

ZAŁĄCZNIK NR 1

PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWANIA NA TERENIE GMINY BYTOM

BYTOM, MARZEC 2020

Spis treści

1	Wstęp	164
2	Charakterystyka planowanych lokalizacji	166
3	Moce poszczególnych punktów ładowania	172
4	Harmonogram budowy stacji ładowania	178
5	Załączniki	179

1 Wstęp

„Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów” jako załącznik do „Strategii Rozwoju Elektromobilności na lata 2020 – 2035” w rozumieniu Ustawy z dnia 11. stycznia 2018 roku o elektromobilności i rozwoju paliw alternatywnych (t.j.: Dz. U. 2018. poz. 317 z późn. zm.).

Opracowanie zostało sporządzone na podstawie następujących dokumentów:

- **Strategia Rozwoju Elektromobilności w Bytomiu na lata 2020 – 2035**
- **Plan Mobilności Miejskiej dla Gminy Bytom**
- **Strategia Rozwoju Bytomia 2020+**
- **Gminny Program Rewitalizacji**
- **Obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego**

Zawiera rozmieszczenie punktów ładowania na planie orientacyjnym w skali **1:5000** oraz lokalizację każdej ze stacji na planie sytuacyjnym w skali **1:500**, który uwzględnia ewidencje gruntów i budynków oraz sieci uzbrojenia terenu. W planie znajduje się również harmonogram budowy tych stacji oraz określona jest moc zlokalizowanych na nich punktów. Opisana jest lokalizacja oraz otoczenie każdej ze stacji.

Podstawą do sporządzenia opracowania jest **Ustawa z dnia 11. stycznia 2018 roku o elektromobilności i rozwoju paliw alternatywnych (t.j.: Dz. U. 2018. poz. 317 z późn.zm.)**. Według **art. 60. ust. 3 pkt. 4.** przytoczonej ustawy minimalna liczba ogólnodostępnych punktów ładowania w Gminie Bytom powinna wynosić 60 do dnia **31.12.2020 roku**. Wynika to z faktu spełnienia przez tę gminę określonych w przywoływanej ustawie kryteriów posiadania co najmniej 100 000 mieszkańców oraz co najmniej 60 000 zarejestrowanych pojazdów. Bytom jest gminą leżącą w województwie śląskim oraz należącą do Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii. Według danych GUS za rok 2018 gminę Bytom zamieszkuje **166 795** osób (dane na 31.12.2018 r.). W roku 2018 zarejestrowanych było 477 samochodów na 1000 mieszkańców¹, co daje łączną liczbę zarejestrowanych samochodów na poziomie **79 561**. Gmina Bytom spełnia również kolejne kryterium związane z liczbą ludności zawarte w **art. 60. ust. 3 pkt. 3.**, jednak ze względu na nieosiągnięcie liczby 95 000 zarejestrowanych pojazdów, zastosowanie ma **art. 60. ust. 3 pkt. 4.** Dla gminy spełnione jest również kryterium co najmniej 400 zarejestrowanych pojazdów samochodowych na 1000 mieszkańców.

¹ *Statystyczne Vademecum Samorządowca*, Urząd Statystyczny w Katowicach, 2019

Przy wzroście poziomu zmotoryzowania przy obecnej liczbie mieszkańców możliwe byłoby osiągnięcie wymogu 100 ładowarek. Wystarczy, aby wskaźnik zmotoryzowania przekroczył wartość 570 samochodów na 1000 mieszkańców, a zastosowanie będzie miał **art. 60. ust. 3 pkt 3.** wyżej przywoływanej ustawy (przykładowo wartość tego wskaźnika dla całego województwa śląskiego wynosi 577, także można się spodziewać dużego wzrostu poziomu zmotoryzowania w Gminie Bytom). Prognozy spadku ludności pozwalają jednak przypuszczać, że wymóg 100 punktów ładowania nie zostanie osiągnięty.

Obecnie na terenie gminy zlokalizowanych jest 5 punktów ładowania rozmieszczonych w dwóch stacjach ładowania²:

- **al. Jana Nowaka Jeziorańskiego 25** - posiada 2 punkty ładowania o zróżnicowanych mocach: 1 o mocy 50 kW prądu stałego oraz 1 o mocy 22 kW prądu przemiennego)
- **ul. Chorzowska 90** - posiada 3 punkty ładowania o zróżnicowanych mocach: 2 stanowiskach o mocach 50 kW oraz 100 kW prądu stałego oraz 1 stanowisko o mocy 43 kW prądu przemiennego.

W rozumieniu **Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych art. 2 ust. 18 – 19** cztery z ww. punktów są punktami ładowania o dużej mocy, a jeden z nich jest punktem o normalnej mocy.

Pierwsza z aktualnych lokalizacji znajduje się w zachodniej części miasta, przy centrum handlowym Plejada. Miejsce to posiada dostęp do drogi krajowej 88, dzięki czemu zapewniona jest łatwość dojazdu z innych części miasta. Do skorzystania z tej stacji wymagane jest posiadanie karty Greenway, czyli należącej do firmy zajmującej się budową stacji.

Druga ze stacji ładowania znajduje się na stacji paliw „Orlen” przy drodze krajowej nr 79, która jest głównym ciągiem komunikacyjnym w stronę Katowic. W tym przypadku również możemy mówić o dogodnym dojeździe z innych części miasta przy trasie pokonywanej samochodami przez znaczną część zmotoryzowanych mieszkańców miasta.

W związku z przytoczonymi wymogami Ustawy do dnia 31. 12. 2020 roku w gminie powinno jeszcze co najmniej 55 punktów ładowania w ogólnodostępnych stacjach ładowania. W „Strategii Rozwoju Elektromobilności w Bytomiu na lata 2020 - 2035” jest podkreślone, że choć większość z ładowarek, które powstaną będą standardowymi, jako pierwsze będą wybudowane ładowarki szybkie (o dużej mocy).

² Na podstawie raportu nr AKT.0642.3.2020

Zgodnie z **art. 60. ust. 2 pkt. 2. Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych** ustawy na terenie Gminy Bytom do 31. Grudnia 2020 roku muszą być zainstalowane co najmniej 2 punkty ładowania CNG, ponieważ obecnie nie istnieje na terenie Gminy Bytom żaden punkt ładowania. Za opracowanie planu budowy tych stacji odpowiada operator systemu dystrybucyjnego. Zgodnie z **art. 20. ust. 1** ww. ustawy sporządza on w uzgodnieniu z Prezesem URE plan rozwoju, który uwzględnia zaspokajanie obecnych oraz przyszłych potrzeb na paliwa CNG.

2 Charakterystyka planowanych lokalizacji

- 1. ul. Parkowa 2** – stacja ładowania planowana jest na terenie parkingu w rejonie Parku Miejskiego. Parking na terenie którego będzie umieszczona obsługuje główny budynek Urzędu Miasta w Bytomiu. W pobliżu znajduje się skrzyżowanie dróg krajowych 11 oraz 94. Potencjalnymi użytkownikami tej stacji są przede wszystkim interesariusze urzędu. W związku z charakterystyką lokalizacji proponowane jest umieszczenie dwóch punktów ładowania o mocy standardowej. Dzięki temu petenci oczekujący na załatwienie spraw w urzędzie będą mogli naładować samochody elektryczne w zadowalającym stopniu. Działka w miejscu parkingu, na której planowana jest inwestycja należy do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów, czyli jednostki gminnej. Miejsce znajduje się w Strefie Płatnego Parkowania.
- 2. pl. Jana III Sobieskiego** – w obrębie przyszłej stacji ładowania znajduje się dużo obiektów użyteczności publicznej. Siedziby mają tutaj: Muzeum Górnośląskie, Zespół Szkół Mechaniczno – Elektronicznych oraz wiele innych punktów usługowych. W związku z tym warto rozważyć budowę dwóch punktów o mocy standardowej. Działka w obrębie planowanej inwestycji jest własnością Gminy. Miejsce znajduje się w Strefie Płatnego Parkowania.
- 3. pl. Rodła** – stacja ładowania będzie zlokalizowana przy budynkach Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 4. Proponowane jest, aby umieścić dwa punkty ładowania o mocy standardowej. Działka, na której będzie realizowana planowana inwestycja należy do Gminy Bytom.
- 4. ul. Smolenia 35** – w obrębie planowanej stacji zlokalizowany jest budynek Urzędu Miasta mieszczący m.in.: Wydział Zdrowia i Opieki Zdrowotnej oraz Wydział Edukacji. W związku z tym proponuje się budowę wyłącznie punktów dwóch punktów ładowania o mocy standardowej. . Działka, na której planowana jest stacja ładowania jest własnością Gminy Bytom.

- 5. ul. Olimpijska 5** – ta planowana stacja będzie zlokalizowana w obrębie Stadionu Miejskiego oraz intensywnej zabudowy mieszkaniowej. W okolicy znajduje się również kilka innych obiektów sportowych. W związku z różnymi celami parkujących tam osób (w zależności czy są mieszkańcami czy też ich celem jest wydarzenie organizowane na obiektach sportowych) proponowane jest zainstalowanie dwóch punktów ładowania posiadających moc standardową. Właścicielem działki na terenie planowanej inwestycji jest Gmina Bytom.
- 6. ul. Pułaskiego (parking przy lodowisku)** – stacja ładowania planowana jest przy sztucznym lodowisku, na którym rozgrywane są mecze hokeja na lodzie. Obiekt jest również dostępny dla mieszkańców podczas wybranych godzin w soboty i niedziele. W miejscu tym zlokalizowane jest także kilka bloków mieszkalnych. W miejscu tym proponuje się budowę dwóch punktów ładowania o mocy standardowej. Działka w miejscu planowanej stacji jest własnością Gminy Bytom.
- 7. ul. Moniuszki 21** - stacja ładowania w obrębie Opery Śląskiej w Śródmieściu, której głównym zadaniem będzie obsługa uczestników wydarzeń oraz osób korzystających z innych usług w pobliżu. W pobliżu przebiega też jezdnia drogi krajowej numer 94 (ul. Karola Miarki), będącą główną drogą wylotową w stronę Katowic. W tym miejscu proponuje się budowę dwóch stacji o standardowej mocy, aby służyły one uczestnikom spektakli operowych oraz pracowników Opery Śląskiej. Działka w tym miejscu jest własnością Gminy Bytom. Miejsce znajduje się w strefie płatnego parkowania.
- 8. ul. Białego Jednostka Wojskowa** - ta stacja zlokalizowana będzie w pobliżu Jednostki Wojskowej nr 3946 w Bytomiu (34. Śląskiego Dywizjonu Rakietowego Obrony Powietrznej). W pobliżu znajdują się również budynki mieszkalne oraz placówki edukacyjne. W związku z tym proponuje się umieszczenie dwóch punktów ładowania o mocy standardowej. Działka należy do Gminy Bytom.
- 9. pl. Grunwaldzki** – lokalizacja planowanej stacji znajduje się w ścisłym śródmieściu, w okolicach rynku. W pobliżu zlokalizowanych jest bardzo dużo punktów usługowych oraz gastronomicznych, znajdują się też lokale i budynki mieszkalne. Ze względu na istotność lokalizacji proponowane jest zainstalowanie w opisywanej lokalizacji trzech punktów ładowania o mocy

standardowej. Właścicielem działki jest Gmina Bytom. Miejsce znajduje się w Strefie Płatnego Parkowania.

10. pl. Kościuszki – ta stacja podobnie jak poprzednia będzie się znajdowała w ścisłym śródmieściu, w okolicach Agory. W bliskim sąsiedztwie znajduje się też Bytomskie Przedsiębiorstwo Komunalne, liczne zakłady usługowe, filie banków, obiekty gastronomiczne. Proponuje się lokalizację dwóch punktów ładowania o mocy standardowej. Działka należy do Gminy Bytom. Rejon należy do strefy płatnego parkowania.

11. ul. Wyzwolenia osiedle – ta planowana stacja będzie się znajdować na terenie dużego oraz gęsto zaludnionego osiedla mieszkalnego Szombierki. Użytkownikami tej stacji będą w głównej mierze mieszkańcy okolicznych budynków mieszkalnych. Ze względu te uwarunkowania oraz inne stacje ładowania w pobliżu proponuje się w tym miejscu zainstalowanie dwóch punktów ładowania o mocy standardowej. Działka w miejscu planowanej inwestycji jest własnością gminy.

12. ul. Strzelców Bytomskich Os. Ziętka – ta stacja będzie się znajdować w północnej części miasta, na gęsto zaludnionym osiedlu mieszkaniowym. Można przypuszczać, że zdecydowana większość użytkowników tej stacji będą stanowili mieszkańcy okolicznych budynków mieszkalnych. W okolicy znajduje się również Apteka oraz sklep sieci Biedronka. Proponuje się umieszczenie dwóch punktów ładowania o standardowej mocy. Lokalizacja jest planowana w miejscu parkingu, który częściowo leży na działce należącej do Gminy Bytom, a częściowo na działce będącej własnością Skarbu Państwa.

13. pl. Kruczkowskiego – lokalizacja planowanej stacji znajduje się w centrum miasta, w pobliżu drogi krajowej nr 94 (ul. Kolejowa) oraz 11 (Powstańców Warszawskich), od której będzie wjazd. W okolicy znajduje się pawilon handlowy oraz inne mniejsze zakłady usługowe. W okolicy występują również budynki mieszkalne. W miejscu tym proponuje się budowę dwóch punktów ładowania o mocy standardowej. Właścicielem działki w tym miejscu jest Gmina Bytom. Miejsce należy do Strefy Płatnego Parkowania.

14. ul. Zielna 25 (Bytomskie Mieszkania) – lokalizacja planowanej stacji znajduje się w dzielnicy Szombierki, na terenie osiedla mieszkaniowego. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się siedziba jednostki budżetowej miasta tj. „Bytomskie Mieszkania”. Przewiduje się, że pracownicy

oraz interesanci tego podmiotu będą głównymi użytkownikami opisywanej stacji ładowania. Proponuje się umieszczenie dwóch punktów ładowania o standardowej mocy. Działka w miejscu planowanej inwestycji należy do jednostki gminnej „Bytomskie Mieszkania”.

15. pl. Akademicki – lokalizacja planowanej stacji umiejscowiona jest wśród gęstej zabudowy mieszkaniowej. W okolicy znajdują się również niewielkie punkty usługowo – handlowe oraz tereny rekreacyjne. Proponowane jest umieszczenie dwóch ładowarek o standardowej mocy ładowania. Działka, na której ma powstać planowana inwestycja należy do Gminy Bytom.

16. ul. Głowackiego 2b – ta planowana stacja ma powstać w rejonie intensywnej zabudowy mieszkaniowej, niedaleko drogi krajowej 79. W okolicy znajdują się również drobne punkty usługowo – handlowe. Proponujemy umieścić w tej lokalizacji dwa punkty ładowania o mocy standardowej. Działka obejmująca opisywaną lokalizację należy do Gminy Bytom.

17. ul. Arki Bożka – ta stacja ładowania pojazdów będzie umiejscowiona na dość gęsto zaludnionym Osiedlu Arki Bożka w południowej części miasta, przy Drodze Krajowej 79. W bezpośrednim sąsiedztwie stacji znajduje się również filia nr 12 Miejskiej Biblioteki Publicznej w Bytomiu oraz Zespół Szkół Ogólnokształcących w Bytomiu. Proponuje się umieszczenie dwóch punktów ładowania o mocy standardowej Grunt w miejscu planowanego powstania stacji należy do Gminy Bytom.

18. ul. Kilara parking Teatr Rozbark – stacja ładowania zostanie zlokalizowana w pobliżu Teatru Tańca – Rozbark. W pobliżu znajdują się liczne zakłady przemysłowe wchodzące w skład Bytomskiej Strefy Aktywności Gospodarczej oraz Okręgowa Stacja Ratownictwa Górniczego. Proponowane jest zainstalowanie dwóch punktów ładowania o mocy standardowej Działka, na terenie której ma powstać opisywana stacja należy do Gminy Bytom.

19. ul. Łokietka – lokalizacja tej stacji znajduje się w północnej części miasta w okolicy budynków mieszkalnych dosyć gęsto zaludnionego Osiedla Stroszek. W pobliżu znajduje się skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 oraz sklep Aldi. Optymalnym rozwiązaniem wydaje się zainstalowanie dwóch ładowarek o standardowej mocy. Właścicielem gruntu na którym będzie zlokalizowana stacja jest Skarb Państwa, jednak gmina gospodaruje tym zasobem.

- 20. ul. Strzelców Bytomskich 135** – planowana w tej lokalizacji stacja ładowania pojazdów będzie przed wszystkim służyła mieszkańcom Osiedla Vitor. Charakter tego miejsca zmieni się po zrealizowaniu projektu przeniesienia przystanku kolejowego „Bytom Północny” w okolicę opisywanej stacji wraz z budową centrum przesiadkowego. Ważne jest, aby podczas realizacji tej inwestycji wkomponować w nią stację ładowania pojazdów. Wtedy jej użytkownikami oprócz mieszkańców będą mogły być osoby planujące podróż typu Park & Ride, które pozostawiają w tym miejscu samochód i będą kontynuowały podróż pociągiem. Na chwilę obecną proponuje się umieszczenie dwóch ładowarek o mocy standardowej. Po oddaniu centrum przesiadkowego może wystąpić potrzeba rozbudowy infrastruktury ładowania pojazdów w opisywanej lokalizacji. Grunt, na którym będzie zrealizowana ta stacja ładowania należy do Gminy Bytom.
- 21. ul. Frycza – Modrzewskiego 5a** – planowana lokalizacja tej stacji znajduje się na parkingu Centrum Sportowego Skarpa, więc głównymi jej użytkownikami będą klienci tego obiektu, którzy pozostawiają swój środek transportu na średni okres dwóch godzin. Proponuje się w tym miejscu instalację punktów ładowania o mocy standardowej.. Dwie sztuki ładowarek powinny być w tym miejscu wystarczające. Działka w obrębie planowanej inwestycji jest własnością Skarbu Państwa, zarządzana jest jednak przez Ośrodek Sportu i Rekreacji w Bytomiu będący jednostką gminną.
- 22. ul. Stolarzowicka** – zlokalizowanie tej stacji ładowanie pojazdów w centralnej części dzielnicy Miechowice sprawi, że jej potencjalnymi klientami będą przede wszystkim mieszkańcy intensywnej zabudowy mieszkaniowej oraz klienci lokalnych punktów usługowych. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się również klinika chirurgii plastycznej. Proponuje się budowę dwóch punktów ładowania o mocy standardowej. Miejsce tej inwestycji jest własnością Skarbu Państwa, jednak prawo do gospodarowania gruntem posiada Gmina Bytom.
- 23. ul. Felińskiego** – lokalizacja tej stacji w wśród bardzo gęstej zabudowy mieszkaniowej dużego osiedla Miechowice sprawi, że stacja będzie użytkowana głównie przez mieszkańców. Z tego powodu nie jest uzasadnione budowanie szybkich punktów ładowania, proponowane jest umieszczenie dwóch punktów o mocy standardowej z zachowaniem rezerwy na dobudowę kolejnych punktów w kolejnych latach. Grunt pod planowaną stację jest własnością Skarbu Państwa, jednak prawo do gospodarowania tym zasobem posiada Gmina Bytom.

- 24. ul. Francuska** – planowana stacja będzie się znajdowała w zachodniej, mniej zaludnionej części Miechowic. W okolicy znajdują się niewielkie bloki mieszkalne, nie wyższe niż pięć kondygnacji oraz drobne punkty usługowe. Swoim zasięgiem stacja będzie również obejmowała mieszkańców domów jednorodzinnych zlokalizowanych w niedalekim sąsiedztwie. Liczba dwóch punktów ładowania o mocy standardowej wydaje się być optymalna. Właścicielem działki pod planowaną inwestycję jest Skarb Państwa, a Gmina Bytom posiada prawo do gospodarowania zasobem.
- 25. ul. Parkowa (basen kryty OSiR)** – ta stacja zostanie wybudowana w celu obsługi krytego basenu w centrum miasta. W okolicy znajduje się główny budynek Urzędu Miasta, który będzie posiadał własną stację ładowania oraz skrzyżowanie dróg krajowych nr 11 i 94. Ze względu na dużą rotację tego typu parkingach, proponuje się budowę dwóch punktów ładowania o mocy standardowej, aby mogły z nich korzystać osoby przebywające na basenie w celach rekreacyjnych oraz pracownicy obiektu. Grunt pod planowaną inwestycję należy Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów, będącej jednostką gminną.
- 26. pl. Witkiewicza** – ta stacja będzie najbardziej wysuniętą na zachód stacją ładowania, zlokalizowaną w dzielnicy Stolarzowice. Będzie ona jedynym planowanym tego typu obiektem w okolicy. Z tego względu swoim zasięgiem obejmie całą zachodnią część miasta, czyli dzielnice Stolarzowice oraz Górniki. Gęstość zaludnienia w tym miejscu jest niska, a zabudowa w zdecydowanej większości składa się z domów jednorodzinnych. W bezpośredniej okolicy znajduje się szkoła podstawowa, przedszkole oraz remiza Ochotniczej Straży Pożarnej Stolarzowice. Proponowane jest umieszczenie dwóch punktów ładowania o standardowej mocy. Działka pod planowaną inwestycję jest własnością Gminy Bytom.
- 27. ul. Wrocławska 122 PEC/Straż Miejska** – ta stacja ładowania będzie zlokalizowana na terenie parkingu obsługującym siedzibę Straży Miejskiej w Bytomiu oraz siedzibę Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Bytomiu. W związku z dużą rotacją samochodów na tym parkingu zaleca się zainstalowanie 2 punktów ładowania o wysokiej mocy. Działka w miejscu planowanej lokalizacji jest własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej.

3 Moce poszczególnych punktów ładowania

Stacje ładowania będą posiadały różną liczbę punktów ładowania. Ustala się, że w każdej z nich będą zlokalizowane co najmniej 2 punkty ładowania.

To zestawienie zawiera punkty ładowania zlokalizowane w ogólnodostępnych stacjach. Do 30.09.2023 r. łączna liczba punktów wymienionych w poniższym zestawieniu powinna wynosić 55.

Tabela 1. Ilość oraz moce poszczególnych punktów w podziale na ogólnodostępne stacje ładowania

Lp.	Lokalizacja	Opis	Ilość	Ilość punktów ładowania	Łączna ilość	Moc pojedynczego	Łączna moc wszystkich	Proponowany termin budowy	Załączniki
			stacji	w każdej stacji	punktów ładowania	punktu ładowania [kW]	punktów ładowania [kW]	(kwartał/rok)	
1	Działka nr 43/10 ul. Parkowa nr 2	Parking w rejonie Parku Miejskiego. Parking na terenie którego będzie umieszczona obsługuje główny budynek Urzędu Miasta w Bytomiu zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku 1.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 1.1 – Mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 1.2 – uproszczony wypis z rejestru gruntów
2	Działka nr 143/26 pl. Jana III Sobieskiego	Parking przed takimi obiektami jak Muzeum Górnośląskie, Zespół Szkół Mechaniczno – Elektronicznych oraz wiele innych punktów usługowych zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku 2.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 2.1 – Mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 2.2 – uproszczony wypis z rejestru gruntów
3	Działka nr 44	Parking przed budynkami Wojewódzkiego Szpitala Specjalistyczne	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 3.1 – Mapa sytuacyjna w skali 1:500

**Załącznik nr 1: Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie
Gminy Bytom**

	pl. Rodła	go nr 4 zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku 3.1.							Załącznik nr 3.2 – uproszczony wypis z rejestru gruntów
4	Działka nr 63 ul. Smolenia 35	Parking przed budynkiem Urzędu miasta (m.in.: Wydział Zdrowia i Opieki Zdrowotnej oraz Wydział Edukacji) zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku 4.1.)	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 4.1 - Mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 4.2 - uproszczony wypis z rejestru gruntów
5	Działka nr 2911/274 ul. Olimpijska 5	Parking w pobliżu Stadionu Miejskiego oraz bloków mieszkalnych zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku 5.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 5.1. - Mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 5.2 - uproszczony wypis z rejestru gruntów
6	Działka nr 1991/60 ul. Pułaskiego 71	Parking przed budynkiem sztucznego lodowiska zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku 6.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 6.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 6.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
7	Działka nr 63 ul. Moniuszki 21	Parking przed budynkiem Opery Śląskiej zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku 7.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 7.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 7.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
8	Działka nr 412/53	Parking w pobliżu Jednostki Wojskowej zgodnie z mapą	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 8.1- mapa sytuacyjna w skali 1:500

Załącznik nr 1: Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie Gminy Bytom

	ul. Białego	sytuacyjną w załączniku 8.1.							Załącznik nr 8.2- uproszczony wypis z rejestr gruntów
9	Działka nr 113 pl. Grunwaldzki	Parking w okolicy rynku, w sąsiedztwie wielu punktów usługowych oraz gastronomicznych zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku 9.1.	1	3	3	22	66	IV kw. 2021	Załącznik nr 9.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 9.2- uproszczony wypis z rejestr gruntów
10	Działka nr 117/108 pl. Kościuszki	Parking w ścisłym śródmieściu w okolicach centrum handlowego "Agora" zgodnie z mapą w załączniku 10.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 10.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 10.2- uproszczony wypis z rejestr gruntów
11	Działka nr 1553/18 ul. Wyzwolenia	Parking na terenie osiedla mieszkalnego Szombierki zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 11.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 11.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 11.2- uproszczony wypis z rejestr gruntów
12	Działka nr 1239/14 ul. Wyzwolenia	Parking na terenie osiedla mieszkalnego im. Jerzego Ziętka zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 12.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 12.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 12.2- uproszczony wypis z rejestr gruntów
13	Działka nr 360/32	Parking w centrum miasta, w pobliżu dróg krajowych nr 11	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 13.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500

Załącznik nr 1: Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie Gminy Bytom

	pl. Kruczkowskiego	oraz 94, w okolicy zakładów usługowych oraz budynków mieszkalnych zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 13.1.							Załącznik nr 13.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
14	Działka nr 1792/9 ul. Zielna 25	Parking przed siedzibą jednostki budżetowej miasta "Bytomskie Mieszkania" zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 14.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 14.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 14.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
15	Działka nr 113/74 pl. Akademicki	Parking w okolicy gęstej zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rekreacyjnych zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 15.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 15.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 15.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
16	Działka nr 1804/31 ul. Głowackiego 2b	Parking w okolicy gęstej zabudowy mieszkaniowej niedaleko drogi krajowej 79 zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 16.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 16.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 16.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
17	Działka nr 1566/137 ul. Arki Bożka	Parking zlokalizowany na gęsto zaludnionym osiedlu "Arki Bożka" przed filią nr 12 Miejskiej Biblioteki Publicznej w Bytomiu oraz Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Bytomiu zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 17.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 17.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 17.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów

Załącznik nr 1: Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie Gminy Bytom

18	Działka nr 7900/560 ul. Kilara	Parking zlokalizowany przed budynkiem Teatru Tańca - Rozbark zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 18.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 18.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 18.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
19	Działka nr 1251/1000 ul. Łokietka	Parking zlokalizowany na terenie intensywnej zabudowy mieszkalnej Osiedla Stroszek zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 19.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 19.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 19.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
20	Działka nr 380/19 ul. Strzelców Bytomskich 135	Parking zlokalizowany na terenie osiedla mieszkalnego "Vitor" zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 20.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 20.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 20.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
21	Działka nr 1797/9 ul. Frycza Modrzewskiego 5a	Parking zlokalizowany przed budynkiem Centrum Sportowego Skarpa zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 21.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 21.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 21.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
22	Działka nr 1241/9 ul. Stolarzowicka	Parking zlokalizowany w centralnej części dzielnicy Miechowice przy intensywnej zabudowie mieszkaniowej oraz punktach usługowych zgodnie z mapą sytuacyjną w załączniku nr 22.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 22.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 22.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów

**Załącznik nr 1: Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie
Gminy Bytom**

23	Działka nr 192/17 ul. Felińskiego	Parking zlokalizowany wśród gęsto zaludnionej zabudowany osiedla na terenie dzielnicy Miechowice zgodnie z mapą sytuacyjną nr 23.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 23.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 23.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
24	Działka nr 999/24 ul. Francuska	Parking zlokalizowany w pobliżu drobnych punktów usługowych oraz budynków mieszkalnych zgodnie z mapą sytuacyjną nr 24.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 24.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 24.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
25	Działka nr 43/10 ul. Parkowa nr 1	Parking zlokalizowany przed budynkiem basenu krytego OSiR zgodnie z mapą sytuacyjną nr 25.1.	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 25.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 25.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
26	Działka nr 2724/125 pl. Witkiewicza	Parking zlokalizowany w dzielnicy Stolarzowice w otoczeniu niskiej zabudowy przed remizą Ochotniczej Straży Pożarnej Stolarzowice	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 26.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 26.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów
27	Działka nr 2126/14 ul. Wrocławska 122	Parking zlokalizowany przed siedzibami Straży Miejskiej w Bytomiu oraz Przedsiębiorstw a Energetyki Ciepłej w Bytomiu	1	2	2	22	44	IV kw. 2021	Załącznik nr 27.1 - mapa sytuacyjna w skali 1:500 Załącznik nr 27.2- uproszczony wypis z rejestru gruntów

Łączna liczba punktów: 55.

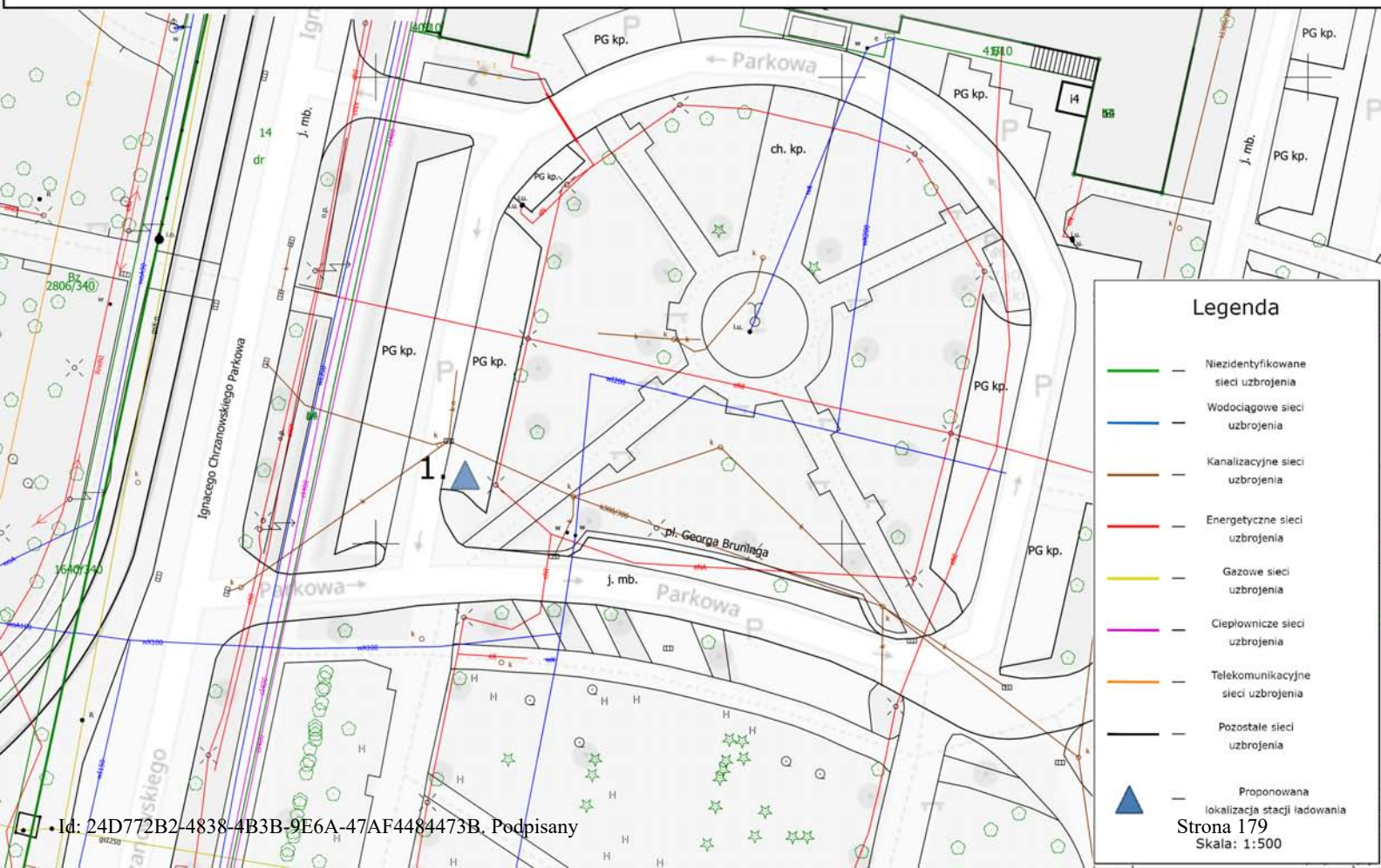
4 Harmonogram budowy stacji ładowania

Dzięki założeniu odpowiedniego buforu czasowego zminimalizowane zostanie ryzyko braku realizacji wymaganej liczby punktów ładowania do końca 2023 roku.

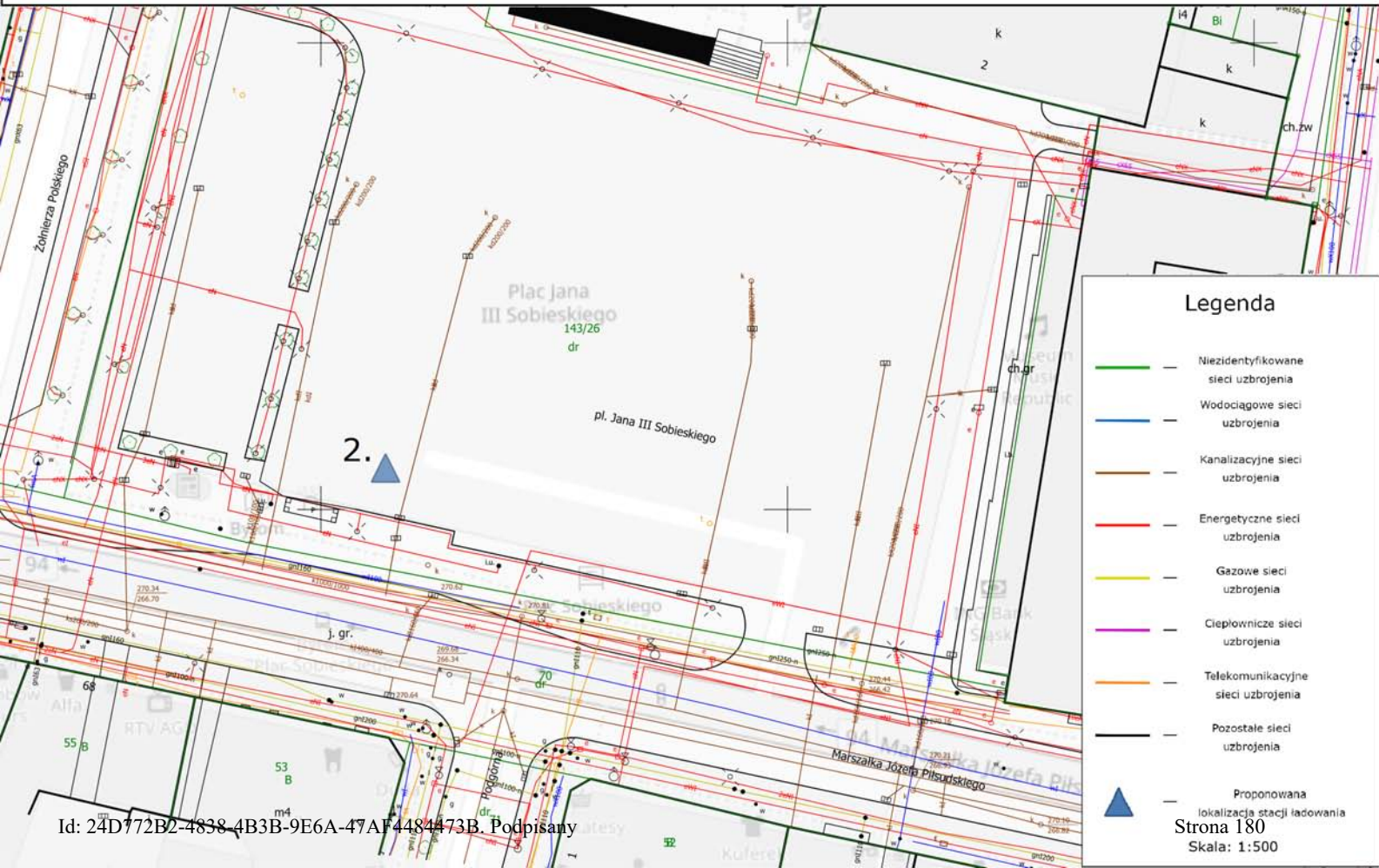
Tabela 2. Harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w latach 2021-2023 roku w podziale na kwartały

Zadanie	Kwartał IV 2021	Kwartał I 2022	Kwartał II 2022	Kwartał III 2022	Kwartał IV 2022	Kwartał I 2023	Kwartał II 2023	Kwartał III 2023	Kwartał IV 2023
Przygotowanie projektu budowy stacji ładowania									
Ogłoszenie przetargu na budowę stacji ładowania									
Wybór wykonawców stacji ładowania									
Realizacja projektu budowy stacji									
Odbiór inwestycji									
Oddanie stacji ładowania do użytku									

