



Pan
Mariusz Wołosz
Prezydent Bytomia
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej

Interpelacja w sprawie: zgłoszenie mieszkanki dotyczące istotnego problemu infrastrukturalnego przy ul. Warszawskiej 20 i Warszawskiej 20A.

Szanowny Panie Prezydencie,

składałam interpelację w związku ze zgłoszeniem mieszkanki dotyczącym istotnego problemu infrastrukturalnego i potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego.

Mieszkanka zgłosiła, że:

- droga prowadząca do nieruchomości przy ul. Warszawskiej 20A została zawężona wskutek budowy ogrodzenia przez właściciela nieruchomości przy ul. Warszawskiej 20,
- faktyczna szerokość drogi mierzona „od słupka do słupka” wynosi 3,05 m, podczas gdy – według informacji przekazanych przez Wydział Obrotu Nieruchomościami – dokumentacja wskazuje, że droga ma 3,20 m szerokości,
- zawężenie drogi może uniemożliwiać bezpieczny wjazd pojazdów uprzywilejowanych, takich jak wóz strażacki lub karetka pogotowia, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców.

Załączam zdjęcia drogi widziane z posesji przy ul. Warszawskiej 20 A:



W związku z powyższym, proszę o:

1. **Weryfikację, czy obecna szerokość drogi umożliwia swobodny i bezpieczny wjazd pojazdów uprzywilejowanych** (np. wozów strażackich, karettek pogotowia), zgodnie z obowiązującymi przepisami przeciwpożarowymi i budowlanymi.
2. **Przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli urzędu oraz odpowiednich służb ratowniczych** (np. Komendy Miejskiej PSP), w celu praktycznego

sprawdzenia, czy pojazdy o typowych gabarytach są w stanie wjechać na posesję przez zawężoną drogę.

3. Wyjaśnienie, czy urząd analizował zgodność ogrodzenia postawionego przez właściciela nieruchomości przy ul. Warszawskiej 20 z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz lokalizacji w pasie drogowym.
4. Poinformowanie, czy szerokość przedmiotowej drogi spełnia wymagania określone w przepisach przeciwpożarowych i budowlanych. W szczególności proszę o odniesienie się do:
 - § 12 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
 - § 14 ust. 1–3 tego samego rozporządzenia,
 - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – jeżeli droga ta znajduje się w pasie drogowym lub pełni funkcję drogi wewnętrznej.
5. Zbadanie możliwości i planów podjęcia działań w celu przywrócenia drożności drogi, np. poprzez nakaz rozbiórki części ogrodzenia lub inne działania administracyjne, jeśli obecny stan faktycznie zagraża bezpieczeństwu.
6. Poinformowanie, czy do sprawy był włączony Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego oraz Komenda Miejska PSP.

Zgodnie z zasadą ochrony interesu społecznego oraz art. 5 ustawy Prawo budowlane, każdy obiekt budowlany – a więc również ogrodzenie – powinien być usytuowany w sposób zapewniający m.in. bezpieczeństwo pożarowe, dostępność do drogi publicznej oraz możliwość korzystania z obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zwracam się z prośbą o niezwłoczne podjęcie działań w tej sprawie, mając na uwadze nadrzędne znaczenie bezpieczeństwa mieszkańców.

Z poważaniem,

Beata Adamczyk-Nowak
Radna Rady Miejskiej w Bytomiu



/podpis radnej/