przygotowanie dużej inwestycji będzie powodowało, że przez kolejne miesiące podstawowe zabezpieczenie w postaci poręczy nie zostanie wykonane.

Właśnie dlatego już w poprzedniej interpelacji wskazywałem możliwość zastosowania rozwiązania częściowego.

Mieszkańcy nie powinni być zmuszeni do oczekiwania na zakończenie całego procesu projektowego, przygotowania dokumentacji, postępowania przetargowego i późniejszej realizacji robót, jeżeli istnieje możliwość wcześniejszego zastosowania rozwiązania poprawiającego bezpieczeństwo. Nie kwestionuję potrzeby wykonania kompleksowej przebudowy. Kwestionuję natomiast sytuację, w której do czasu jej realizacji mieszkańcy pozostają bez podstawowego zabezpieczenia, mimo że problem został zgłoszony Miastu już w 2025 roku.

Należy również zauważyć, że pierwotnie przedmiotem moich wystąpień był montaż poręczy. Dopiero w kolejnej odpowiedzi Miasto wskazało szerszy zakres inwestycji obejmujący przebudowę całych schodów, spoczniki, zjazdy dla wózków oraz poręcze.

Rozszerzenie zakresu inwestycji może oczywiście oznaczać konieczność wykonania dodatkowych prac projektowych i formalnych. Nie może jednak stanowić powodu do całkowitego odstąpienia od działań, które można podjąć wcześniej w celu ograniczenia ryzyka dla mieszkańców. Dlatego ponownie zwracam się o rozważenie i niezwłoczne wykonanie jednostronnej poręczy jako rozwiązania tymczasowego, do czasu realizacji inwestycji docelowej. Nie chodzi tutaj o zastąpienie planowanej przebudowy. Chodzi o zabezpieczenie mieszkańców na okres, w którym przebudowa nie została jeszcze wykonana.

W związku z powyższym wnoszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaki jest aktualny stan realizacji przebudowy schodów w rejonie ul. Księdza Prymasa Augusta Hlonda i ul. Strzelców Bytomskich 250?
2. Czy dokumentacja projektowa została zakończona?
3. Jeżeli dokumentacja projektowa nie została zakończona, jaka jest przyczyna dalszego prowadzenia prac projektowych oraz jaki jest konkretny termin ich zakończenia?
4. Jak dokładnie działania zostały wykonane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów od dnia 8 maja 2026 r.?
5. Czy zostały przygotowane wszystkie dokumenty niezbędne do przeprowadzenia postępowania przetargowego?
6. Czy postępowanie przetargowe zostało już wszczęte?
7. Jeżeli postępowanie nie zostało wszczęte, z jakiego konkretnego powodu?
8. Jaki jest konkretny termin ogłoszenia postępowania przetargowego?
9. Czy środki finansowe na realizację całej inwestycji są obecnie zabezpieczone?
10. Jaka jest aktualna wartość inwestycji oraz jaka kwota została zabezpieczona na jej realizację?
11. Jaki jest planowany termin rozpoczęcia robót?
12. Jaki jest planowany termin zakończenia całej inwestycji?
13. Czy Miasto podjęło działania w celu wykonania jednostronnej poręczy jeszcze przed rozpoczęciem kompleksowej przebudowy schodów?
14. Jeżeli Miasto nie planuje wykonania tymczasowej poręczy, proszę o przedstawienie konkretnego uzasadnienia takiej decyzji, w szczególności w kontekście zbliżającego się okresu zimowego i zwiększonego ryzyka poślizgnięć oraz upadków.
15. Czy Miejski Zarząd Dróg i Mostów przeprowadził w ostatnim czasie ocenę stanu technicznego oraz bezpieczeństwa przedmiotowych schodów?
16. Czy przedmiotowa inwestycja pozostaje aktualnie przewidziana do realizacji w roku 2026, zgodnie z wcześniejszymi odpowiedziami Miasta?
17. Jeżeli realizacja inwestycji w roku 2026 nie będzie możliwa, proszę o jednoznaczne wskazanie przyczyn oraz przedstawienie aktualnego harmonogramu jej realizacji.

Oczekuję również wskazania jednostki organizacyjnej odpowiedzialnej za prowadzenie przedmiotowej inwestycji oraz osoby odpowiedzialnej za jej koordynację. Chciałbym podkreślić, że niniejsza interpelacja nie jest kolejnym ogólnym przypomnieniem o potrzebie wykonania poręczy. Od pierwszej interpelacji w tej sprawie minął niemal rok.

W tym czasie Miasto otrzymało informacje o problemie, zostało poproszone o zabezpieczenie środków, następnie poinformowało o wpisaniu przebudowy schodów do planu na rok 2026, a

później potwierdziło, że inwestycja nadal jest planowana do realizacji w tym roku. Dzisiaj jesteśmy już na końcu września. Mieszkańcy nie mogą funkcjonować wyłącznie w oparciu o kolejne informacje, że inwestycja jest planowana. Potrzebne są konkretne działania. Jeżeli kompleksowa przebudowa wymaga jeszcze czasu, należy równolegle zastosować rozwiązanie, które ograniczy ryzyko dla mieszkańców już teraz. W szczególności należy mieć na uwadze, że przed nami okres jesienno zimowy. W przypadku opadów, oblodzenia i zalegania śniegu korzystanie ze schodów bez poręczy będzie wiązało się z jeszcze większym zagrożeniem. **Nie chcę, aby po kolejnym wypadku, złamaniu nogi czy innym urazie mieszkańca ponownie pojawiło się pytanie, dlaczego podstawowe zabezpieczenie nie zostało wykonane wcześniej.** Rolą samorządu jest nie tylko planowanie dużych inwestycji, ale również reagowanie na konkretne i zgłaszane problemy mieszkańców. W tym przypadku rozwiązanie jest znane od wielu miesięcy. Dlatego oczekuję, że Miasto potraktuje tę sprawę nie jako kolejne zadanie pozostające na etapie planowania, ale jako konkretny problem związany z bezpieczeństwem mieszkańców, który wymaga realnego działania.

Wnoszę o potraktowanie niniejszej interpelacji jako pilnej oraz o udzielenie pełnej i merytorycznej odpowiedzi na wszystkie wskazane pytania. Oczekuję przede wszystkim konkretnych informacji dotyczących aktualnego etapu inwestycji, przygotowania dokumentacji, zabezpieczenia środków, postępowania przetargowego oraz terminów rozpoczęcia i zakończenia prac. Jednocześnie ponownie wnoszę o podjęcie działań zmierzających do wykonania jednostronnej poręczy jeszcze przed realizacją kompleksowej przebudowy schodów. Jeżeli Miasto planuje dużą inwestycję, należy ją konsekwentnie przygotowywać i realizować. Nie może to jednak oznaczać, że mieszkańcy przez kolejne miesiące pozostaną bez podstawowego zabezpieczenia. Bezpieczeństwo mieszkańców powinno być w tym przypadku traktowane jako kwestia pierwszoplanowa.



PODPIS ZAUFANY

TYMOTEUŚZ
JABŁOŃSKI

30.09.2026 20:32:56 GMT+0200

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym