

Bytom, 18 stycznia 2026 r.

Tymoteusz Jabłoński
Radny Rady Miasta w Bytomiu



Szanowny Pan
Mariusz Wołosz
Prezydent Miasta Bytomia

Za pośrednictwem:
Przewodniczącego Rady Miasta

Dotyczy: w sprawie pilnej interwencji dotyczącej złego stanu nawierzchni jezdni w rejonie skrzyżowania przy KWK „Stroszek”

Działając w imieniu mieszkańców oraz użytkowników drogi, zwracam się z pilną interpelacją dotyczącą bardzo złego stanu nawierzchni jezdni w rejonie skrzyżowania przy KWK „Stroszek” w Bytomiu, w szczególności w obrębie studzienki kanalizacyjnej, w bezpośrednim sąsiedztwie sygnalizacji świetlnej.

Obecny stan nawierzchni, w tym znaczne zapadnięcie oraz wykruszenie asfaltu wokół studzienki, stwarza bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realne ryzyko uszkodzeń pojazdów. Mieszkańcy oraz kierowcy, w tym kierujący autobusami komunikacji miejskiej, zgłaszają przypadki uszkodzeń elementów zawieszenia, podwozia oraz trudności w bezpiecznym manewrowaniu pojazdami, zwłaszcza pojazdami wielkogabarytowymi i autobusami wykonującymi w tym miejscu zawracanie oraz postoje.

Miejsce to jest intensywnie eksploatowane przez pojazdy ciężarowe, w tym samochody z naczepami wyjeżdżające z terenu kopalni. Przy tak dużych obciążeniach, w połączeniu z niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w okresie zimowym, dochodzi do dalszej degradacji nawierzchni. Aktualny stan drogi może w każdej chwili doprowadzić do poważnej awarii pojazdu, kolizji drogowej lub zagrożenia dla pasażerów komunikacji miejskiej.

Dodatkowo mieszkańcy wskazują na systematyczne zanieczyszczanie jezdni błotem nanoszonym przez pojazdy ciężarowe, co w połączeniu z uszkodzoną nawierzchnią znacząco zwiększa ryzyko poślizgu i utraty panowania nad pojazdem.

Mając na uwadze powyższe, mieszkańcy oczekują:

1. pilnej kontroli stanu technicznego nawierzchni w wskazanym rejonie,
2. niezwłocznego zabezpieczenia uszkodzonego miejsca (oznakowanie, doraźne naprawy) do czasu wykonania trwałej naprawy,
3. wykonania trwałej i kompleksowej naprawy nawierzchni w obrębie studzienki,
4. jednoznacznego wskazania podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie i naprawę nawierzchni,
5. podjęcia działań ograniczających zanieczyszczanie jezdni przez pojazdy ciężarowe wyjeżdżające z terenu kopalni,
6. informacji, czy planowane są rozwiązania systemowe, które zapobiegą powtarzaniu się podobnych uszkodzeń w przyszłości.

Ze względu na realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ryzyko dalszych uszkodzeń pojazdów, sprawa ma charakter pilny i wymaga niezwłocznej interwencji.

*** Załącznik numer 1



PODPIS ZAUFANY

TYMOTEUSZ
JABŁOŃSKI

18.01.2026 12:17:59 GMT+1

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym