



BYTOM

Jak będzie wyglądać kolej metropolitalna?

9 Lipca 2019

W jaki sposób powinien rozwijać się transport szynowy w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, jakie linie kolejowe powinny zostać zmodernizowane oraz jak przekonać mieszkańców Metropolii do korzystania z kolei? To najważniejsze sprawy, jakie poruszono dzisiaj, 9 lipca podczas spotkania w sprawie Koncepcji Kolei Metropolitalnej.

Podczas spotkania w Urzędzie Miejskim w Bytomiu omówiono przede wszystkim trzy warianty Kolei Metropolitalnej, która została przygotowana przez specjalistów z Politechniki Śląskiej. Najważniejszym celem koncepcji jest rozbudowa istniejących połączeń między miastami Metropolii, zwiększenie liczby połączeń kolejowych, modernizacja oraz budowa nowych linii kolejowych, a także rozbudowa przystanków na najważniejszych trasach kolejowych w regionie.

Komunikacja kolejowa na terenie Metropolii odgrywa coraz większą rolę. Jej rozbudowa jest konieczna, ale musimy również pamiętać, aby mieszkańcy korzystający z innych środków komunikacji miejskiej mogli szybko przesiąść się z tramwaju lub autobusu na pociąg – mówił podczas spotkania zastępca prezydenta Bytomia Michał Bieda.

Przedstawione na spotkaniu warianty Kolei Metropolitalnej zostały opracowane na podstawie analiz sieci kolejowej, istniejącego transportu, struktury ludności, zagospodarowania przestrzennego miast Metropolii, a także potrzeb mieszkańców miast wchodzących w skład GZM-u. Warto dodać, że w Koncepcji Kolei

Metropolitalnej bardzo ważną rolę odgrywa Bytom, który leży na ważnym szlaku kolejowym łączącym Katowice z Tarnowskimi Górami. W prezentowanej koncepcji była mowa między innymi o przesunięciu przystanku kolejowego Bytom Północny, możliwości budowy nowej stacji „Bytom-Chorzowska” w Rozbarku, a także połączeniu kolejowym Bytomia z Rudą Śląską oraz reaktywacji połączenia kolejowego Bytomia z Gliwicami.

Przedstawiciele Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii wskazywali również na coraz większą liczbę pasażerów korzystających z połączenia kolejowego między Tarnowskimi Górami, Bytomiem i Katowicami, gdzie w ostatnim czasie zwiększono liczbę połączeń kolejowych.

W dzisiejszym spotkaniu oprócz przedstawicieli władz Bytomia, Urzędu Miejskiego w Bytomiu oraz Górnośląsko-Zagłębiowej Metropolii wzięli udział również reprezentanci podregionu bytomskiego GZM-u: Tarnowskich Gór, Świerklańca, Radzionkowa oraz Zbrostawic.



Jak będzie wyglądać kolej metropolitalna?