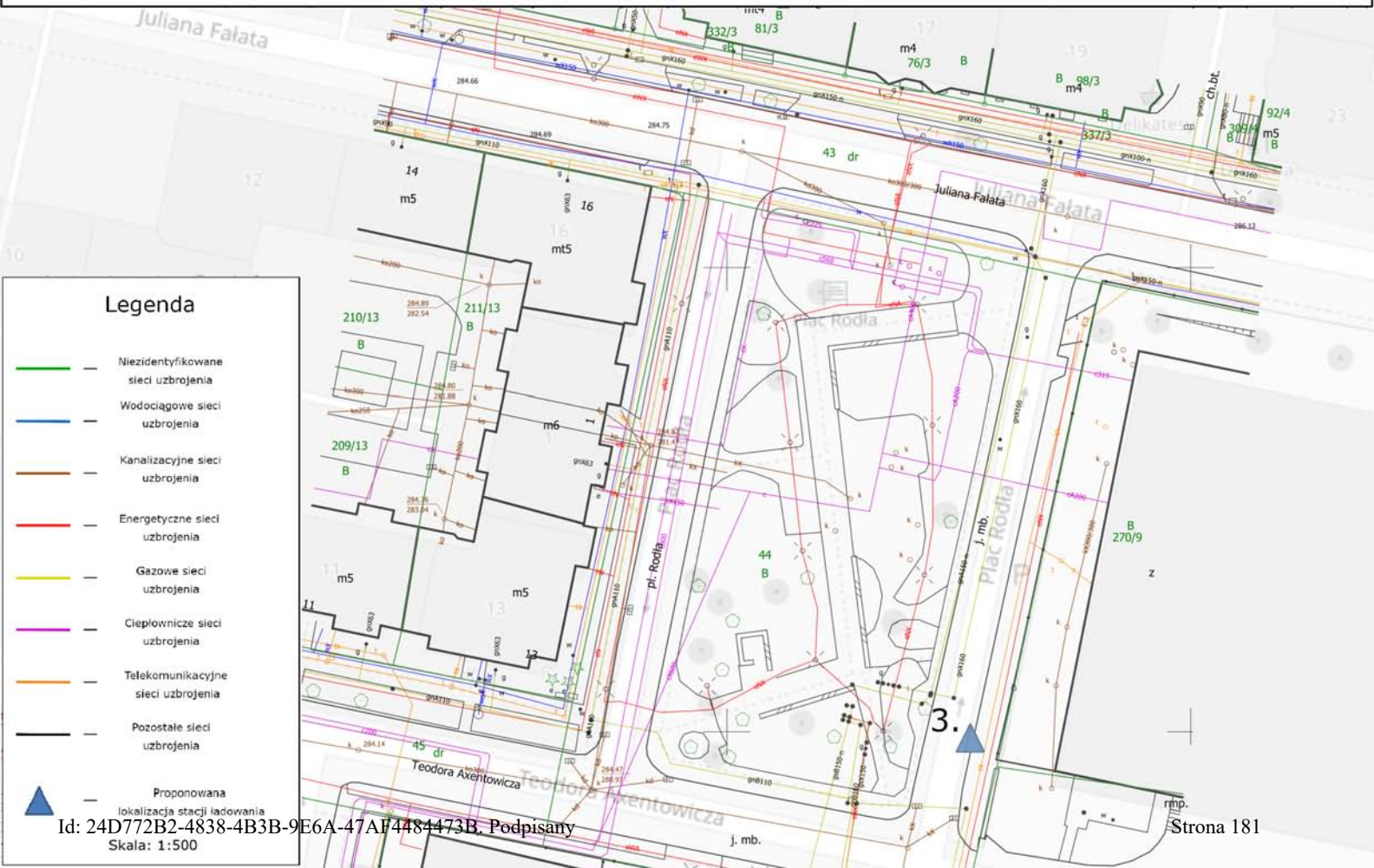
1. ul. Parkowa 2



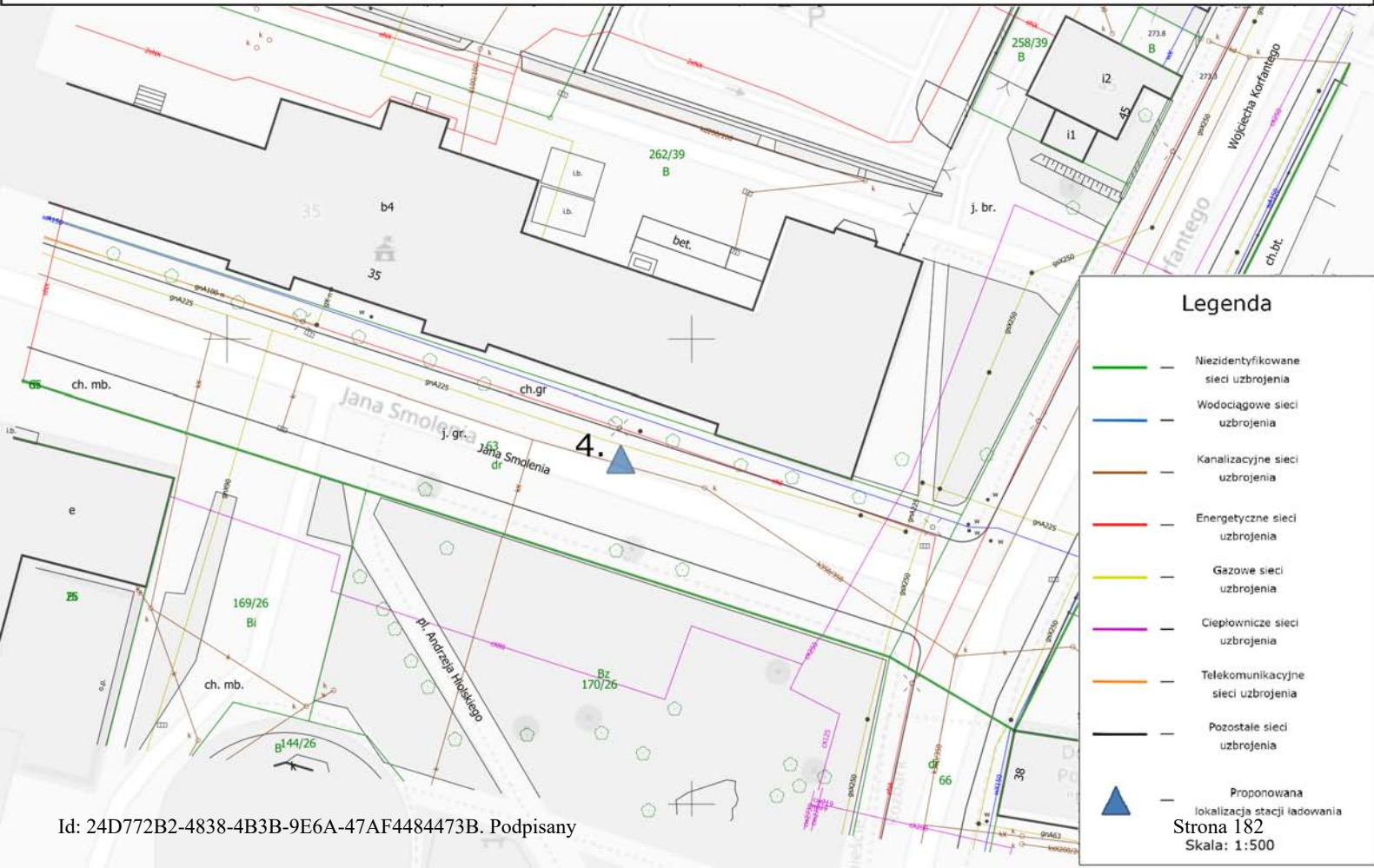
2. pl. Jana III Sobieskiego



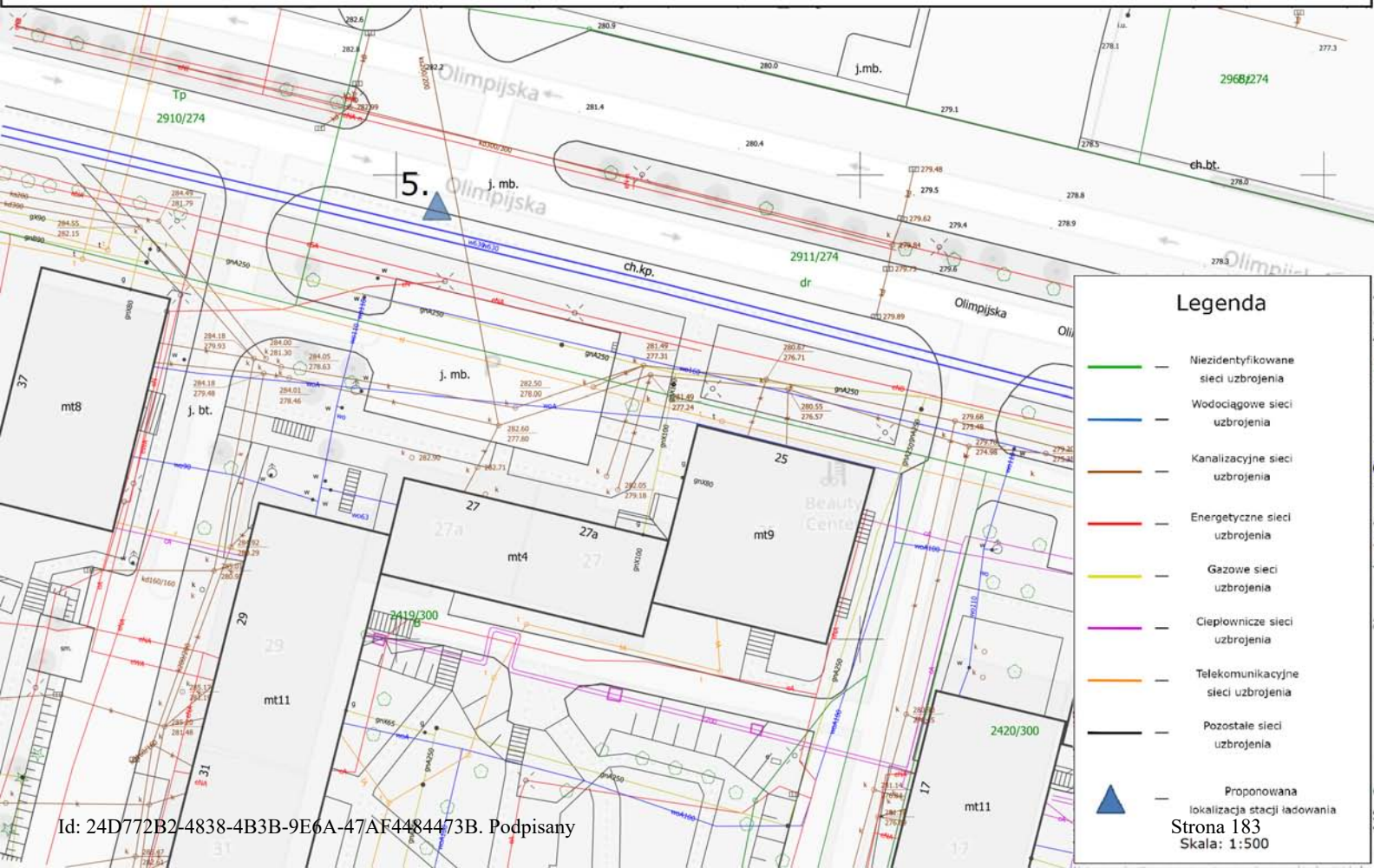
3. pl. Rodła



4. ul. Smolenia 35



5. ul. Olimpijska 5



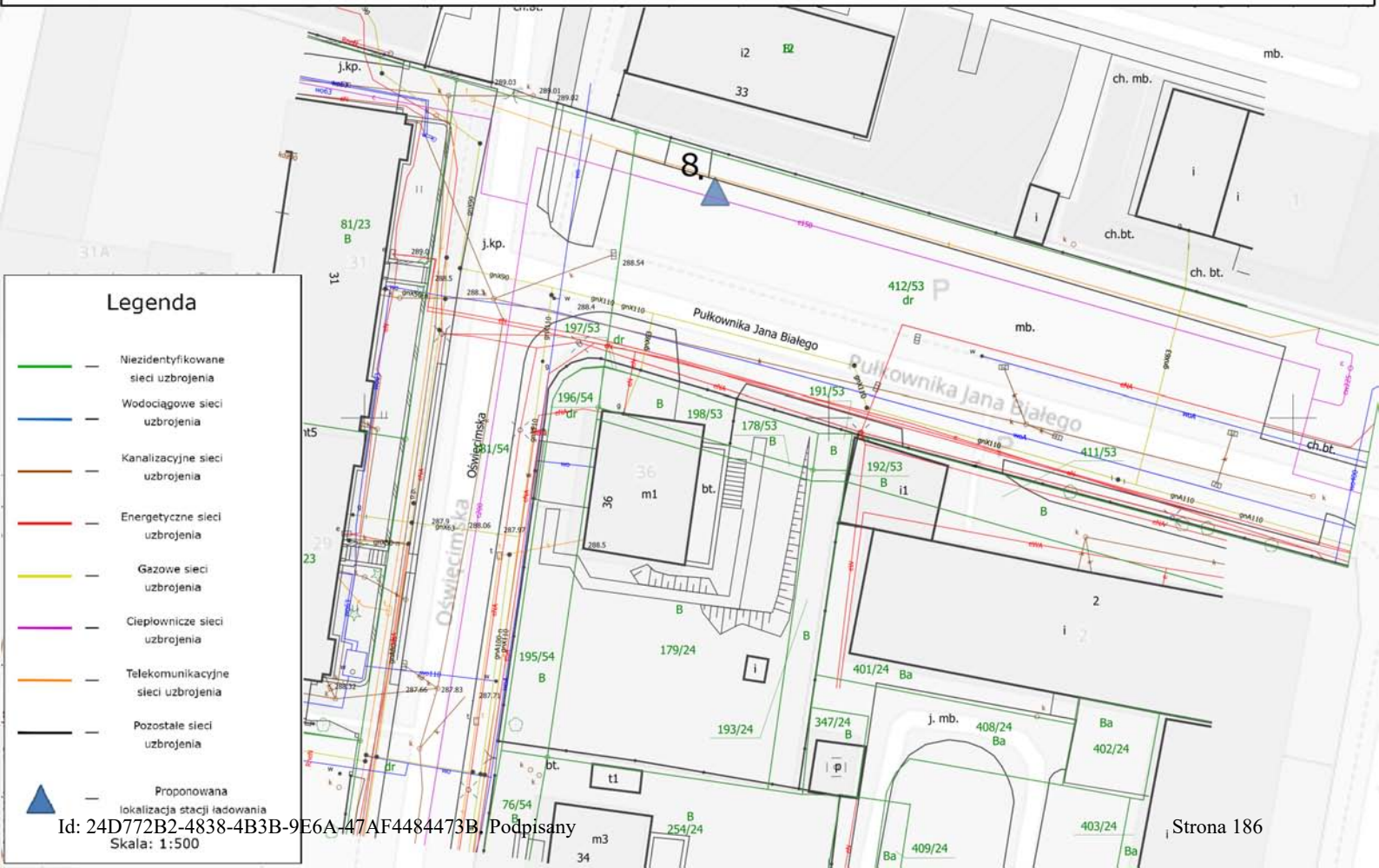
6. ul. Pułaskiego (parking przy lodowisku)



7. ul. Moniuszki 21



8. ul. Białego - Jednostka Wojskowa

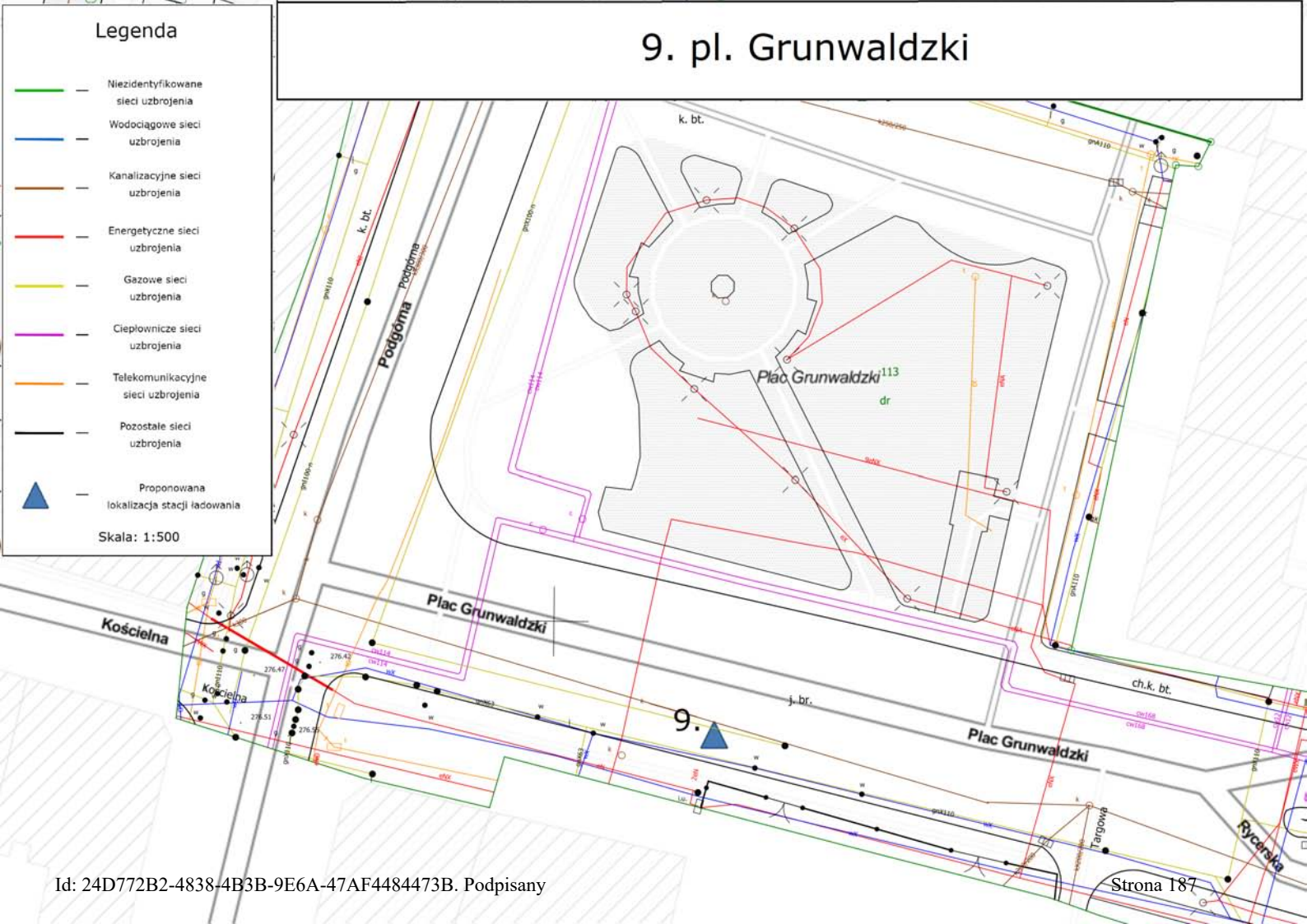


Legenda

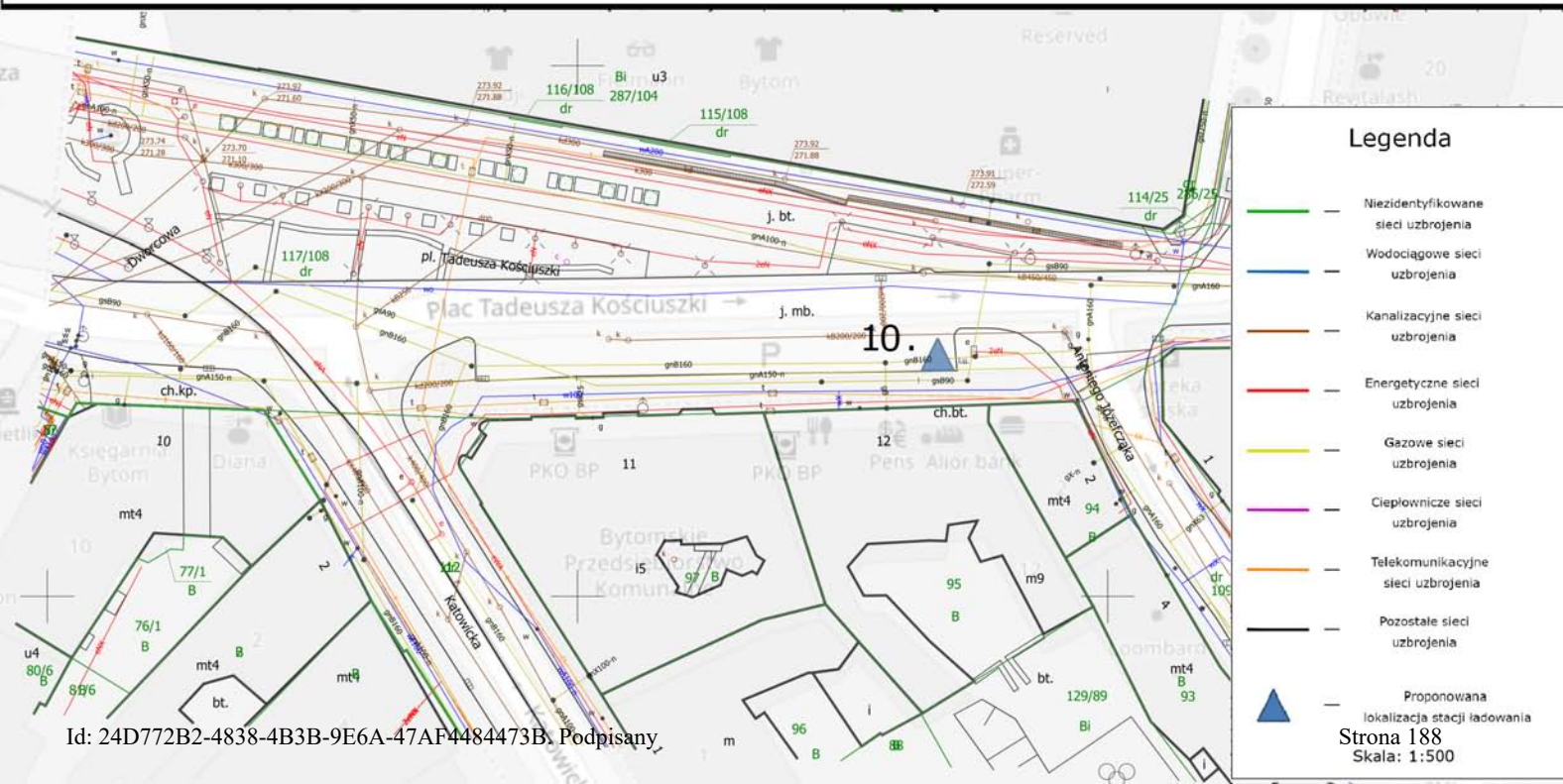
9. pl. Grunwaldzki

- Niezidentyfikowane sieci uzbrojenia
- Wodociągowe sieci uzbrojenia
- Kanalizacyjne sieci uzbrojenia
- Energetyczne sieci uzbrojenia
- Gazowe sieci uzbrojenia
- Ciepłownicze sieci uzbrojenia
- Telekomunikacyjne sieci uzbrojenia
- Pozostałe sieci uzbrojenia
- ▲ Proponowana lokalizacja stacji ładowania

