

FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Bytom, 23.02.2026

Krieser Witold

Radna/y Rady Miejskiej w Bytomiu



Pan

Mariusz Wołosz

Prezydent Bytomia

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej

Dotyczy: działanie mrozów na chodniki

Szanowny Panie Prezydencie dziękuję za przekazane wyjaśnienia dotyczące zjawiska wysadzin mrozowych chodników oraz sposobu postępowania MZDiM w okresie zimowym. Przedstawiony mechanizm fizyczny jest zrozumiały i nie kwestionuję, że cykle zamarzania i rozmarzania gruntu mogą powodować okresowe deformacje nawierzchni oraz że prowadzenie robót w czasie przemarzania mogłoby być technicznie niewłaściwe.

Jednocześnie zwracam się z prośbą o jednoznaczne stanowisko, czy zasadne jest twierdzenie, że przy prawidłowo zaprojektowanej i wykonanej konstrukcji chodnika skala takich zjawisk mogłaby być istotnie ograniczona. W praktyce inżynierskiej wskazuje się bowiem, że ryzyko wysadzin mrozowych można zmniejszać poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych, takich jak w szczególności:

- właściwa podbudowa mrozoochronna,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia konstrukcji i odprowadzenia wody itp.

W związku z powyższym proszę o informację:

1. czy w ocenie MZDiM zastosowanie powyższych rozwiązań przy budowie lub przebudowie chodników pozwala w praktyce ograniczyć powstawanie wysadzin mrozowych, czy rozwiązania te były faktycznie stosowane w miejscach, w których obecnie występują deformacje, a jeśli nie — z jakich przyczyn ich nie zastosowano, zważywszy że w naszej strefie klimatycznej występowanie mrozów i cykli przejścia temperatur przez 0°C jest zjawiskiem typowym i możliwym do przewidzenia na etapie projektowania; proszę również o wskazanie, w których lokalizacjach takie rozwiązania zostały zastosowane, a w których nie,

Z moich obserwacji wynika, że w wielu innych miastach problemy wysadzin chodników nie występują na taką skalę, dlatego zależy mi na ustaleniu, czy stosowane są wszystkie dostępne środki techniczne pozwalające ograniczyć to zjawisko.

Moim celem nie jest kwestionowanie samego zjawiska naturalnego, lecz ustalenie, czy w dłuższej perspektywie możliwe jest ograniczanie jego skutków poprzez właściwe rozwiązania projektowe i wykonawcze, tak aby minimalizować powtarzalność uszkodzeń oraz zwiększać bezpieczeństwo pieszych.

Z góry w imieniu swoim i mieszkańców dziękuję za odpowiedź w tym temacie.

