

Sezon wiosenny Górnośląskich Kolei Wąskotorowych otwarty | Miasto Bytom -  
Metropolia GZM



**BYTOM**

## Sezon wiosenny Górnośląskich Kolei Wąskotorowych otwarty

1 Maja 2025

Rozpoczął się długi majowy weekend, który najlepiej spędzić z Górnośląskimi Kolejami Wąskotorowymi. W czwartek, 1 maja sezon wiosenny rozpoczęła najstarsza nieprzerwanie czynna na świecie kolej wąskotorowa. W długi majowy weekend /od 1 do 4 maja/ będzie można skorzystać z GKW i przejechać się na trasie z Bytomia do Tarnowskich Gór, ale także zwiedzić Izbę Tradycji GKW, stację Bytom Karb Wąskotorowy z przewodnikiem oraz zobaczyć wystawę taboru kolejowego i przejechać się drezyną.



## Rozkład jazdy

Pociągi będą odjeżdżać ze stacji Bytom Wąskotorowy o godzinie: 9:45, 12:45 i 15:45. Bilety na przejazd będzie można zakupić u obsługi pociągu, bowiem na pociągi kursujące w ramach pociągów rozkładowych SGKW nie prowadzi przedsprzedaży/sprzedaży internetowej. Ceny biletów dostępne są na stronie [SGKW – Bilety](#)

Zapraszamy również do zwiedzania Izby Tradycji na stacji Bytom Karb Wąskotorowy (izba jest czynna w godz. od 11:30 do 16:30), stacji Bytom Karb Wąskotorowy z przewodnikiem o godz. 12:00 i 15:00 i taboru kolei wąskotorowej. W trakcie majówki nie zabraknie także: przejazdów drezyną, dobrej muzyki, ale także punktów gastronomicznych oraz zabaw twórczych i plastycznych.

Terminy kursowania w sezonie 2025 GWK dostępne są na stronie [Stowarzyszenia](#)



## Górnośląskich Kolei Wąskotorowych

Sezon wiosenny Górnośląskich Kolei Wąskotorowych otwarty (2)



10



Sezon wiosenny Górnośląskich Kolei Wąskotorowych otwarty









## Wyjątkowe miejsce nie tylko na mapie Górnego Śląska

Na mapach kolei wąskotorowych Bytom, Tarnowskie Góry i Miasteczko Śląskie zajmują wyjątkowe miejsce. To tu, nieprzerwanie od 1853 roku kursuje najstarsza czynna linia kolei wąskotorowej na świecie. Obsługuje ona trasę o długości 21 km, której przystanek początkowy znajduje się na peronie wąskotorowym dworca w Bytomiu. Pociągi na tej trasie zatrzymują się na dziesięciu stacjach, między innymi na zabytkowej stacji Bytom Karb Wąskotorowy, w Suchej Górze w pobliżu rezerwatu Segiet, przy Zabytkowej Kopalni Srebra oraz – w lecie – przy zalewie Nakło-Chechło, chętnie odwiedzanym przez mieszkańców regionu.

1 maja sezon wiosenny rozpoczęła najstarsza nieprzerwanie czynna na świecie

kolej wąskotorowa (1)

7



1 maja sezon wiosenny rozpoczęła najstarsza nieprzerwanie czynna na świecie kolej wąskotorowa





## 170 lat jednej z największych atrakcji turystycznych w Bytomiu i na Śląsku

Górnośląskie Koleje Wąskotorowe to najstarsza nieprzerwanie czynna kolej wąskotorowa na świecie, która rozpoczęła funkcjonowanie w 1853 roku. Przez 150 lat była krwiobiegiem górnośląskiego przemysłu, łącząc niemal wszystkie najważniejsze zakłady przemysłowe w regionie od kopalń węgla kamiennego oraz rud cynku i ołowiu po huty stali, metali nieżelaznych oraz zakłady dolomitowe. Linie kolei wąskotorowej liczące setki kilometrów rozciągały się od Raciborza na południu po Szopienice na wschodzie oraz Bibielę na północy. Apogeum świetności kolej wąskotorowa przeżywała w latach 50. XX wieku, gdy długość linii kolejowych osiągnęła rekordową wielkość wynoszącą aż 233 km, a przewozy zbliżyły się do 7 milionów ton rocznie.

Na przełomie XX i XXI wieku wraz z transformacją gospodarczą, której efektem była likwidacja wielu zakładów przemysłu ciężkiego, rola kolei wąskotorowej zaczęła maleć. W 2003 roku gdy powołano Stowarzyszenie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych, którego celem było zachowanie w jak najlepszym stanie istniejących linii, budynków i taboru Górnośląskich Kolei Wąskotorowych oraz ochrona dziedzictwa przemysłowego. Jego wolontariusze i pracownicy wykonują prace obejmujące wszelkie aspekty działania firmy kolejowej – od utrzymania porządku na terenie stacji i wzdłuż torów poprzez remonty nawierzchni kolejowej, remonty taboru aż po prowadzenie wszelkiej niezbędnej dokumentacji.

Koleje wąskotorowe służą już tylko przewozowi turystów, a kolej utrzymują pasjonaci skupieni w Stowarzyszeniu Górnośląskich Kolei Wąskotorowych przy nieocenionym wsparciu samorządów, w tym Miasta Bytom.

## Działają od ponad 20 lat

Stowarzyszenie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych powstało w roku 2003, a celem jego istnienia jest zachowanie w jak najlepszym stanie istniejących linii, budynków i taboru Górnośląskich Kolei Wąskotorowych oraz ochrona dziedzictwa przemysłowego. Jego wolontariusze i pracownicy wykonują prace obejmujące wszelkie aspekty działania firmy kolejowej - od utrzymania porządku na terenie stacji i wzdłuż torów poprzez remonty nawierzchni kolejowej, remonty taboru aż po prowadzenie wszelkiej niezbędnej dokumentacji.

## Podobne wiadomości:

[Noc Muzeów w Bytomiu. Zwiedzanie dla nocnych marków. 2025-05-15](#)

[Para buch! Koła w ruch! 1 maja Górnośląskie Koleje Wąskotorowe rozpoczynają sezon 2025-04-29](#)

[Bytom świętuje Dzień Ziemi 2025-04-19](#)

[3 punkty zostają w Bytomiu 2025-03-16](#)

[Projekty z Bytomia do realizacji z Marszałkowskiego Budżetu Obywatelskiego 2024-10-10](#)

[Lokomotywy zaprezentowały swoje wdzięki 2024-10-06](#)

[Górnośląskie Koleje Wąskotorowe świętują 170-lecie działalności 2024-10-05](#)

[Górnośląskie Koleje Wąskotorowe świętują 170-lecie działalności 2024-09-13](#)

[Sierpniowa Nocna Szychta z wąskotorówką 2024-08-07](#)

[Nocna szychta z wąskotorówką 2024-07-17](#)