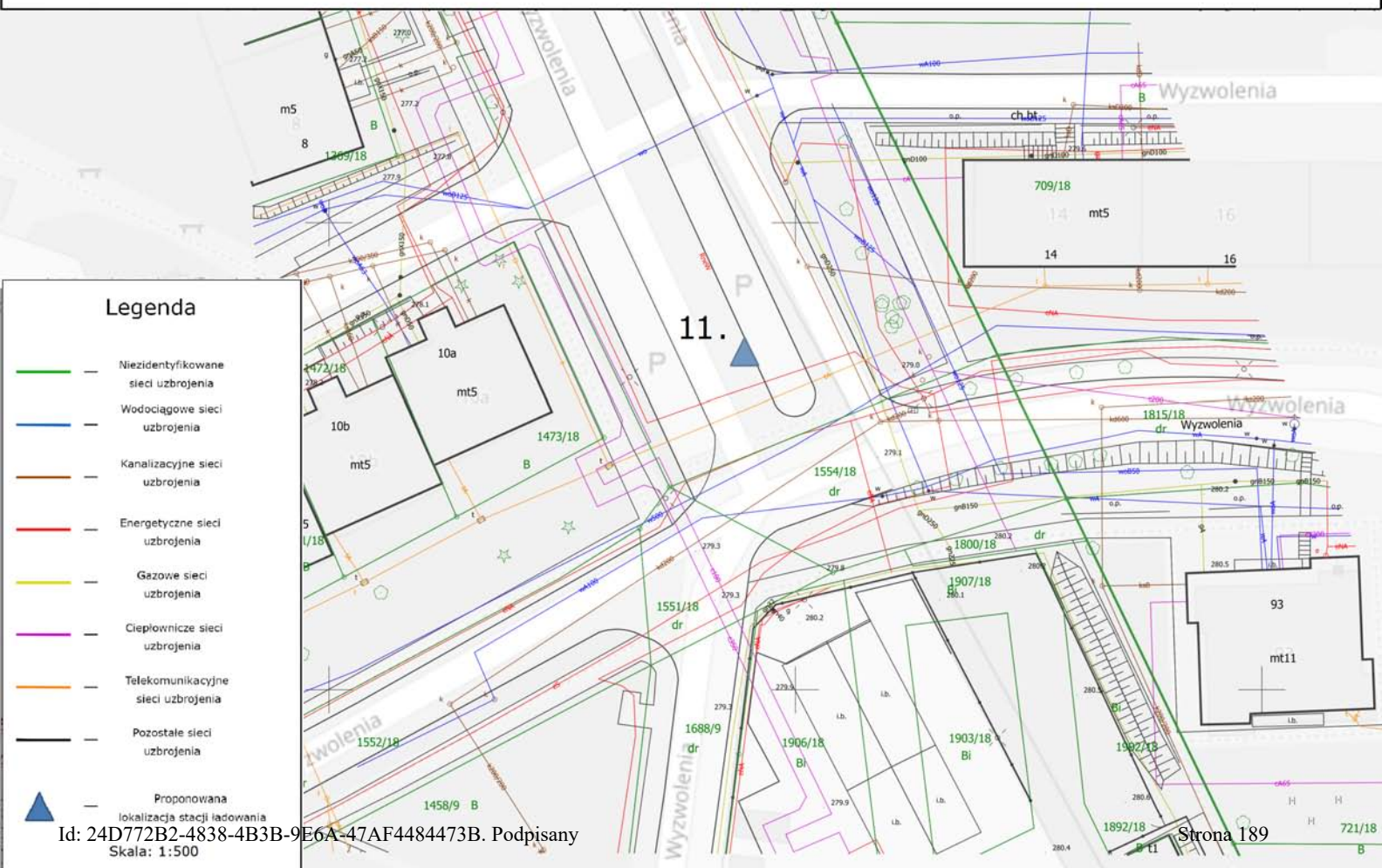
Skala: 1:500



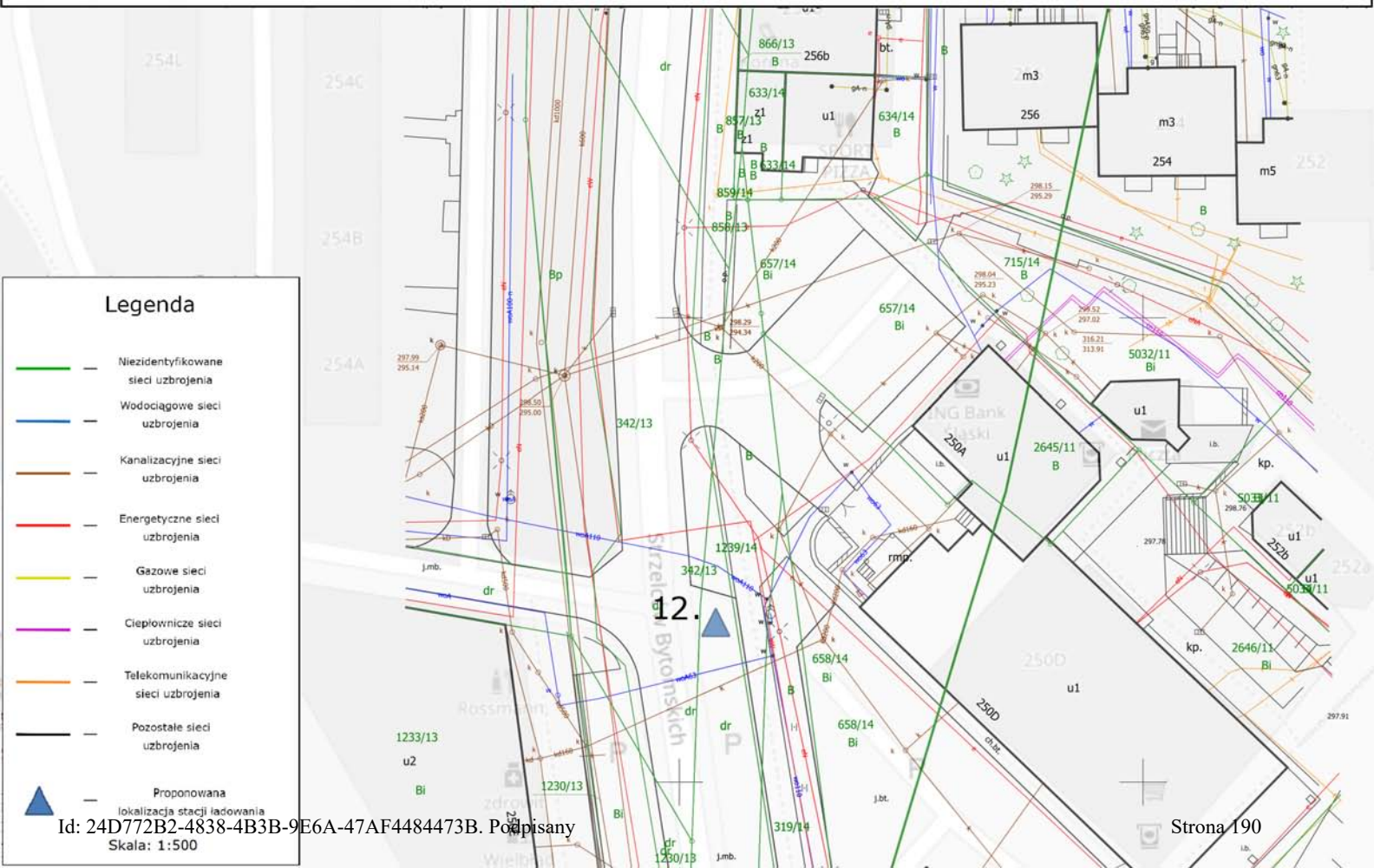
10. pl. Kościuszki



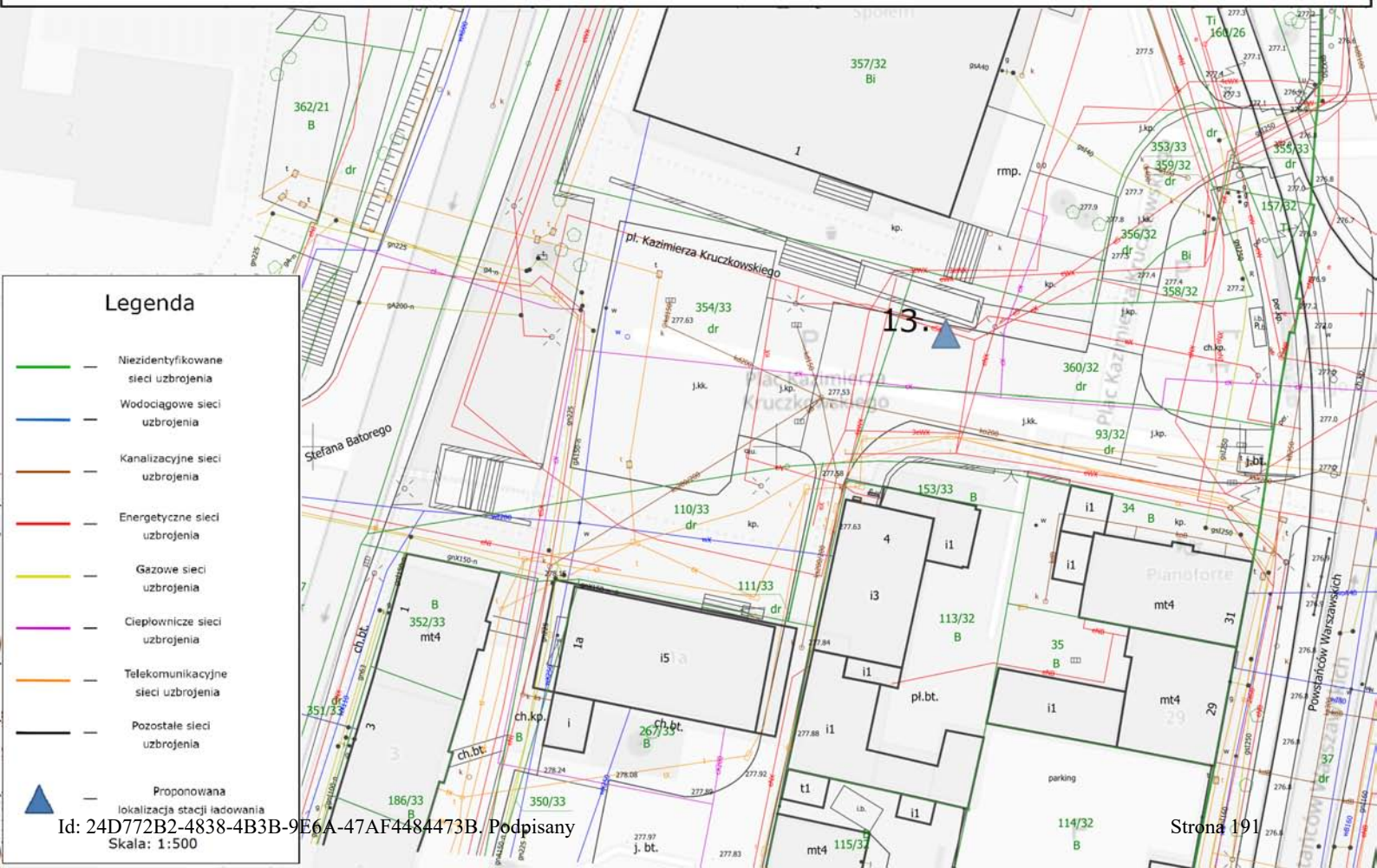
11. ul. Wyzwolenia osiedle



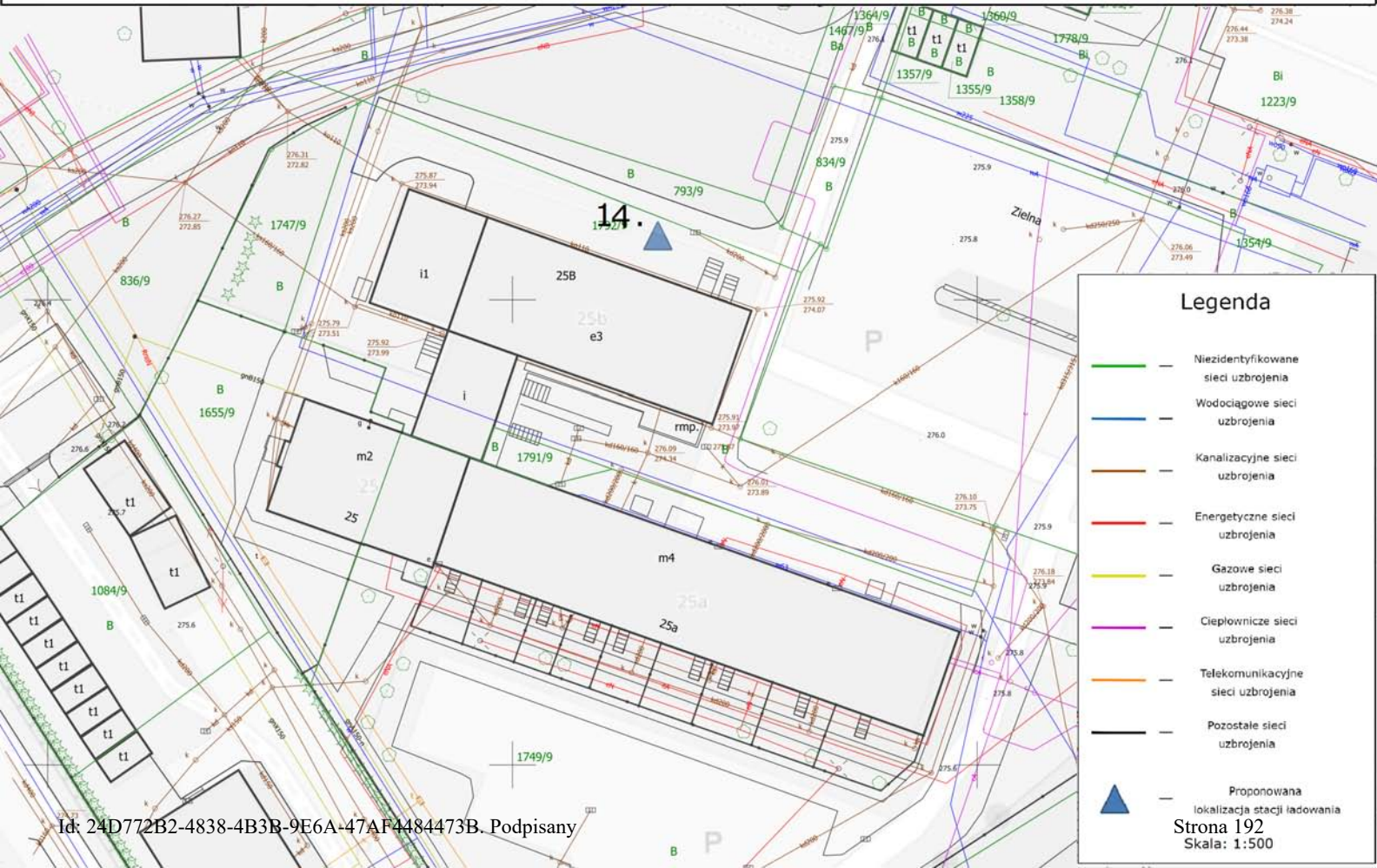
12. ul. Strzelców Bytomskich os. Ziętka



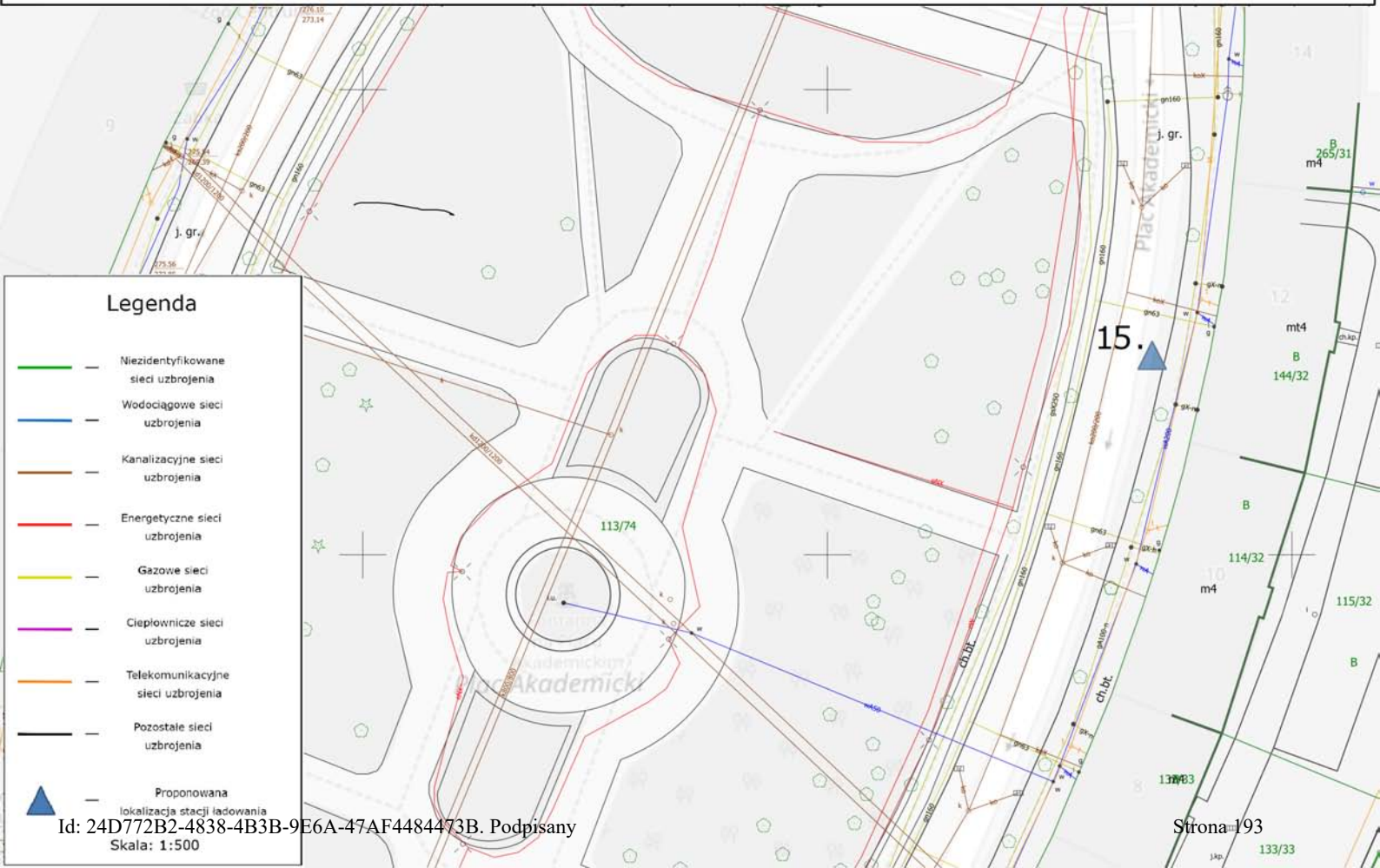
13. pl. Kruczkowskiego



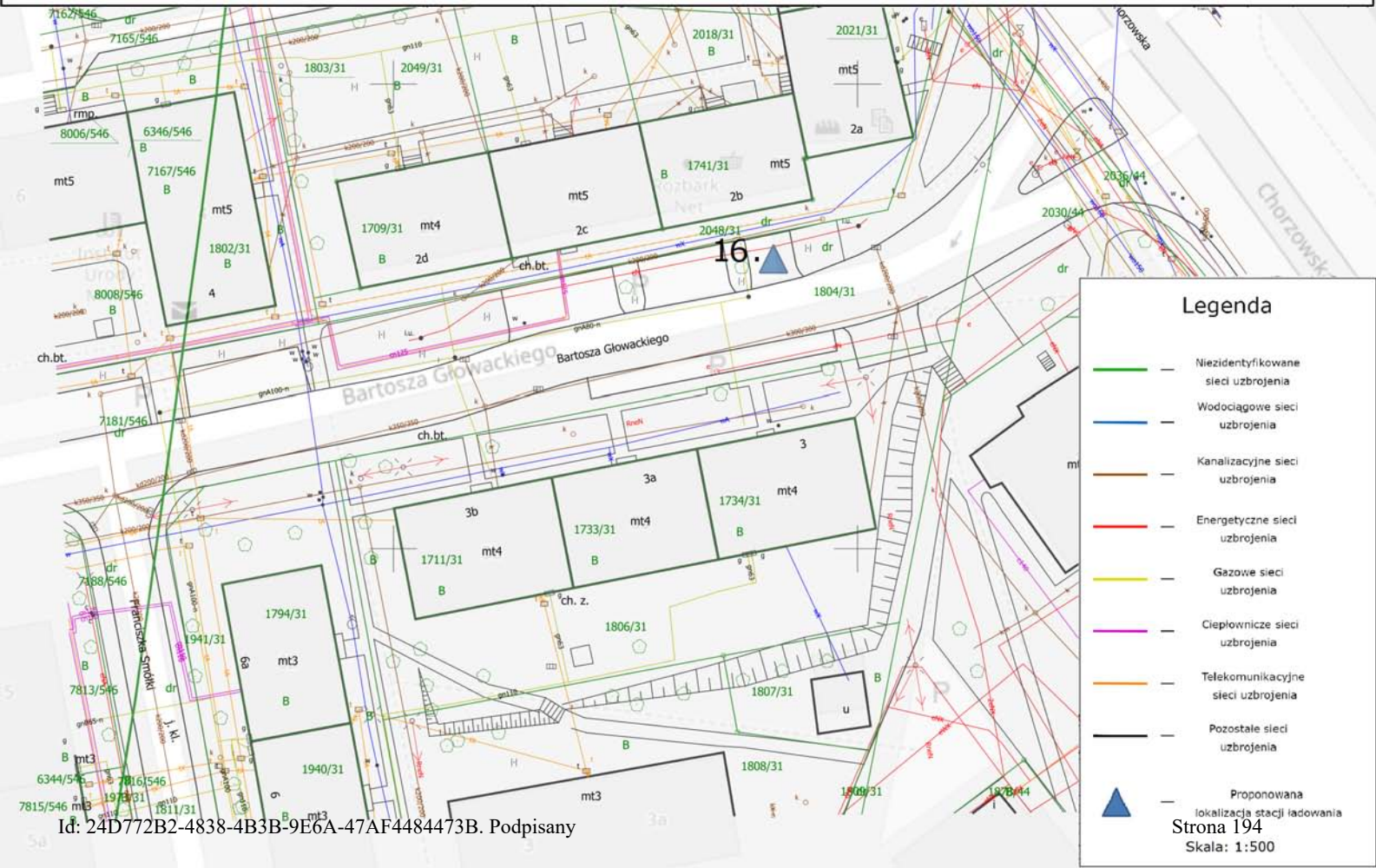
14. ul. Zielna 25



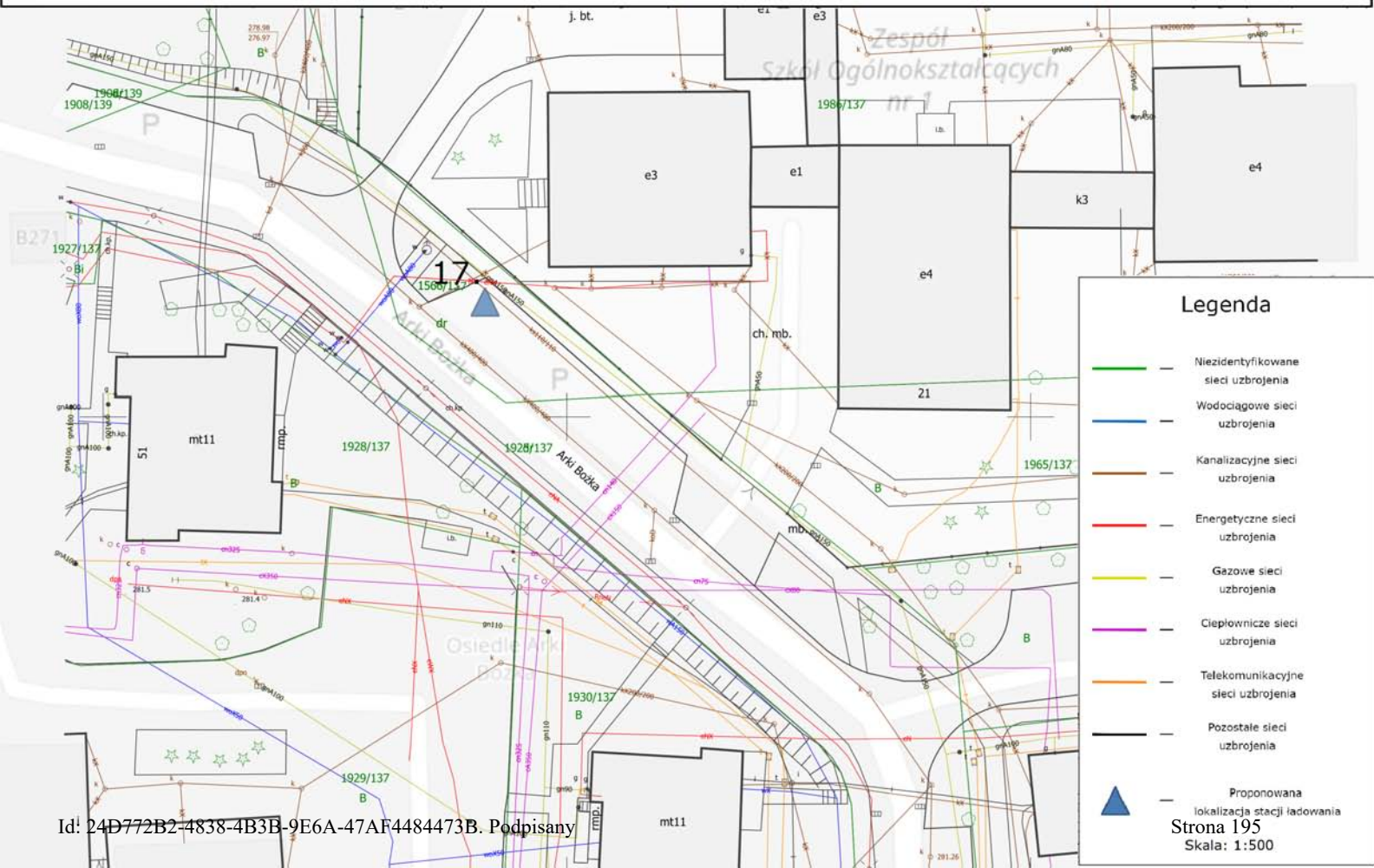
15. pl. Akademicki



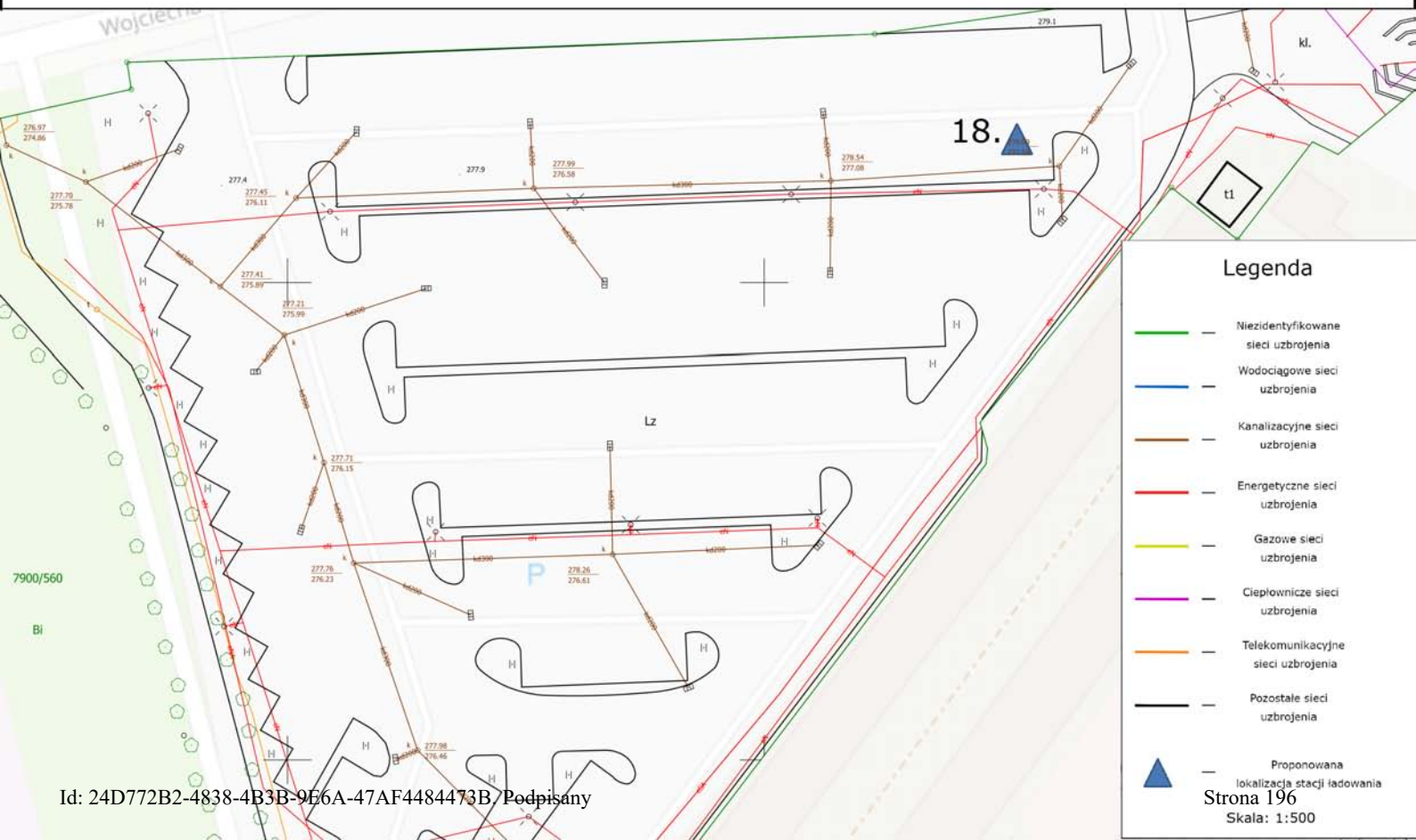
16. ul. Głowackiego 2b



17. ul. Arki Bożka



18. ul. Kilara - parking Teatru Rozbark



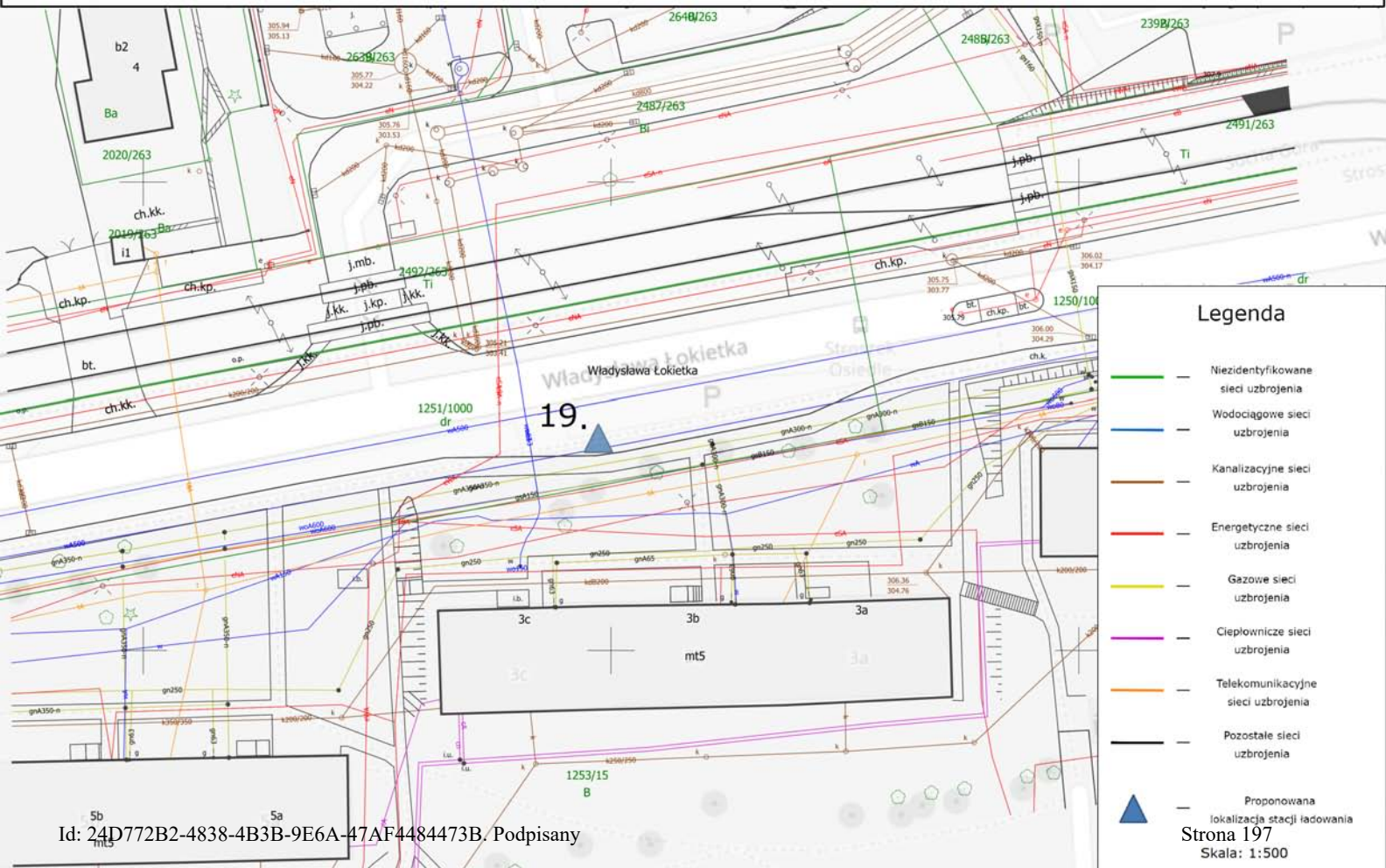
Legenda

- Niezidentyfikowane sieci uzbrojenia
- Wodociągowe sieci uzbrojenia
- Kanalizacyjne sieci uzbrojenia
- Energetyczne sieci uzbrojenia
- Gazowe sieci uzbrojenia
- Ciepłownicze sieci uzbrojenia
- Telekomunikacyjne sieci uzbrojenia
- Pozostałe sieci uzbrojenia

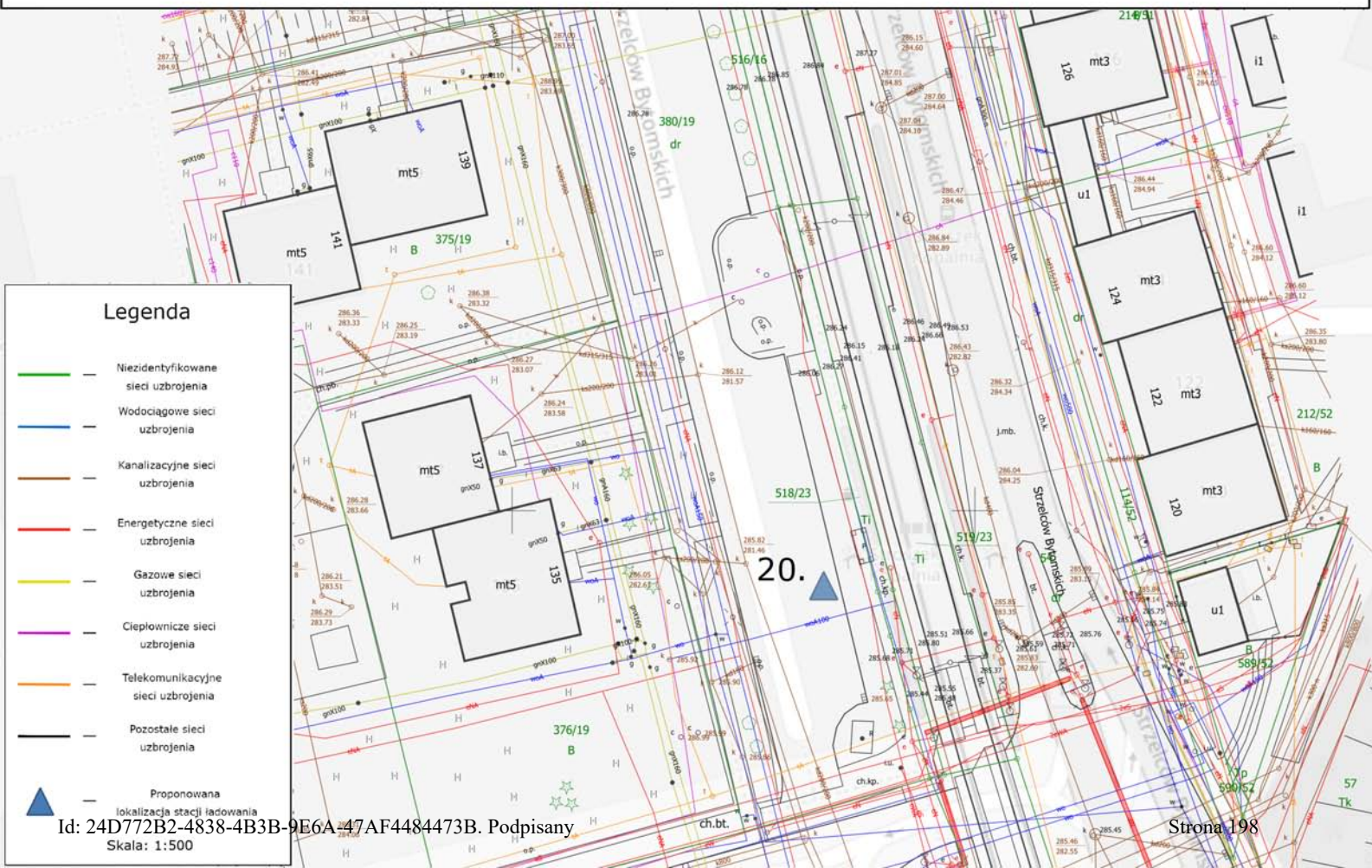


— Proponowana lokalizacja stacji ładowania
Strona 196
Skala: 1:500

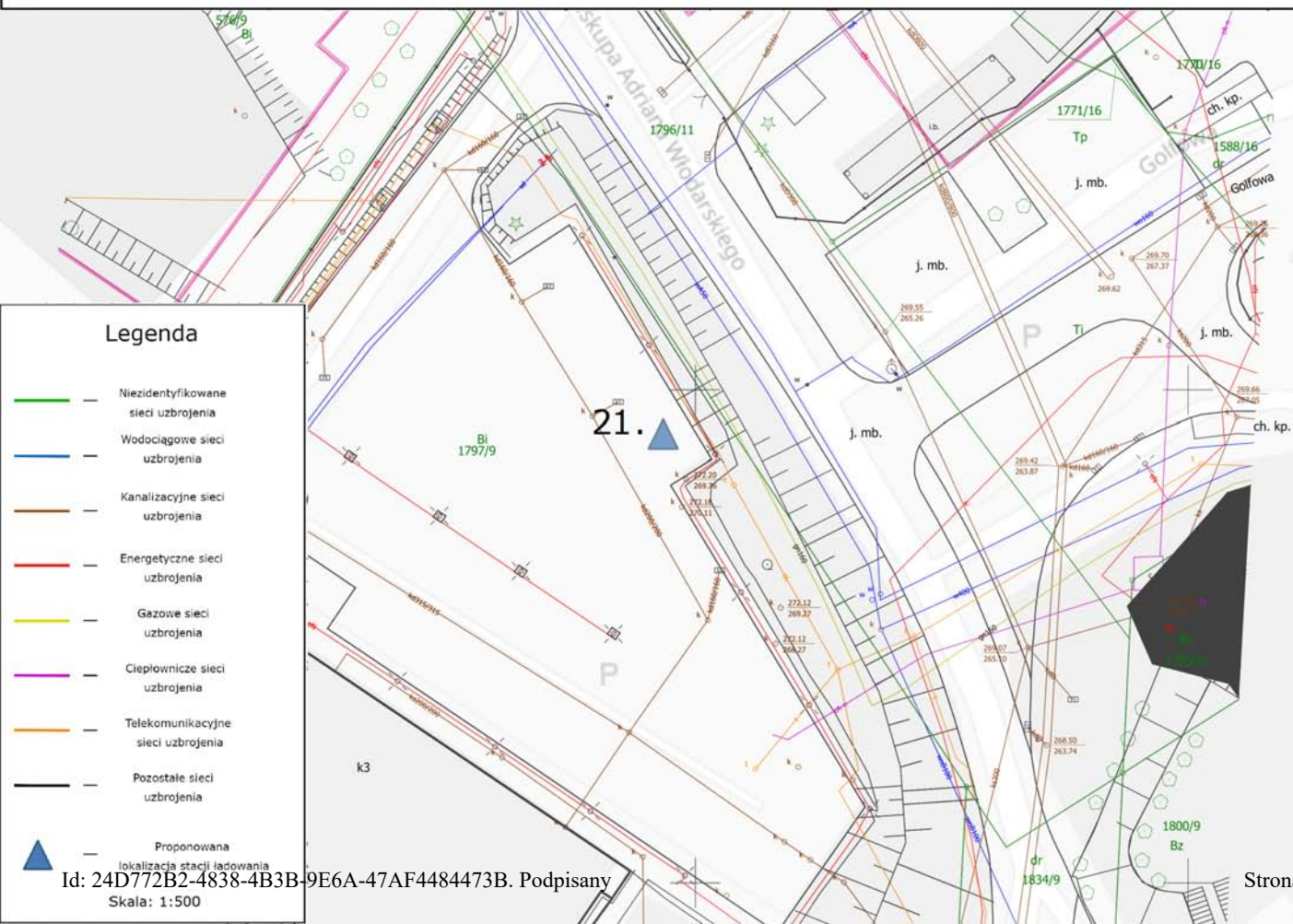
19. ul. Łokietka



20. ul. Strzelców Bytomskich 135



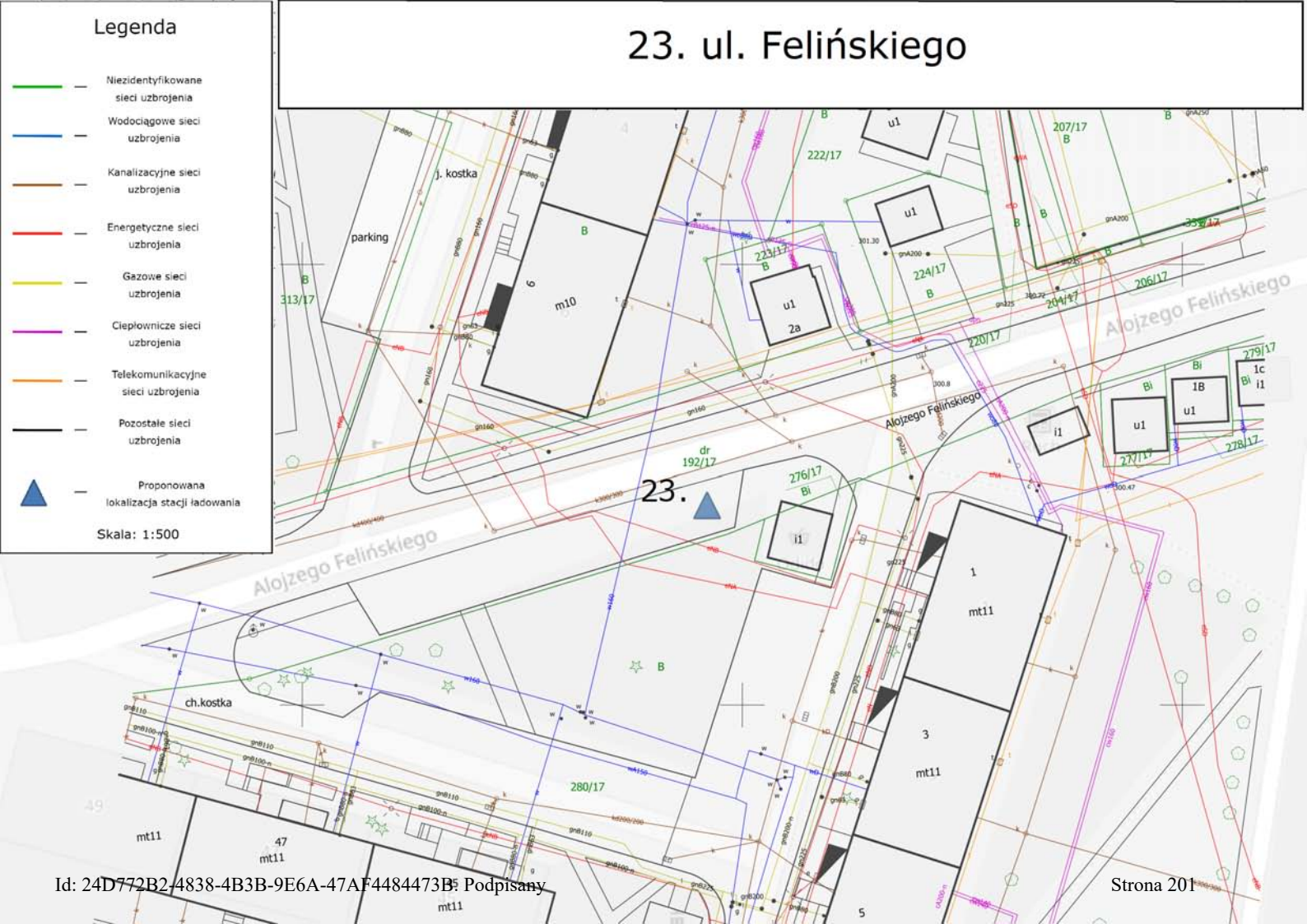
21. ul. Frycza - Modrzewskiego 5a



Legenda

23. ul. Felińskiego

- Niezidentyfikowane sieci uzbrojenia
 - Wodociągowe sieci uzbrojenia
 - Kanalizacyjne sieci uzbrojenia
 - Energetyczne sieci uzbrojenia
 - Gazowe sieci uzbrojenia
 - Ciepłownicze sieci uzbrojenia
 - Telekomunikacyjne sieci uzbrojenia
 - Pozostałe sieci uzbrojenia
 - ▲ Proponowana lokalizacja stacji ładowania
- Skala: 1:500

