

Ruszyły prace modernizacyjne historycznej hali peronowej dworca PKP | Miasto

Bytom - Metropolia GZM



BYTOM

Ruszyły prace modernizacyjne historycznej hali peronowej dworca PKP

2 Czerwca 2023

Pod koniec maja rozpoczął się kolejny etap przebudowy linii kolejowej nr 131 w Bytomiu. Realizująca na zlecenie PKP PLK inwestycję firma PORR SA rozpoczęła prace związane z modernizacją historycznej, pochodzącej z 1929 roku hali peronowej dworca PKP. Roboty budowlane rozpoczęły się od piaskowania konstrukcji stalowej. Wykonawca demontuje też poszycie z blachy na ścianach szczytowych hali i ścianie bocznej od strony ul. Zabrzeńskiej oraz wzmacnia konstrukcję hali i jej fundamentów.



- Przebudowa linii kolejowej nr 131 realizowana przez PKP PLK to bardzo ważna inwestycja dla naszego miasta. Zmodernizowana linia kolejowa to przede wszystkim zwiększenie komfortu jazdy dla pasażerów, ale również szansa na większą liczbę połączeń kolejowych, w tym dalekobieżnych - mówi prezydent Bytomia Mariusz Wołosz.

Co słyszeć na placu przebudowy linii kolejowej nr 131?

Wykonawca przebudowy linii kolejowej nr 131 realizuje prace na stacjach kolejowych w Bytomiu, Bytomiu - Karbiu i w rejonie stacji Bytom - Północny (Stroszek), która zostanie przesunięta w pobliże Centrum Handlowego M1.

Pod koniec maja rozpoczęły się także roboty związane z modernizacją hali peronowej dworca PKP przy pl. Wolskiego. Wymienione zgodnie z dokumentacją projektową uzgodnioną na etapie pozwolenia na budowę z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków zostanie całe pokrycie dachowe o powierzchni około 5600 mkw. i zastąpione dachem z blachy cynkowo-tytanowej wraz z przeszkleniami na świetliku oraz ścianach szczytowych hali peronowej.

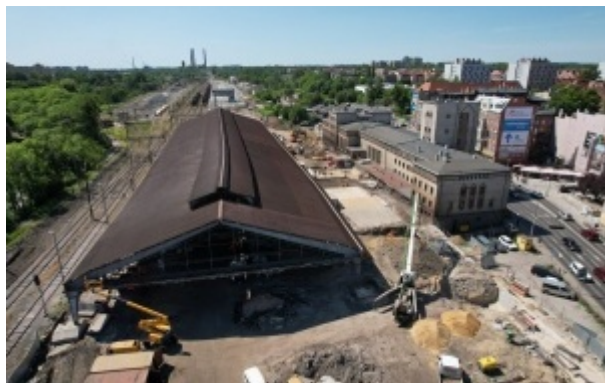
Rozpoczęte pod koniec maja prace modernizacji hali peronowej będą kontynuowane w najbliższym czasie, a wykonawca skupi się w pierwszej części na dalszym wzmocnianiu konstrukcji hali oraz demontażu poszycia dachowego.

Ruszyły prace modernizacyjne historycznej hali peronowej dworca PKP (3)



Ruszyły prace modernizacyjne historycznej hali peronowej dworca PKP





Jakie prace jeszcze będą realizowane na linii nr 131?

Oprócz prac w hali peronowej bytomskiego dworca PKP, przebudowa obejmie także wiadukty kolejowe nad ul. Dojazd, Chorzowską i Sienną, z kolei na stacji zostanie przebudowanych ok. 28 km torów, a także sieć trakcyjna i urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Powstanie nowoczesne Lokalne Centrum Sterowania Bytom, z którego dyżurni ruchu będą dbali o bezpieczne prowadzenie pociągów na odcinku od Chorzowa Batorego do Radzionkowa. Warto dodać, że układ torowy stacji został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącej nastawni bramowej. Po zakończeniu prac zostanie zwiększona nie tylko przepustowość stacji, ale rozdzielony będzie także ruch towarowy od pasażerskiego.

