

**UCHWAŁA NR XXXI/447/20
RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU**

z dnia 24 sierpnia 2020 r.

w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Elektromobilności w Bytomiu na lata 2020-2035

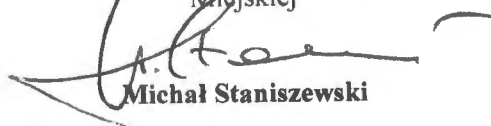
Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 62 ust. 7 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 908 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się do realizacji Strategię Rozwoju Elektromobilności w Bytomiu na lata 2020-2035 stanowiącą załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej


Michał Staniszewski

UZASADNIENIE

Strategia Rozwoju Elektromobilności w Bytomiu na lata 2020-2035 wraz z załącznikiem pn. „Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie Gminy Bytom”, stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały, jest dokumentem wyznaczającym kierunki działań, które pozwolą w skuteczny sposób walczyć z emisją zanieczyszczeń.

Celem przyjęcia Strategii Elektromobilności jest wytyczenie kierunków dotyczących rozwoju rozwiązań Smart City i IoT (z ang. Internet of Things) oraz wdrożenie platformy do komunikacji z mieszkańcami, aby osiągnąć realne zaangażowanie społeczne i oddziaływanie mieszkańców na infrastrukturę miejską oraz procesy zachodzące w mieście. Wpłynie to w zasadniczy sposób na redukcję problemu, którym jest zbyt wysokie zanieczyszczenie środowiska, poprzez stworzenie koncepcji sieci sensorów miejskich, które usprawnią zarządzanie miastem, dostarczą rzetelnych danych o jego funkcjonowaniu, a także pozwoli na wzrost zaangażowania mieszkańców we współtworzenie wspólnej przestrzeni życia i prowadzenia działalności gospodarczej.

W procesie przygotowania dokumentu zaangażowano mieszkańców miasta, wśród których przeprowadzono badania ankietowe na łącznej grupie 376 interesariuszy. Wyniki badań społecznych oraz wykonane na ich podstawie analizy pozwoliły ustalić oczekiwane cele i działania, do których zaliczono m.in.:

- wdrożenie systemu monitorowania ruchu na głównych arteriach miejskich,
- opracowanie i pilotażowe wdrożenie platformy partycypacji społecznej,
- pilotażowe wdrożenie w gospodarstwach domowych wtyczek typu plug in,
- pilotażowe wdrożenie instalacji elektronicznego systemu zarządzania miejscami parkingowymi,
- zakup samochodów elektrycznych, napędzanych gazem cng (lub lng) wraz z budową stacji ładowania,
- rozbudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,
- budowa systemu roweru miejskiego,
- wprowadzenie strefy czystego transportu.

Podstawą stworzenia Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie Gminy Bytom będącego załącznikiem do Strategii Rozwoju Elektromobilności w Bytomiu na lata 2020-2035 są zapisy ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z 11 stycznia 2018 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 908 z późn. zm.) obligującej Gminę Bytom do jego posiadania.

Ponadto, w ww. dokumencie strategicznym uwzględniono zapisy zamieszczone w Planie Rozwoju Elektromobilności w Polsce z 16 października 2017 r. oraz Krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych z 29 marca 2017 r.