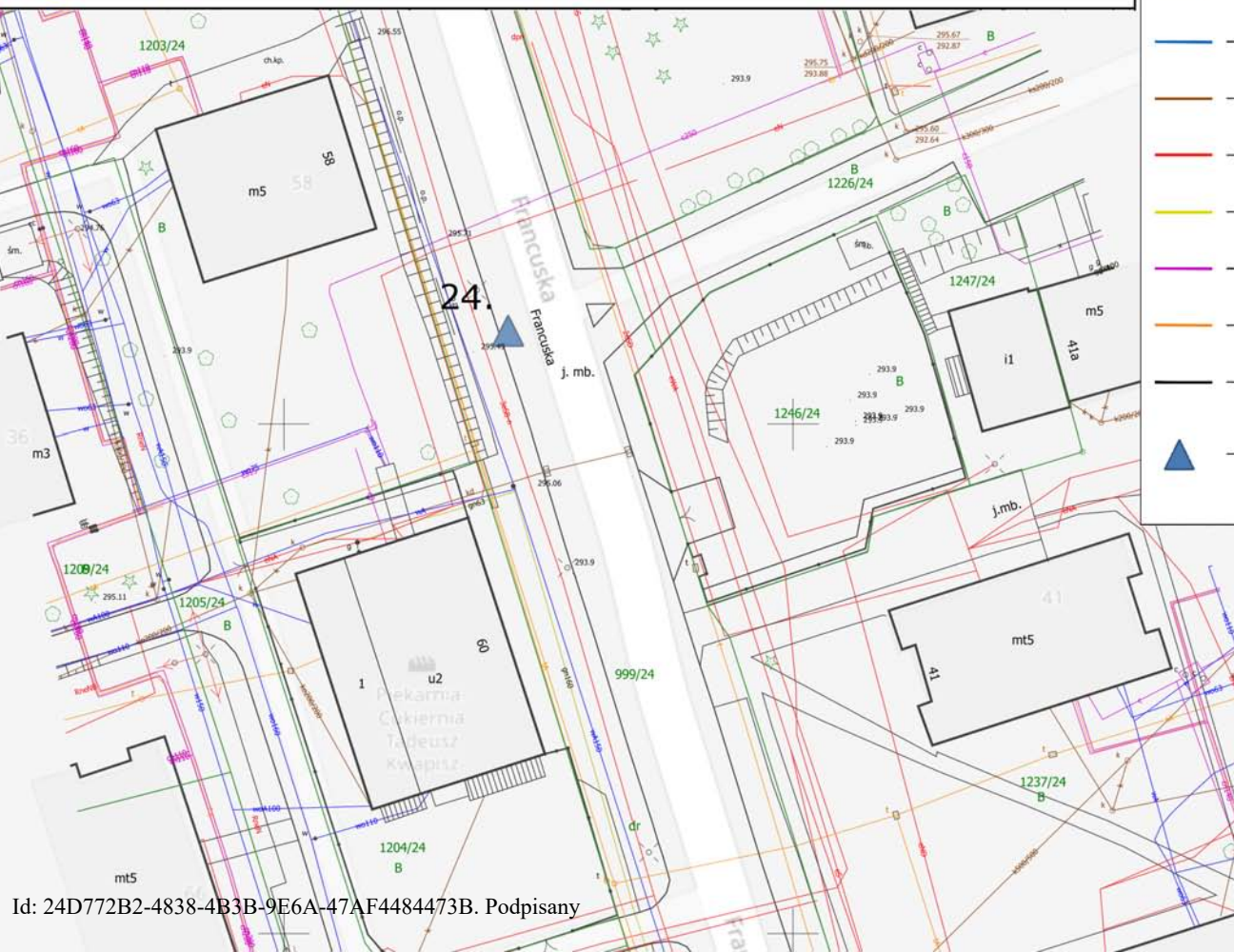


24. ul. Francuska

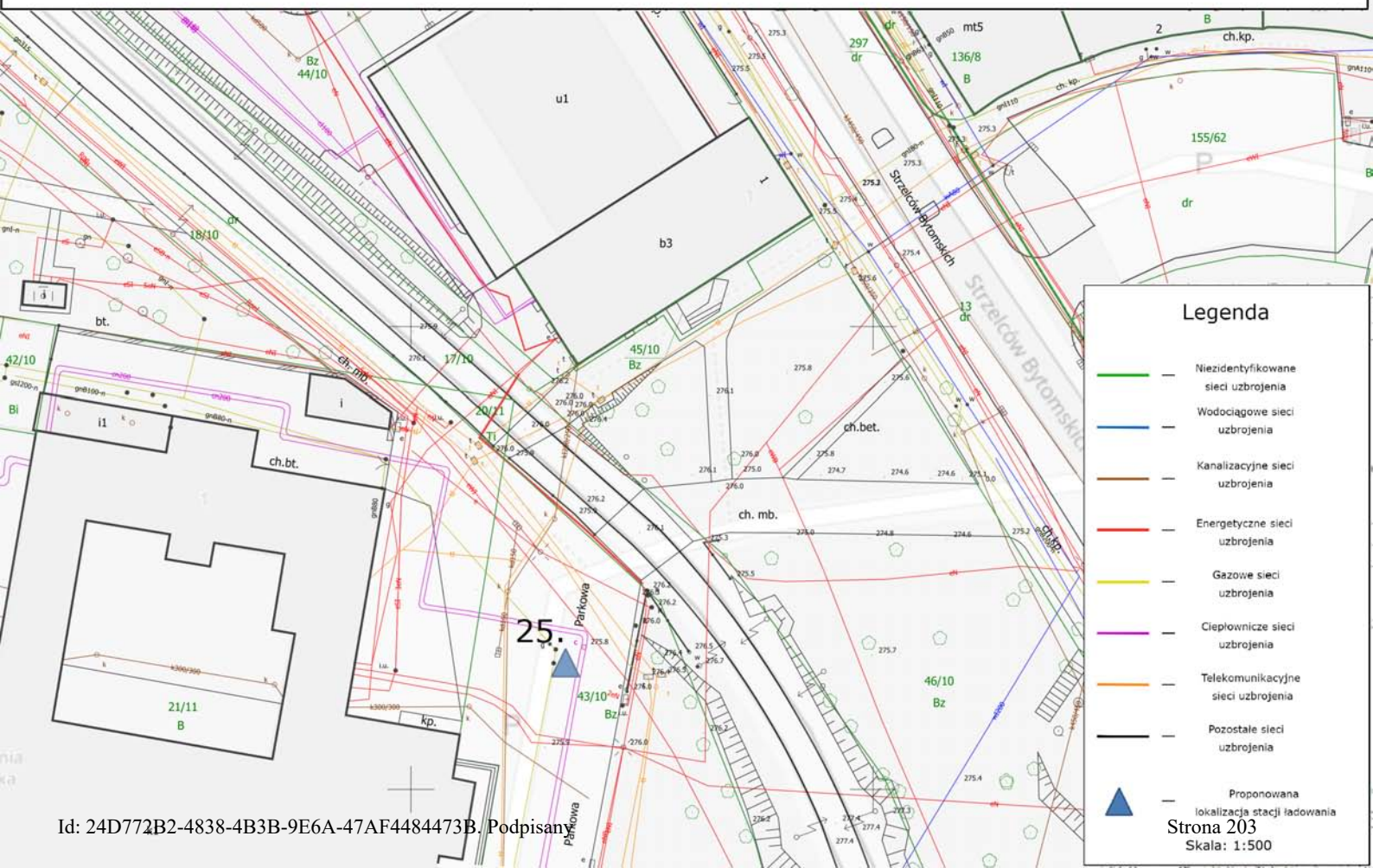
Legenda

- Niezidentyfikowane sieci uzbrojenia
- Wodociągowe sieci uzbrojenia
- Kanalizacyjne sieci uzbrojenia
- Energetyczne sieci uzbrojenia
- Gazowe sieci uzbrojenia
- Ciepłownicze sieci uzbrojenia
- Telekomunikacyjne sieci uzbrojenia
- Pozostałe sieci uzbrojenia
- ▲ Proponowana lokalizacja stacji ładowania

Skala: 1:500



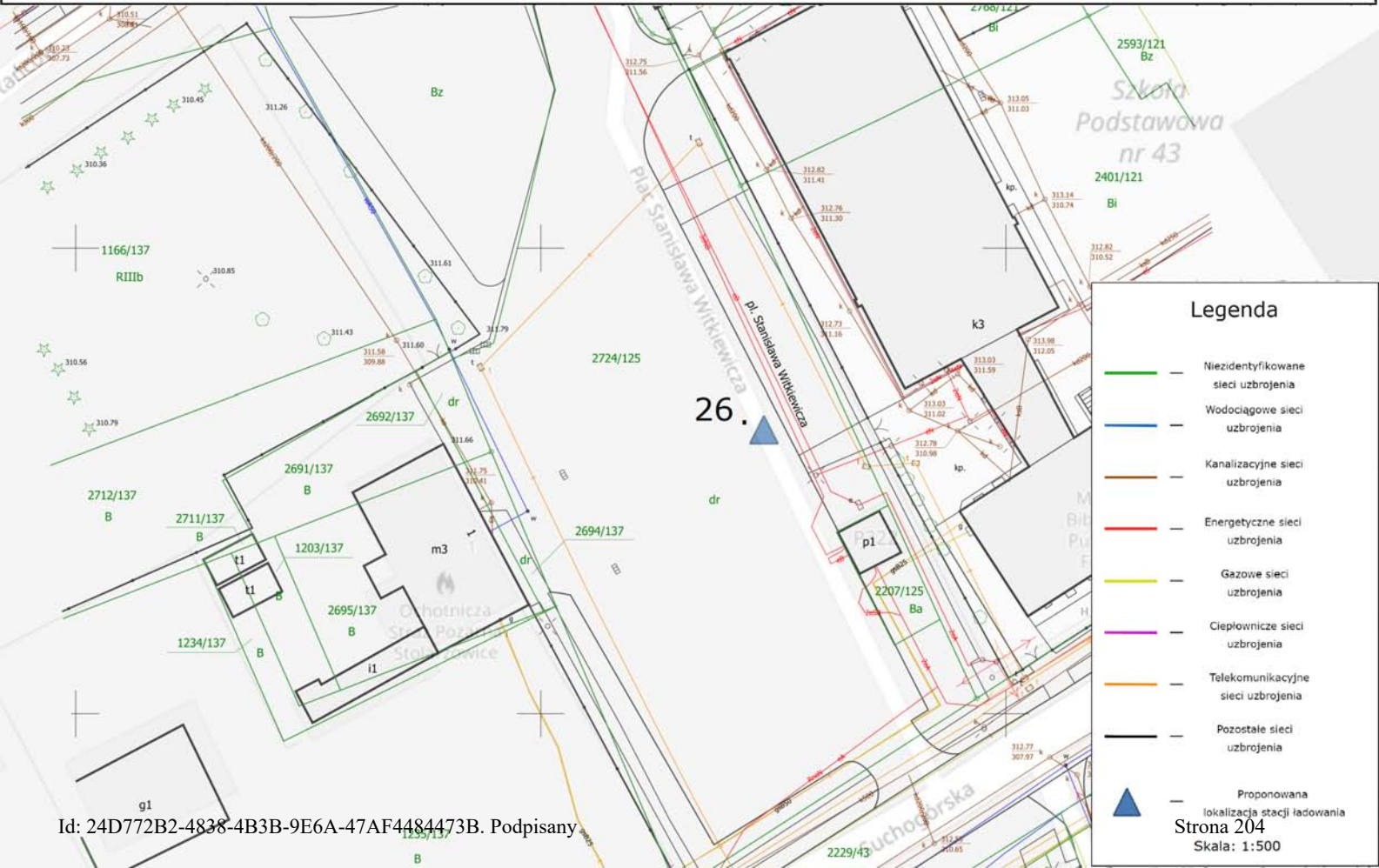
25. ul. Parkowa (basen kryty OSiR)



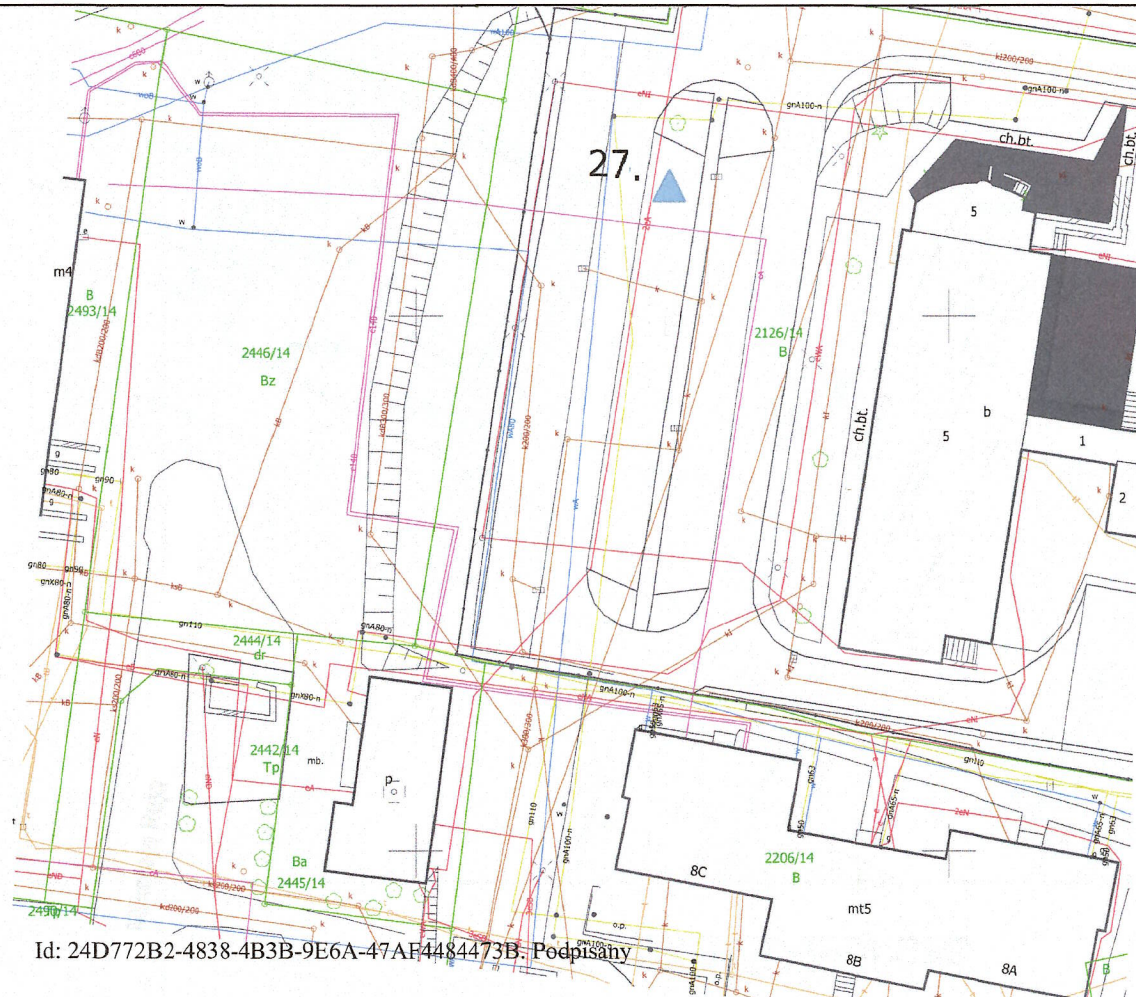
Legenda

- Niezidentyfikowane sieci uzbrojenia
 - Wodociągowe sieci uzbrojenia
 - Kanalizacyjne sieci uzbrojenia
 - Energetyczne sieci uzbrojenia
 - Gazowe sieci uzbrojenia
 - Ciepłownicze sieci uzbrojenia
 - Telekomunikacyjne sieci uzbrojenia
 - Pozostałe sieci uzbrojenia
 - Proponowana lokalizacja stacji ładowania
- Strona 203
Skala: 1:500

26. pl. Witkiewicza



27. ul. Wrocławska 122



Legenda	
—	Niezidentyfikowane sieci uzbrojenia
—	Wodociągowe sieci uzbrojenia
—	Kanalizacyjne sieci uzbrojenia
—	Energetyczne sieci uzbrojenia
—	Gazowe sieci uzbrojenia
—	Ciepłownicze sieci uzbrojenia
—	Telekomunikacyjne sieci uzbrojenia
—	Pozostałe sieci uzbrojenia
▲	Proponowana lokalizacja stacji iadowania

Id: 24D772B2-4838-4B3B-9E6A-47AF4484473B. Podpisany

Strona 205
Skala: 1:500

WICEPRZEDSIĘBIORCA
Michał Stanisławski