



Bytom, dnia 24.05.2021r

Grzegorz Nowak
Radny Rady Miejskiej w Bytomiu

Prezydent Miasta Bytom
Mariusz Wołosz

W oparciu o art. 3 ust. 1 i art. 22 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym w zw. z art. 31 ust. 1-3 Statutu Miasta Bytomia - załącznika do uchwały nr XVII/255/03 Rady Miejskiej w Bytomiu z dnia 17 grudnia 2003r. w sprawie przyjęcia Statutu Miasta Bytomia z późn. zm. (tekst jednolity: obwieszczenie Rady Miejskiej w Bytomiu z dnia 27 września 2019 r. Dz. Urz. Woj. Śl. z 2019r. poz. 6458) uprzejmie proszę o spowodowanie załatwienia niniejszej sprawy:

Szanowny Panie Prezydencie.

Proszę o wniesienie moich sugestii do MZDiM w zakresie działań studyjnych związanych z koncepcją moderowania ruchu na ul. Karola Miarki, w związku z dużą uciążliwością ruchu kołowego, brakiem przestrzegania ograniczenia prędkości, zbyt małą liczbą przejść dla pieszych, znacznym hałasem oraz emisją spalin z ruchu samochodowego przebiegającą tym duktem.

W wyniku rozmów z mieszkańcami tej części miasta pozwoliłem sobie na zdefiniowanie w/w uciążliwości. Po zorganizowanym spotkaniu z mieszkańcami tej części miasta, w mediach społecznościowych wywiązała się dyskusja, w której pojawił się niepokojące głosy, iż aby wyegzekwować „ograniczenie prędkości” oraz „ograniczenia hałasu” wynikającego z warkotu silników, należy ograniczyć przepustowość ulicy zawężając miejscowo liczbę pasów ruchu drogowego. Dodatkowo doszły głosy ekologów- społeczników „podszeptujących” rozwiązania dołożenia „zielonych trawników” w miejscu obecnie funkcjonujących pasów drogowych.

Jestem bardzo zaniepokojony „skrajnymi” wizjami, które bez sprawnej obwodnicy dla miasta, sparaliżują ruch kołowy pojazdów przejeżdżających przez Bytom w osi zachód – wschód-południe. W przypadku zaistnienia powyżej opisanych „koncepcji” nastąpi kumulacja tysięcy pojazdów przejeżdżających tą arterią (bez alternatywnej drogi), gdzie jeszcze bardziej będą odczuwalne zdefiniowane problemy mieszkańców.

Bardzo proszę o wzięcie pod uwagę, aby utworzono na tej ulicy kilka przejść dla pieszych z „sygnalizacją świetlną” uzbrojoną w system monitorowania/pomiaru prędkości pojazdów, gdzie można ustawić automatyczne ograniczenie np.: w chwili przekroczenia o 5km/h dozwolonej prędkości przejazdu, natychmiast włączy się czerwona sygnalizacja świetlna. Dzięki temu można wyegzekwować automatyczne ograniczenie prędkości, zwiększy to bezpieczeństwo ruchu pieszych, zmniejszy uciążliwość natężenia wartości decybeli „warkotu silników”, a zarazem ruch kołowy będzie przebiegał płynniej, bez zbędnych „korków”.

Ważne także jest, że emisja spalin emitowanych przez auta, będzie łatwiej odprowadzana z tzw. „koryta”- tworzącego się tunelu zabudowanej z obu stron domami długiej ulicy

i w mniejszym stopniu będzie powstawał tzw „pełzający smog”, trudny do odprowadzenia bez specjalistycznych systemów nawiewnych.

Podobne techniki są stosowane w światowych rozwiązaniach komunikacyjnych, przy założeniu, iż organizatorzy ruchu kołowego, zamierzają w jak najkrótszym czasie wypychać z centr miast, tłoczące się kawalkady aut, szczególnie w godzinach szczytu.

Namiastkę podobnego rozwiązania, skutecznie ograniczającego prędkości pojazdów do 50 km/h, zastosowano na drodze przelotowej kierunek Bytom-Piekary Śl.- Orzech- Świerklaniec poprzez zorganizowanie przejść dla pieszych, gdzie w przypadku przekroczenia o 5 km/h ograniczonej prędkości, następuje automatyczne zapalenie się czerwonego światła sygnalizacji świetlnej przejść dla pieszych co uniemożliwia rozwijanie większej nie dozwolona prędkość na wskazanym odcinku drogi.

Ważne jest, aby w takich miejscach były również zamontowane kamery monitorujące przejścia pieszych w celu uchwycenia potencjalnych „piratów drogowych” łamiących przepisy ruchu drogowego.

Proszę o uwzględnienie powyższej „sugestii” w przedmiotowym zagadnieniu.

O sposobie załatwienia przedmiotowej sprawy proszę powiadomić mnie poprzez Kancelarię Rady Miejskiej w Bytomiu.



(poupis)