Warto dodać, że w 2024 roku będą jeszcze realizowane prace związane z przebudową kolejnego przęsła wiaduktu na Zamłyniu, po którym obecnie prowadzony jest ruch kolejowy pociągów towarowych. Prace będą mogły się rozpocząć jednak dopiero po oddaniu przebudowywanego przejścia podziemnego pod dworcem PKP od strony pl. Wolskiego.

Przebudowa stacji Bytom jest częścią dużej inwestycji na odcinku Chorzów Batory - Nakło Śląskie

Prace modernizacyjne na odcinku Centralnej Magistrali Węglowej od Chorzowa Batorego do Nakła Śląskiego rozpoczęły się w marcu 2022 roku. W pierwszej fazie na odcinku Chorzów Batory - Chorzów Stary powstanie nowy przystanek Chorzów Uniwersytet, a także zmodernizowana zostanie infrastruktura kolejowa, perony na stacjach Chorzów Miasto i Chorzów Stary. Z kolei na odcinku linii nr 131 w Bytomiu

zmodernizowane zostaną stacje w Bytomiu, Bytomiu - Karbiu, a stacja Bytom - Północny zostanie przesunięta o około 500 metrów na północ w kierunku ul. Strzelców Bytomskich, tak by pasażerowie mieli łatwiejszy dostęp do komunikacji miejskiej w dzielnicy Stroszek. Na peronach pojawią się nowe wiaty, ławki, stojaki na rowery, a także tablice informacyjne.

W ramach inwestycji zostanie wymienione 60 km torów wraz z siecią trakcyjną. Będą nowe urządzenia sterowania ruchem, w tym 165 rozjazdów. Na szlaku Chorzów Batory - Chorzów Miasto zostanie dobudowany dodatkowy tor, dzięki czemu zwiększy się przepustowość linii kolejowej, czyli będzie mogło kursować więcej pociągów. Wydłużenie torów na stacjach pozwoli na przyjmowanie dłuższych składów, do 750 metrów. Pociągi pojadą z prędkością do 120 km/h.

Poziom bezpieczeństwa zwiększy z kolei Lokalne Centrum Sterowania Bytom wyposażone w nowoczesny system sterowania ruchem kolejowym. Przebudowane będą przejazdy i przejścia dla pieszych. Zaplanowano budowę 4 nowych obiektów: dwóch przejść pod torami dla pieszych i dwóch wiaduktów w Chorzowie i Radzionkowie. Przebudowa obejmie 25 obiektów inżynierskich, m.in. wiadukty w Radzionkowie i Świętochłowicach.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują zadanie „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory - Nakło Śląskie” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo”. Wartość prac to 1,2 mld zł netto. Dofinansowanie pochodzi z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Zakończenie prac budowlanych planowane jest w 2024 roku.



Podobne wiadomości:

[Historyczny neon znowu świeci](#) 2024-12-19

[Budowa kolei do Rudy Śląskiej i Zabrza. Miasto pozyskało środki z GZM](#)
2024-12-19

15 grudnia wróciły pociągi do Bytomia od strony Tarnowskich Gór i Chorzowa
2024-12-15

15 grudnia wracają pociągi do Bytomia od strony Chorzowa i Tarnowskich Gór
2024-12-06

Przebudowa linii kolejowej nr 131 dobiega końca. Ruch towarowy został już przywrócony 2024-10-28

Remontowana hala peronowa w Bytomiu już działa – od dziś korzystają z niej pasażerowie Kolei Śląskich 2024-10-16

Z przebudowanej hali peronowej w Bytomiu znowu odjadą pociągi 2024-10-11

Przebudowa wiaduktu nad ul. Zabrzeńską. 19 i 20 września przejazd pod wiaduktem będzie zamykany na noc 2024-09-19

Trwa budowa peronów w Karbiu, przebudowa wiaduktów i wykończenie hali peronowej 2024-08-20

Prace w hali peronowej dworca PKP dobiegają końca 2024-07-16